

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**2 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4591**

**10-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കൊച്ചി മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> <b>ശ്രീ കെ. ജെ. മാക്സി,</b>  <b>ശ്രീ ആന്റണി ജോൺ,</b>  <b>ശ്രീ കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ,</b>  <b>ശ്രീ പി.വി. ശ്രീനിജിൻ</b> </p>	<p align="center"> <b>Shri Antony Raju</b>  <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b> </p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുഗതാഗത മേഖലയിൽ വിപ്ലവകരമായ മാറ്റം സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുന്ന കൊച്ചി മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിവരിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കേരള മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ആക്ട് (2019-ലെ 25)-ലെ 3-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം നൽകിയ അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ചു കൊണ്ട് കേരള സർക്കാർ കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിലെ പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനു വേണ്ടി 30.10.2020-ലെ സ.ഉ(അച്ചടി) നം.57/2020/ഗതാഗതം (SRO No.757/2020) പ്രകാരം കൊച്ചി മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചു. 01.11.2020 മുതൽ പ്രസ്തുത അതോറിറ്റി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. 22.01.2021-ൽ ചേർന്ന KMTA-യുടെ പ്രഥമ ബോർഡ് യോഗം കൊച്ചിയിലെ സംയോജിത ഗതാഗത പദ്ധതികളുടെ സുഗമവും സമയബന്ധിതവുമായ നടത്തിപ്പിനായി വിവിധ തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുകയും ഇതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരികയുമാണ്. വൈപ്പിനിൽ നിന്നും കൊച്ചിയിലേക്ക് ബസ്സുകളുടെ പ്രവേശനം സംബന്ധിച്ച് പഠിക്കുന്നതിനായി NATPAC-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് (KMRL)-ൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന Urban Mobility Transport Authority (UMTA)-യുടെ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ കൊച്ചി മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ശ്രദ്ധ ചെലുത്തി വരുന്നു. 23.07.2021-ൽ കൊച്ചി ഓപ്പൺ മൊബിലിറ്റി നെറ്റ് വർക്ക് (KOMN)-ന്റെ ഉദ്ഘാടനം, യാത്രി ആപ്ലിന്റെ പ്രകാശനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർവ്വഹിച്ചു.</p>
<p>(ബി) പൊതുഗതാഗതം, ഏകോപനം, നടത്തിപ്പ്, നിയന്ത്രണം, ആസൂത്രണം എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ</p>	<p>(ബി) കേരള മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ആക്ട് (2019-ലെ 25)-ലെ അദ്ധ്യായം IV പ്രകാരമുള്ള കർത്തവ്യങ്ങളും ചുമതലകളും അധികാരങ്ങളും കൊച്ചി</p>

	<p>പ്രസ്തുത അതോറിറ്റിക്ക് എന്തെല്ലാം അധികാരങ്ങളും ചുമതലകളുമാണ് ഉള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. പ്രസ്തുത ആക്ടിന്റെ പ്രസക്ത ഭാഗം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
(സി)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ വലിയ നഗരങ്ങളിൽ ഇത്തരം അതോറിറ്റികൾ രൂപീകരിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) കേരള മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ആക്ട് (2019-ലെ 25)-ലെ അദ്ധ്യായം III 11-ാം വകുപ്പിന്റെ 1-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളുടെ മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ പരിധിയിലെ പ്രദേശങ്ങൾ 18.12.2019 മുതൽ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശമായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആദ്യ ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ കൊച്ചി മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

# അനുബന്ധം

(2) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, ഈ ആക്റ്റിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി, മറ്റേതൊരു പ്രദേശത്തെയും അതിന്റെ പ്രാദേശിക അതിരുകൾ വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ട് അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശമായി പ്രഖ്യാപിക്കാവുന്നതാണ്.

