

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**2 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4116**

**09-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കേരള സംസ്ഥാന ഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ടം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ എം മുഹമ്മദ് ,</b>  <b>ശ്രീ കെ. ജെ. മാക്സി,</b>  <b>ശ്രീ പി. നന്ദകുമാർ,</b>  <b>ശ്രീ എം.വിജിൻ</b></p>		<p><b>Shri P. A. Mohamed Riyas</b>  <b>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
<p>(എ)</p>	<p>ലോക ബാങ്കിന്റെ വായ്പാസഹായത്തോടെ നടത്തുന്ന കേരള സംസ്ഥാന ഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>ലോക ബാങ്കിന്റെ ധനസഹായമുള്ള ഈ പദ്ധതി 363 കി.മീ റോഡുകളുടെ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പണികളും റോഡു സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ബലപ്പെടുത്താനുള്ള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ സ്കംഗ്തനിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതിയുടെ component തിരിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. Component-A 1. കാസർഗോഡ്- കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ്-27.78 കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 2.പിലാത്തറ - പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ്-20.90കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 3.തലശ്ശേരി-കളറോഡ് റോഡ്-28.80കി.മീ-ഇരഞ്ഞൊളി പാലം, കൂട്ടുപുഴ പാലം എന്നിവയുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. 4.കളറോഡ്-വളവുപാറ റോഡ്-25.20കി.മീ-ഇരഞ്ഞൊളി പാലം, കൂട്ടുപുഴ പാലം എന്നിവയുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. 5.ചെങ്ങന്നൂർ- ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ്-45.70കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 6.ഏറ്റുമാനൂർ -മുവാറ്റുപുഴ റോഡ്-40.96കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 7.തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ്)-2.3കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 8.തിരുവല്ല ടൗൺ-1.90കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 9.പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡ്-50കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 10.പെരുമ്പിലാവ് -പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ്-39.37കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 11.പുന്നലൂർ പൊൻകുന്നം (82 കി.മീ)ഇ.പി.സി മാതൃകയിൽ മൂന്ന് പാക്കേജുകളായി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു.- പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. I.പുന്നലൂർ മുതൽ കോന്നി വരെ-29.84 കി.മീ. ii.കോന്നി മുതൽ പ്ലാച്ചേരി വരെ-30.16 കി.മീ. iii. പ്ലാച്ചേരി മുതൽ</p>

		<p>പൊൻകുന്നം വരെ -22.17 കി.മീ. COMPONENT - D 1.ചെമ്മണ്ണാർ ഗ്യാപ്പ് -29.44 കി.മീ-പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2.പൈനാവ്- താന്നിക്കണ്ടം -അശോകകവല റോഡ് -21 കി.മീ-പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 3.അടൂർ-ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ് -23.804 കി.മീ-പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. Component- B റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കഴക്കൂട്ടം - വെഞ്ഞാറമൂട് - അടൂർ (80 കി.മീ) റോഡിന്റെ ഉപരിതലം പുതുക്കി എല്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തി പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. റോഡ് സുരക്ഷാ മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയെ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ, റോഡ് സുരക്ഷയിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന വകുപ്പിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സെല്ലുകൾ രൂപീകരിച്ച് അവയെ സജ്ജമാക്കൽ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സുരക്ഷാപാതകൾ നിർമ്മിക്കൽ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. Component- C പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെ റോഡുകളുടെ സുരക്ഷയും പരിരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ, കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ റോഡ് സുരക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങളുടെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സ്റ്റേറ്റ് മാനേജിന്റെയും ഒരു ഉന്നത സാങ്കേതിക വിദ്യാകേന്ദ്രമായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ എന്തൊക്കെ ഘടകങ്ങളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ലോക ബാങ്കിന്റെ ധനസഹായമുള്ള ഈ പദ്ധതി 363 കി.മീ റോഡുകളുടെ അപഗ്രെഡേഷൻ പണികളും റോഡു സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ബലപ്പെടുത്താനുള്ള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ സ്കംഗ്തനിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതിയുടെ component തിരിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. Component-A 1. കാസർഗോഡ്- കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ്-27.78 കി.മീ- പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 2.പിലാത്തറ - പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ്-20.90കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 3.തലശ്ശേരി-കളറോഡ് റോഡ്-28.80കി.മീ-ഇരഞ്ഞോളി പാലം, കൂട്ടുപുഴ പാലം എന്നിവയുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. 4.കളറോഡ്-വളവുപാറ റോഡ്-25.20കി.മീ- ഇരഞ്ഞോളി പാലം, കൂട്ടുപുഴ പാലം എന്നിവയുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. 5.ചെങ്ങന്നൂർ- ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ്-45.70കി.മീ-പ്രവൃത്തി</p>

