

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**2 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4096**

**09-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കേച്ചേരിപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി</b>		<b>Shri P. A. Mohamed Riyas</b> <b>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം പാതയിൽ ചുണ്ടൽ പഞ്ചായത്തിലെ കേച്ചേരിപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നാണ് ആരംഭിച്ചതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;	(എ)	07.12.2018-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 3,24,54,871/- രൂപ
(ബി)	പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ എത്ര ശതമാനം പ്രവൃത്തികളാണ് ഇതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതെന്നും ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്നും വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	40% പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പുഴയിലെ വെള്ളം കൃഷി ആവശ്യം കഴിഞ്ഞു താഴ്ന്നാൻ കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ രൂവാന്തൂർ സൈഡിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.
(സി)	കരാർ പ്രകാരം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്നാണ് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(സി)	കരാർ പ്രകാരം 06.06.2020 ആണ് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട കാലാവധി. ഇപ്പോൾ 31.12.2021 വരെ കരാർ കാലാവധി നീട്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം വേഗത്തിലാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?	(ഡി)	കേച്ചേരി പുഴയുടെ പാലം വരുന്ന ഭാഗത്ത് upstream ലും down stream ലും ഓരോ തടയണകൾ ഉണ്ട്. മൺസൂൺ സമയത്ത് ഈ തടയണകൾ തുറന്നു വിടുകയും ആയതിനു ശേഷം മാർച്ച് വരെ ഈ രണ്ടു തടയണകളും അടച്ച് പാലം നിർമ്മിക്കുന്ന റീച്ചിൽ വെള്ളം സ്റ്റോർ ചെയ്ത് കൃഷി ആവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആയതുകൊണ്ട് ഒരു വർഷത്തിൽ മാർച്ച്, ഏപ്രിൽ, മെയ് മാസത്തിൽ മാത്രമേ ഫൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2018 ഡിസംബറിൽ സൈറ്റ് ഹാൻഡ് ഓവർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രാരംഭ നടപടികളായ നിലവിലുള്ള ഇരുമ്പു പാലം പൊളിച്ചു മാറ്റി. ഫൗണ്ടേഷൻ ഡിസൈനിൽ വന്ന മാറ്റം മൂലം റീ-ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ഡ്രോയിംഗ് ലഭിച്ച് സെന്റർ പിയർ ഫൗണ്ടേഷൻ ചെയ്യേണ്ടി വന്നു. 2020-ൽ മാർച്ച് 23 മുതൽ ഏപ്രിൽ 24 വരെ കോവിഡ് - 19 ലോക്ക്ഡൗൺ മൂലം പ്രവൃത്തി മന്ദഗതിയിലാവുകയും കൊണ്ടും മെയ് മാസത്തിൽ മഴക്കാല

മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി upstream തടയണ തുറന്നുവിട്ടുകൊണ്ടും കരാറുകാരുടെ റിംഗ് ബണ്ടും സർവ്വീസ് റോഡും പൊളിക്കേണ്ടി വന്നു. 2021-ൽ മാർച്ചിൽ കൃഷി കഴിഞ്ഞ് വെള്ളം ഇറക്കിവിട്ടതിനു ശേഷം ഫൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ അവസാനിപ്പിച്ചു. എന്നാൽ മെയ് 15 നുണ്ടായ ചുഴലിക്കാറ്റുമൂലമുണ്ടായ മഴയിൽ വീണ്ടും upstream തടയണ തുറന്നു വിട്ടതുമൂലം ഒരു സൈഡിലുള്ള അബട്ട്മെന്റ് വാളിന്റെ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഓരോ ഫൗണ്ടേഷനുകളിലുമായി നാലുവീതം സ്റ്റേപ്പ് ആയിട്ടാണ് ഫൗണ്ടേഷൻ ചെയ്യേണ്ടിയിരുന്നത്. വെള്ളം താഴ്ന്നു കിട്ടുന്ന സമയങ്ങളിലെല്ലാം പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് ഇപ്പോൾ തൃശ്ശൂർ സൈഡിലുള്ള സ്റ്റാനിലെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർണ്ണമായും ചെയ്തു തീർക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. വെള്ളം താഴ്ന്നു കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് വളരെ പെട്ടെന്ന് തന്നെ തുറന്നു സൈഡിലെ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