എന്നാൽ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതിന് യുക്തമെന്ന് കരുതുന്നപക്ഷം, ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, ഏതൊരു അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തോടൊപ്പവും മറ്റേതൊരു തദ്ദേശസ്വയംഭരണ പ്രദേശവും കൂട്ടിച്ചേർക്കുകയോ ഒഴിവാക്കുകയോ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിന്റെ പരിധിയിൽ മാറ്റം വരുത്തുകയോ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(3) യാതൊരു മിലിട്ടറി കന്റോൺമെന്റോ മിലിട്ടറി ആവശ്യങ്ങൾക്കോ പ്രതിരോധ ആവശ്യങ്ങൾക്കോ വേണ്ടിവരുന്ന അതിന്റെ പ്രദേശത്തിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഭാഗമോ വിജ്ഞാപനം ചെയ്യപ്പെട്ട ഒരു പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖലയുടെ അതിർത്തികൾക്കുള്ളിലുള്ള പ്രദേശങ്ങളോ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുമതിയില്ലാതെ ഒരു അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതോ ഉൾപ്പെടുത്താൻ പാടുള്ളതോ അല്ല.

(4) ഈ വകുപ്പിൻകീഴിലുള്ള ഏതൊരു അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിന്റെയും അതിരുകളും പ്രദേശവും കാണിക്കുന്ന ഒരു ഭൂപടം അതത് അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് കൂടുതൽ പ്രചാരമുള്ള, കുറഞ്ഞപക്ഷം രണ്ട് ഇംഗ്ലീഷ് ദിനപ്പത്രങ്ങളിലും രണ്ട് പ്രാദേശിക ദിനപ്പത്രങ്ങളിലും പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ പ്രചാരണം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.

## അദ്ധ്യായം IV

### അതോറിറ്റിയുടെ കർത്തവ്യങ്ങളും ചുമതലകളും അധികാരങ്ങളും

12. അതോറിറ്റിയുടെ കർത്തവ്യങ്ങളും ചുമതലകളും.—(1) തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും അതോറിറ്റി താഴെ പറയുന്ന കർത്തവ്യങ്ങളും ചുമതലകളും നിർവ്വഹിക്കുകയോ നിർവ്വഹിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

(എ) ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങളുമായി കൂടിയാലോചിച്ച്, അതോറിറ്റി അതിന് യുക്തമെന്ന് കരുതുന്ന കാലയളവിലേക്ക് 2016-ലെ കേരള നഗര-ഗ്രാമാസൂത്രണ ആക്റ്റ് (2016-ലെ 9) പ്രകാരമുള്ള പ്ലാനുമായി സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, നഗരഗതാഗതം ഉൾപ്പെടുന്നതും എന്നാൽ അതിൽ പരിമിതപ്പെടുത്താതെയും, അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശങ്ങൾക്കുള്ളിലെ മോട്ടോർ ഇതര ഗതാഗതത്തിനായി ഈ ആക്റ്റിന്റെ 13-ാം വകുപ്പിൽ വിശദീകരിച്ചിട്ടുള്ള പ്രകാരം സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയും തുടർച്ചയായ ഭൂവിനിയോഗത്തിന്റെയും ഗതാഗത ആസൂത്രണത്തിന്റെയും സമന്വയം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അഞ്ച് വർഷത്തിൽ കവിയാത്ത ഇടവേളകളിൽ അങ്ങനെയുള്ള പ്ലാനുകൾ പുതുക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ബി) ഒരു ഗതാഗത നിക്ഷേപ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുക;

(സി) നഗരഗതാഗതവുമായും നഗരഗതാഗത അനുബന്ധ സേവനങ്ങളുമായും ബന്ധപ്പെട്ട ധനസമാഹരണം, നിർമ്മാണം, നടത്തിപ്പ് എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ആസൂത്രണം;