		<p>പൂർത്തീകരിച്ചു 6. ഏറ്റുമാനൂർ -മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ്-40.96കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു</p> <p>7. തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ്)-2.3കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു</p> <p>8. തിരുവല്ല ടൗൺ-1.90കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു</p> <p>9. പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡ്-50കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു</p> <p>10. പെരുമ്പിലാവ് -പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ്-39.37കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു</p> <p>11. പുനലൂർ പൊൻകുന്നം (82 കി.മീ) ഇ.പി.സി മാതൃകയിൽ മൂന്ന് പാക്കേജുകളായി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു.- പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. I. പുനലൂർ മുതൽ കോന്നി വരെ-29.84 കി.മീ. ii. കോന്നി മുതൽ പ്ലാച്ചേരി വരെ-30.16 കി.മീ. iii. പ്ലാച്ചേരി മുതൽ പൊൻകുന്നം വരെ -22.17 കി.മീ. COMPONENT - D 1. ചെമ്മണ്ണൂർ ഗ്യാപ്പ് -29.44 കി.മീ-പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2. പൈനാവ്- താനിക്കണ്ടം -അശോകകവല റോഡ് -21 കി.മീ-പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 3. അടൂർ-ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ് -23.804 കി.മീ-പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. Component- B റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കഴക്കൂട്ടം - വെഞ്ഞാറമൂട് - അടൂർ (80 കി.മീ) റോഡിന്റെ ഉപരിതലം പുതുക്കി എല്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തി പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. റോഡ് സുരക്ഷാ മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയെ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ, റോഡ് സുരക്ഷയിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന വകുപ്പിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സെല്ലുകൾ രൂപീകരിച്ച് അവയെ സജ്ജമാക്കൽ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സുരക്ഷാപാതകൾ നിർമ്മിക്കൽ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. Component- C പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെ റോഡുകളുടെ സുരക്ഷയും പരിരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ, കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ റോഡ് സുരക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങളുടെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സ്റ്റേറ്റ് മാനേജിന്റേയും ഒരു ഉന്നത സാങ്കേതിക വിദ്യാകേന്ദ്രമായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ എത്ര പാക്കേജുകളാണുള്ളത്; വിശദാംശം നൽകാമോ;</p>	<p>(സി) ലോക ബാങ്കിന്റെ ധനസഹായമുള്ള ഈ പദ്ധതി 363 കി.മീ റോഡുകളുടെ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പണികളും റോഡു സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളും പൊതുമരാമത്ത്</p>