(ഡി) ഇടതടവില്ലാത്ത ഗതാഗത പ്രവേശനത്തിനുൾപ്പെടെ, നഗരഗതാഗതത്തിനുള്ള സമഗ്രമായ സൗകര്യങ്ങളുടെയും സംവിധാനങ്ങളുടെയും അഭിവൃദ്ധിയും വികസനവും നിയന്ത്രണവും;

(ഇ) ഉപയോക്താവിനുവേണ്ടി നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമതയെ സഹായിക്കുകയും വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതായ ഏതെങ്കിലും സംയോജിതമോ ഒറ്റയ്ക്കുള്ളതോ ആയ ഗതാഗത ശൃംഖലാ സൗകര്യങ്ങളുടെ വികസനവും, നിർമ്മാണവും, പ്രവർത്തനവും, നടത്തിപ്പും;



(എഫ്) നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ സംയോജനം, ഏകോപനം, നടത്തിപ്പ് എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഒരു പൊതുമുൻനിർദ്ദേശ-നിയന്ത്രണ-കേന്ദ്രം ഉണ്ടാക്കുകയും അതിന്റെ നടത്തിപ്പും;

(ജി) നഗരഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ വികസനവും പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മാനദണ്ഡങ്ങളും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും വികസിപ്പിക്കുകയും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും പുറപ്പെടുവിക്കുകയും;

(എച്ച്) അതോറിറ്റിയുടെ പ്രാദേശിക അധികാരിതയ്ക്കുള്ളിൽ നഗരഗതാഗത സേവനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തന സൂചകങ്ങളുടെ വികസനവും പ്രചാരണവും;

(ഐ) നഗരഗതാഗത ഉപയോക്താക്കൾക്ക് നൽകുന്ന സേവനങ്ങളുടെ നിലവാരങ്ങളിൽ നേരിട്ട് പ്രഭാവമുള്ള എല്ലാ തന്ത്രപരവും പ്രവർത്തനപരവുമായ സംഗതികളിൽ സാങ്കേതികവും പ്രവർത്തനപരവുമായ നിലവാരങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണവും നടപ്പാക്കലും;

(ജെ) നഗരഗതാഗതവുമായോ നഗരഗതാഗത അനുബന്ധസേവനങ്ങളുമായോ ബന്ധപ്പെട്ടതോ ആനുഷംഗികമായതോ ആയ പാരിസ്ഥിതിക നിലവാരങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണത്തിനും നടപ്പാക്കലിനുംവേണ്ടി ആവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുക;

(കെ) ഈ ആക്റ്റിന്റെ V-ാം അദ്ധ്യായത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്ന പ്രകാരമുള്ള നഗരഗതാഗത നിയമിതയുടെ ഭരണനിർവ്വഹണം;

(എൽ) നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ ഉപയോക്താക്കൾക്ക് സംയോജിത വിവരം നൽകുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങളും പരാതികളും നിർദ്ദേശങ്ങളും ശേഖരിക്കുന്നതിനും ഒരു പ്രവർത്തന നിയന്ത്രണകേന്ദ്രം, ഒരു വെബ് അധിഷ്ഠിത ഉപയോക്തൃ വിവരാനുബന്ധസംവിധാനം, ഒരു ഹെൽപ്പ്ലൈൻ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുകയും അവയുടെ നടത്തിപ്പും;

(എം) ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങളുമായി കൂടിയാലോചിച്ചുകൊണ്ട് നഗരഗതാഗതവും നഗരഗതാഗത അനുബന്ധ സേവനങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള യൂസർ ചാർജ്ജുകൾ നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി, സ്മാർട്ട് കാർഡ് അധിഷ്ഠിത ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്തുകയും അതിന്റെ നടത്തിപ്പും;

(എൻ) ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങളുമായി കൂടിയാലോചിച്ചുകൊണ്ട് ട്രാഫിക് മാനേജ്മെന്റിനും ഗതാഗത ആസൂത്രണത്തിനും ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളുടെ രൂപകല്പനയ്ക്കും ഗതാഗതരീതി തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനും വേണ്ടി സാങ്കേതിക ശാസ്ത്രാധിഷ്ഠിത പരിഹാരങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും അതിന്റെ നടത്തിപ്പും;

(ഒ) അതോറിറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റത്തിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ഗതാഗത നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങളെ അറിയിക്കുകയും നടപടിക്ക് ശുപാർശയും ചെയ്യുക;

(പി) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തുള്ള നഗരഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിക്കുകയും ആയത് ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ ഏജൻസികൾക്കോ അതോറിറ്റി അംഗീകരിച്ച മറ്റ് ഏജൻസികൾക്കോ നൽകുകയും ചെയ്യുക;

(ക്യൂ) സംയോജിത നഗരഗതാഗത സമ്പ്രദായത്തെക്കുറിച്ച് ഉപയോക്തൃ ബോധം വളർത്തുന്നതിനായി നഗരഗതാഗതം ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്കുവേണ്ടി വിവരം പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും പ്രദർശിപ്പിക്കുകയും;

(ആർ) വിദ്യാഭ്യാസം, പരിശീലനം, ഗവേഷണം എന്നിവയിലൂടെ നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ നടത്തിപ്പിനും പരിപാലനത്തിനും നിയോഗിക്കപ്പെട്ട ആളുകളുടെ നൈപുണ്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുക;



(എസ്) നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമതയോ സേവന നിലവാരങ്ങളോ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ റെയിൽവേയുടെ സേവനങ്ങളെയും ഷെഡ്യൂളുകളെയും സമയവിവരപ്പട്ടികകളെയും സംബന്ധിച്ച് റെയിൽവേയ്ക്ക് ശുപാർശകൾ നൽകുക.

(2) അതോറിറ്റിക്ക്, (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ള കർത്തവ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനും ചുമതലകൾ നിറവേറ്റുന്നതിനും ഏതെങ്കിലും ആളെയോ ഏജൻസിയെയോ നിയമിക്കാവുന്നതാണ്.

എന്നാൽ, അപ്രകാരമുള്ള കർത്തവ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനും ചുമതലകൾ നിറവേറ്റുന്നതിനുംവേണ്ടി ഏതെങ്കിലും ആളോ ഏജൻസിയോ ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ, അതോറിറ്റി നിശ്ചയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കും പരിമിതികൾക്കും വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായിരിക്കുന്നതും അതോറിറ്റിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിനും നിയന്ത്രണത്തിനും പുനഃപരിശോധനയ്ക്കും കൂടി വിധേയമായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

(3) ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതത് സമയം പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും വിധേയമായി, (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കർത്തവ്യങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് അതോറിറ്റി വഹിക്കേണ്ടതാണ്.

(4) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് ഈ ആക്റ്റ് ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കപ്പെടുന്നുണ്ടെന്ന് അതോറിറ്റി ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതും ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന മറ്റ് കർത്തവ്യങ്ങളും ചുമതലകളും നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതുമാണ്.

13. അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടി സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കലും പ്രസിദ്ധീകരിക്കലും.—(1) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് സമഗ്രവും സംയോജിതവും ആസൂത്രിതവുമായ നഗരഗതാഗതത്തിന്റെ വികസനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി, ദേശീയ നഗരഗതാഗത നയത്തിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശക രേഖകൾക്ക് അനുസൃതമായി ഒരു സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കുകയോ തയ്യാറാക്കിക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടതും അങ്ങനെയുള്ള പദ്ധതിയിൽ,—

(i) അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും മറ്റ് പ്രവൃത്തികളും;

(ii) വിവിധ രീതിയിലുള്ള പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളും മാസ് റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റങ്ങളും അവയുടെ സംയോജനവും;