വകുപ്പ് ബലപ്പെടുത്താനുള്ള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ സ്കംഗ്തനിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതിയുടെ component തിരിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. Component-A 1. കാസർഗോഡ്- കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ്-27.78 കി.മീ- പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 2.പിലാത്തറ - പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ്-20.90കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 3.തലശ്ശേരി-കുളറോഡ് റോഡ്-28.80കി.മീ-ഇരഞ്ഞോളി പാലം, കൂട്ടുപുഴ പാലം എന്നിവയുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. 4.കുളറോഡ്-വളവുപാറ റോഡ്-25.20കി.മീ- ഇരഞ്ഞോളി പാലം, കൂട്ടുപുഴ പാലം എന്നിവയുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. 5.ചെങ്ങന്നൂർ- ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ്-45.70കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 6.ഏറ്റുമാനൂർ -മുവാറ്റുപുഴ റോഡ്-40.96കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 7.തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ്)-2.3കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 8.തിരുവല്ല ടൗൺ-1.90കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 9.പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡ്-50കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 10.പെരുമ്പിലാവ് -പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ്-39.37കി.മീ-പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു 11.പുന്നമൂർ പൊൻകുന്നം (82 കി.മീ)ഇ.പി.സി മാതൃകയിൽ മൂന്ന് പാക്കേജുകളായി തിരിച്ചിരിക്കുന്നു.- പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. I.പുന്നമൂർ മുതൽ കോന്നി വരെ-29.84 കി.മീ. ii.കോന്നി മുതൽ പ്ലാച്ചേരി വരെ-30.16 കി.മീ. iii. പ്ലാച്ചേരി മുതൽ പൊൻകുന്നം വരെ -22.17 കി.മീ. COMPONENT - D 1.ചെമ്മണ്ണാർ ഗ്യാപ്പ് -29.44 കി.മീ-പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2.പൈനാവ്- താന്നിക്കണ്ടം -അശോകകവല റോഡ് -21 കി.മീ-പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 3.അടൂർ-ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ് -23.804 കി.മീ-പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. Component- B റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കഴക്കൂട്ടം - വെഞ്ഞാറമൂട് - അടൂർ (80 കി.മീ) റോഡിന്റെ ഉപരിതലം പുതുക്കി എല്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തി പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. റോഡ് സുരക്ഷാ മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയെ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ, റോഡ് സുരക്ഷയിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന വകുപ്പിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സെല്ലുകൾ രൂപീകരിച്ച് അവയെ സജ്ജമാക്കൽ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സുരക്ഷാപാതകൾ നിർമ്മിക്കൽ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ

		<p>അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. Component- C പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെ റോഡുകളുടെ സുരക്ഷയും പരിരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ, കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ റോഡ് സുരക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങളുടെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സ്റ്റേറ്റ് മാനേജിന്റെയും ഒരു ഉന്നത സാങ്കേതിക വിദ്യാകേന്ദ്രമായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>എം. സി. റോഡ് സുരക്ഷിത ഇടനാഴിയാക്കി മാറ്റുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള കഴക്കൂട്ടം-അടൂർ അപകടരഹിത മാതൃകാറോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചോ; ഫലപ്രാപ്തി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?</p>	<p>(ഡി) ടി റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. നിലവിൽ റോഡ് മെയിന്റനൻസ് ഘട്ടത്തിലാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഫല പ്രാപ്തി (Monitoring and Evaluation) വിലയിരുത്തുന്നതിനായി നാറ് പാകമായി കരാർ ഒപ്പുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. പഠനം നടന്നു വരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

ക്രമ നം.	പദ്ധതിയുടെ പേര്	ജില്ല	നിയോജക മണ്ഡലം	കരാർ തുക (കോടി)	ആരംഭിച്ച തീയതി	പദ്ധതി പുരോഗതി
1	ചലഞ്ച് ഫണ്ട് - പാവങ്ങാട് - കോരപ്പുഴ (എൻ.എച്ച്-66)	കോഴിക്കോട്	ഏലത്തൂർ	8.36	27/05/2019	95% പണി പൂർത്തീകരിച്ചു
2	ചലഞ്ച് ഫണ്ട് -റോഡ് സേഫ്റ്റി ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് വർക്കസ് ഫോർ കൊട്ടിയം - കുണ്ടറ റോഡ് (11.70 കീ.മി)	കൊല്ലം	കുണ്ടറ	18.62	-	കരാർ ഒപ്പുവെച്ചു
3	ചലഞ്ച് ഫണ്ട് -റോഡ് സേഫ്റ്റി ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് വർക്കസ് ഫോർ വൈപ്പിൻ - മൂന്നമ്പം റോഡ് (25.18 കീ.മി)	എറണാകുളം	വൈപ്പിൻ	36.37	-	കരാർ ഒപ്പുവെച്ചു
4	ചലഞ്ച് ഫണ്ട് - മെഡിക്കൽ കോളേജ് - കണ്ണമൂല - പേട്ട (5 കീ.മി)	തിരുവനന്തപുരം	വട്ടിയൂർക്കാവ് കഴക്കൂട്ടം	5.10	-	കരാർ ഒപ്പുവെച്ചു