(iii) നിലവിലുള്ള ഏതെങ്കിലും ഗതാഗത സമ്പ്രദായങ്ങളുമായോ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗതാഗതസേവനങ്ങളുമായോ ഏതെങ്കിലും പുതിയ സമ്പ്രദായങ്ങളുമായോ സേവനങ്ങളുമായോ ബന്ധപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളും പ്രക്രിയയും;

(iv) ഈ ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യവും ലക്ഷ്യവും കൈവരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങനെയുള്ള പദ്ധതികളുടെ വികസനത്തിനും നടപ്പിലാക്കലിനും ആവശ്യമായേക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള മറ്റ് കാര്യങ്ങളും, ഉൾപ്പെടുന്നതുകൊണ്ടും.

എന്നാൽ, അങ്ങനെയുള്ള പ്രദേശത്തെ നഗരഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെങ്കിലും പ്ലാനോ പദ്ധതിയോ രൂപവൽക്കരിക്കുകയോ വികസിപ്പിക്കുകയോ നടപ്പാക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതും തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള ഏതെങ്കിലും നിയമത്തിൻകീഴിൽ രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടതുമായ മറ്റേതെങ്കിലും സ്ഥാപനമോ സമിതിയോ ഉണ്ടെങ്കിൽ, അങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ, അതോറിറ്റിക്ക്, അതതുസംഗതിപോലെ, അങ്ങനെയുള്ള സ്ഥാപനവുമായോ സമിതിയുമായോ കൂടിയാലോചിച്ച് ഈ വകുപ്പിൻകീഴിലെ അതിന്റെ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കാവുന്നതാണ്.

(2) ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട രീതിയിൽ, വിനിർദ്ദേശിച്ചേക്കാവുന്ന തീയതിക്ക് മുമ്പായി ആക്ഷേപങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ട്, കരട് പ്ലാൻ അതോറിറ്റിയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതും അങ്ങനെ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച കാര്യം



ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റിൽ അതോറിറ്റി പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് അവരുടെ ഭാഗം കേൾക്കുവാൻ മതിയായ അവസരം നൽകിയ ശേഷവും നിർദ്ദേശങ്ങളും ആക്ഷേപങ്ങളും നിവേദനങ്ങളും, ഏതെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ, അവ പരിഗണിക്കുകയോ ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പരിഗണിക്കാതിരിക്കുകയോ ചെയ്തശേഷം അതോറിറ്റി, ആവശ്യമെങ്കിൽ, കരട് പ്ലാനിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതാണ്.

(3) അപ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ പ്ലാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതും, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അങ്ങനെയുള്ള പ്ലാൻ മാറ്റങ്ങൾ കൂടാതെയോ അല്ലെങ്കിൽ ആവശ്യമെന്ന് അത് കരുതുന്ന അങ്ങനെയുള്ള മാറ്റങ്ങളോടുകൂടിയോ അംഗീകരിക്കാവുന്നതും അല്ലെങ്കിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ശിപാർശകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു പുതിയ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുവാൻ അതോറിറ്റിക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിക്കൊണ്ട് തള്ളിക്കളയാവുന്നതുമാണ്. ഈ കാര്യങ്ങളിൽ കഴിയുന്നതും മൂന്ന് മാസത്തിനകം സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടതുമാണ്.

(4) സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച എല്ലാ പ്ലാനുകളും, അതോറിറ്റിയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതും, അങ്ങനെ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചുകാര്യം ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റിൽ അതോറിറ്റി പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

14. സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും സ്കീമുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള അധികാരം.—(1) അതോറിറ്റിക്ക്, അംഗീകൃത സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആവശ്യമെന്ന് അത് കരുതുന്ന പ്രകാരമുള്ള ഉചിതമായ നടപടികളെടുക്കുവാൻ അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(2) അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്ത് ആവിഷ്കരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന സേവനങ്ങളുടെ സ്വഭാവത്തിന്റെ എല്ലാ പ്രസക്തമായ വിശദാംശങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രദേശം അല്ലെങ്കിൽ റൂട്ട് സഹിതം വ്യക്തമാക്കി നൽകിക്കൊണ്ട്, റോഡ് ഗതാഗത സർവ്വീസുകളെ അംഗീകൃത സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാനുമായി യോജിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അതോറിറ്റിക്ക് ഒരു കരട് സ്കീം രൂപീകരിക്കാവുന്നതും 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ആക്റ്റിന്റെ (1988-ലെ 59-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) അധ്യായം VI-ൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന സ്കീമിനോടൊപ്പമോ മറ്റ് വിധത്തിലോ പരിഗണിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോട് ശിപാർശ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(3) ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രദേശം അല്ലെങ്കിൽ റൂട്ട് അത് പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്ന തീയതി, ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന കാലയളവ് (കഴിയുന്നതും പത്ത് വർഷത്തിൽ കൂടാൻ പാടില്ല), പ്രത്യേക പെർമിറ്റുകൾ പ്രകാരം നൽകാവുന്ന സർവ്വീസുകൾ, സ്കീമിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന പാസഞ്ചർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റർമാർ തുടങ്ങിയ, ബാധകമാക്കാവുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്.

15. നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനും അന്വേഷണത്തിനും ഉത്തരവിടുന്നതിനും ശിപാർശ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അധികാരം.—(1) ഏതെങ്കിലും നഗരഗതാഗത പദ്ധതിയുടെയോ സ്കീമിന്റെയോ നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി, ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ്, അധികാരസ്ഥാനം, ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റർ, അഗ്രഗേറ്റർ, അല്ലെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റാളുകൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവർക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് അതോറിറ്റിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോട് ശിപാർശ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. അങ്ങനെയുള്ള വകുപ്പുകൾ, അധികാരസ്ഥാനം, ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റർ, അഗ്രഗേറ്റർ അല്ലെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ള ആളുകളോ സ്ഥാപനമോ അങ്ങനെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിക്കാത്തപക്ഷം അവ കൃത്യമായി പാലിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അതോറിറ്റിക്ക് ആയത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാവുന്നതാണ്.

(2) അതോറിറ്റിയും അതിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും എടുക്കുന്ന നടപടികളും ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അതോറിറ്റിയെയും അതോറിറ്റിയുടെ



ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും സഹായിക്കുവാൻ എല്ലാ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും ബാധ്യസ്ഥരായിരിക്കുന്നതാണ്.

(3) ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും ക്രമക്കേടുകളും ആജ്ഞാലംഘനങ്ങളും അന്വേഷിക്കുന്നതിനോ അന്വേഷിപ്പിക്കുന്നതിനോ ഉത്തരവിടുന്നതിന് അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതും ഉത്തരവിടുന്നമുറയ്ക്ക് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അല്ലെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിന്റെ ക്ഷമതയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ, അതതുസംഗതിപോലെ, അന്വേഷണം നടത്തുകയോ അന്വേഷണം നടത്തിക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ടതും അതോറിറ്റി നിശ്ചയിക്കുന്ന സമയത്തിനുള്ളിൽ റിപ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

16. പൊതുഗതാഗത സൗകര്യവും ഗതാഗത സംവിധാനവും വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടാനുള്ള അധികാരം.—(1) അതോറിറ്റി തീരുമാനിക്കാവുന്ന പ്രകാരമോ അതോറിറ്റി ഉണ്ടാക്കിയ ഏതെങ്കിലും പ്ലാനിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രകാരമോ, ഏതെങ്കിലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തിന്റെയോ ഗതാഗതസംവിധാനത്തിന്റെയോ വികസനത്തിനായി ഒരു പൊതു സ്ഥാപനവുമായോ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനവുമായോ ഏതെങ്കിലും എഗ്രിമെന്റിലോ കരാറിലോ ഉപകരാറിലോ ഏർപ്പെടുന്നതിന് അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ, ഇത്തരത്തിൽ കരാറിലേർപ്പെട്ട പൊതുസേവനങ്ങളിന്മേലുള്ള പൊതുസുരക്ഷ നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനും അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്ത പ്രകാരം വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിന്റെയോ ഗതാഗതസംവിധാനത്തിന്റെയോ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സേവനങ്ങളുടെയോ ഉപയോഗത്തിനായി അങ്ങനെയുള്ള എഗ്രിമെന്റോ കരാറോ പ്രകാരം ഈടാക്കാവുന്ന ഫീസ്, അല്ലെങ്കിൽ യൂസർ ചാർജ്ജ് നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും വിജ്ഞാപനം ചെയ്യുന്നതിനും അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ബന്ധപ്പെട്ട ക്രമീകരണങ്ങളിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസരിച്ച് അങ്ങനെയുള്ള ഫീസോ യൂസർ ചാർജ്ജുകളോ പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനും വിനിയോഗിക്കുന്നതിനും ഉള്ള അധികാരം, അതതുസംഗതിപോലെ, കൺസഷനയറിലോ ലൈസൻസിയിലോ കരാറുകാരനിലോ ഉപകരാറുകാരനിലോ നിക്ഷിപ്തമാക്കുന്നതിന് അതോറിറ്റിക്ക് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. അതോറിറ്റിക്ക്, അത് യുക്തമെന്ന് കരുതുന്ന പക്ഷം, ബന്ധപ്പെട്ട ഫീസ് അല്ലെങ്കിൽ യൂസർ ചാർജ്ജുകൾ പൂർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ ഒഴിവാക്കുന്നതിനോ അതിൽ ഇളവ് നൽകുന്നതിനോ അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

എന്നാൽ, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂട്ടിയുള്ള അംഗീകാരമില്ലാതെ അങ്ങനെയുള്ള യാതൊരു ഫീസോ യൂസർ ചാർജ്ജോ അതോറിറ്റി നിശ്ചയിക്കുകയോ വിജ്ഞാപനം ചെയ്യുകയോ ചെയ്യുവാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.

(3) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള വിവിധ ക്രമീകരണങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനായി അതോറിറ്റിക്ക്, അത് ആവശ്യമാണെന്ന് കരുതുന്ന റെഗുലേഷനുകളോ ഉത്തരവുകളോ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതും അല്ലെങ്കിൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകാവുന്നതുമാണ്.

(4) അങ്ങനെയുള്ള ക്രമീകരണങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വരവ് നിധിയിൽ വരവുവയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

17. അതോറിറ്റിയുടെ പൊതു അധികാരങ്ങൾ.—തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള ഏതൊരു നിയമത്തിലെയും വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി അതോറിറ്റിക്ക് ഇനിപ്പറയുന്ന അധികാരങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്, അതായത്:—

(എ) എതുവിധത്തിലും ഏതുതരത്തിലും ഉള്ള സാമ്പത്തിക ഏർപ്പാടിനും നൽകുന്ന ഈട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള, ഈട് സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ആർജ്ജിക്കുന്നതിനും കൈവരം വയ്ക്കുന്നതിനും പരിത്യജിക്കുന്നതിനും കൈമാറുന്നതിനും തിരികെ നൽകുന്നതിനും;



(ബി) ഈ ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായതോ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതോ ആയ ഏതെങ്കിലും വസ്തു, സ്ഥാവരമോ ജംഗമമോ ഏതുതന്നെയായാലും, അല്ലെങ്കിൽ അവയുടെ ഏതെങ്കിലും ഭാഗമോ, വിലയ്ക്കോ പാട്ടത്തിനോ വാങ്ങുവാനും പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കുവാനും കൈവശം വയ്ക്കുവാനും നിർമ്മാണത്തിനും ഉൽപ്പാദനത്തിനും നിലനിർത്തുവാനും വിൽക്കുവാനും അല്ലെങ്കിൽ തീർപ്പാക്കുവാനും;

(സി) ഗതാഗത നിക്ഷേപ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രോജക്റ്റുകൾ, പ്ലാനുകൾ, പദ്ധതികൾ, നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കുന്നതിനും എല്ലാ ഗതാഗതസംബന്ധിയായ നിക്ഷേപ പദ്ധതികൾക്കുമുള്ള തുക ലഭ്യമാക്കുന്നത് സുഗമമാക്കുന്നതിനും;

(ഡി) കേന്ദ്ര സർക്കാരോ ഏതെങ്കിലും സംസ്ഥാന സർക്കാരോ മറ്റേതെങ്കിലും ഏജൻസികളോ സമഗ്ര അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്ലാനുമായി യോജിച്ചുപോകുകയെന്ന വീക്ഷണത്തോടെ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിനുവേണ്ടിയോ അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്രദേശത്തിലോ നിർദ്ദേശിച്ച എല്ലാ പ്രധാന ഗതാഗതപദ്ധതികളും നിറവേറ്റുക അല്ലെങ്കിൽ അവ എല്ലാമോ ഏതെങ്കിലുമോ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുക;

(ഇ) പൊതുഗതാഗത സേവനങ്ങൾക്കായി ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾ പെർമിറ്റുകളോ ലൈസൻസുകളോ നൽകുന്നതിനുള്ള ഉപാധികൾ ശിപാർശ ചെയ്യുക;

(എഫ്) സമഗ്ര അർബൻ മൊബിലിറ്റി പ്ലാനും ഗതാഗത നിക്ഷേപ പദ്ധതിയും തുടർച്ചയായി നിരീക്ഷിക്കുകയും അത് ആഡിറ്റ് അനുസൃതമാക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ജി) നഗരഗതാഗത അനുബന്ധ സേവനങ്ങൾക്കുള്ള ഫീസും ചാർജ്ജുകളും കൂടാതെ, എല്ലാ നഗരഗതാഗതത്തിനുമുള്ള നിരക്കുകളും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരസ്ഥാനങ്ങളോട് ശിപാർശ ചെയ്യുക;

(എച്ച്) നഗരഗതാഗത പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായുള്ള ഫണ്ടുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് നിരീക്ഷിക്കുകയും കണക്കുകളുടെയും വായ്പകളുടെയും ആഡിറ്റ് ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക;

(ഐ) ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള റെഗുലേഷനുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക;

(ജെ) സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി കൂടിയാലോചിച്ച്, അതോറിറ്റിയുടെ ജീവനക്കാർക്കുവേണ്ടി ഉചിതവും പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിയുള്ളതുമായ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ തയ്യാറാക്കുക;

(കെ) II-ാം പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സമാന്തര ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന് സുസ്ഥിരമായ പ്രവർത്തന ചട്ടക്കൂട് ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള ഉപദേശങ്ങളോ ശിപാർശകളോ നൽകുക;

(എൽ) ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള മറ്റ് അധികാരങ്ങൾ.

അദ്ധ്യായം V

നഗരഗതാഗത നിധി

18. അതോറിറ്റിയുടെ നിധി.—(1) ഓരോ അതോറിറ്റിക്കും വേണ്ടി 'നഗരഗതാഗത നിധി' എന്ന് വിളിക്കപ്പെടുന്ന ഒരു നിധി രൂപീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

(2) താഴെപ്പറയുന്നവ നിധിയിലേക്ക് വരവ് വയ്ക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

(എ) അതത് അതോറിറ്റിക്കായി കേന്ദ്രസർക്കാരോ സംസ്ഥാന സർക്കാരോ അനുവദിക്കുന്ന ഗ്രാന്റുകളും അഡ്വാൻസുകളും, വായ്പകളും ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വകയിരുത്തലിലൂടെ അനുവദിച്ചുകിട്ടുന്ന ഫണ്ടുകളും;

