

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**2 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 4055**

**09-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി ബ്ലൈപ്പാസിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി ബന്ധപ്പെട്ട്**

പോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ</b>		<b>Shri P. A. Mohamed Riyas</b> <b>(പൊതുമാതത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>കൊച്ചി-മൂന്നാർ ദേശീയ പാത എൻ.എച്ച്. 85-ൽ മാതിരപ്പിള്ളി മുതൽ കോഴിപ്പിള്ളി വരെയുള്ള മൂന്നാർ കി.മീ. ദൂരം വരുന്ന മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി ബ്ലൈപ്പാസിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി ബ്ലൈപ്പാസ്സ് ഉൾപ്പെടുത്തി എൻ എച്ച് 85-ൽ മറ്റുകഴി മുതൽ മൂന്നാർ വരെയുള്ള ഭാഗം പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ട് വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കാനുള്ള ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുവേ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 19.09.2017തീയതിയിലെ കത്ത് പ്രകാരം ഡി.പി.ആർ പഠനം നിർത്തിവെക്കാനും, ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെട്ട എൻ എച്ച് 85 നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറാനുള്ള നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചതിന് പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 12.05.2020 ലെ ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ SO 1507(E) പ്രകാരം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറാൻ നിർദ്ദേശം ലഭിച്ച ദേശീയപാതകളുടെ പട്ടികയിൽ എൻ എച്ച് 85 ഉം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബ്ലൈപ്പാസ് ഭാരത് മാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അധികാരികൾ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി സ്റ്റാൻ്റ് എലോൺ പ്രോജക്റ്റായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നയപരമായ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത ബ്ലൈപ്പാസ് പദ്ധതി ഭാരത്മാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി ബ്ലൈപ്പാസ്സ് ഉൾപ്പെടുത്തി എൻ എച്ച് 85-ൽ മറ്റുകഴി മുതൽ മൂന്നാർ വരെയുള്ള ഭാഗം പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ട് വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കാനുള്ള ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുവേ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 19.09.2017തീയതിയിലെ കത്ത് പ്രകാരം ഡി.പി.ആർ</p>

		<p>പഠനം നിർത്തിവെക്കാനും, ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെട്ട എൻ എച്ച് 85 നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറാനുള്ള നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചതിന് പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 12.05.2020 ലെ ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ SO 1507(E) പ്രകാരം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറാൻ നിർദ്ദേശം ലഭിച്ച ദേശീയപാതകളുടെ പട്ടികയിൽ എൻ എച്ച് 85 ഉം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് ഭാരത് മാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അധികാരികൾ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി സ്റ്റാൻ്റ് എലോൺ പ്രോജക്റ്റായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നയപരമായ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി ബൈപ്പാസ്സ് ഉൾപ്പെടുത്തി എൻ എച്ച് 85-ൽ മറ്റുകഴി മുതൽ മൂന്നാർ വരെയുള്ള ഭാഗം പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ട് വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കാനുള്ള ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുവേ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 19.09.2017 തീയതിയിലെ കത്ത് പ്രകാരം ഡി.പി.ആർ പഠനം നിർത്തിവെക്കാനും, ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെട്ട എൻ എച്ച് 85 നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറാനുള്ള നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചതിന് പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 12.05.2020 ലെ ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ SO 1507(E) പ്രകാരം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറാൻ നിർദ്ദേശം ലഭിച്ച ദേശീയപാതകളുടെ പട്ടികയിൽ എൻ എച്ച് 85 ഉം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് ഭാരത് മാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അധികാരികൾ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി സ്റ്റാൻ്റ് എലോൺ പ്രോജക്റ്റായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നയപരമായ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല.</p>
(ഡി)	<p>മൂന്നാർ മുതൽ കൊച്ചി വരെ നൂറ്റി ഇരുപത് കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള ഡി.പി.ആർ. ആയതിനാൽ നിർമ്മാണത്തിന് താമസം നേരിടുന്നതിനാൽ</p>	<p>(ഡി) മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി ബൈപ്പാസ്സ് ഉൾപ്പെടുത്തി എൻ എച്ച് 85-ൽ മറ്റുകഴി മുതൽ മൂന്നാർ വരെയുള്ള ഭാഗം പേവ്ഡ്</p>

	<p>മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി ബൈപാസ് നിർമ്മാണം സ്റ്റാൻ്റ് എലോൺ പ്രൊജക്ടായി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് അവശ്യപ്പെട്ട് എൻ.എച്ച്. വിങ്ങ് റിക്വസ്റ്റ് ലെറ്റർ നൽകിയിട്ടുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ട് വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കാനുള്ള ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുവേ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൻ്റെ 19.09.2017തീയതിയിലെ കത്ത് പ്രകാരം ഡി.പി.ആർ പഠനം നിർത്തിവെക്കാനും, ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെട്ട എൻ എച്ച് 85 നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറാനുള്ള നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചതിൻ്റെ പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൻ്റെ 12.05.2020 ലെ ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ SO 1507(E) പ്രകാരം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറാൻ നിർദ്ദേശം ലഭിച്ച ദേശീയപാതകളുടെ പട്ടികയിൽ എൻ എച്ച് 85 ഉം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപാസ് ഭാരത് മാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അധികാരികൾ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി സ്റ്റാൻ്റ് എലോൺ പ്രൊജക്ടായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നയപരമായ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല.</p>
<p>(ഇ) മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത മാതിരപ്പിള്ളി കോഴിപ്പിള്ളി ബൈപാസ് നിർമ്മാണം സ്റ്റാൻ്റ് എലോൺ പ്രൊജക്ടായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?</p>		<p>(ഇ) മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി ബൈപാസ് ഉൾപ്പെടുത്തി എൻ എച്ച് 85-ൽ മറ്റുകഴി മുതൽ മൂന്നാർ വരെയുള്ള ഭാഗം പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ട് വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കാനുള്ള ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുവേ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൻ്റെ 19.09.2017തീയതിയിലെ കത്ത് പ്രകാരം ഡി.പി.ആർ പഠനം നിർത്തിവെക്കാനും, ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെട്ട എൻ എച്ച് 85 നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറാനുള്ള നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചതിൻ്റെ പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൻ്റെ 12.05.2020 ലെ ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ SO 1507(E) പ്രകാരം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് കൈമാറാൻ നിർദ്ദേശം ലഭിച്ച ദേശീയപാതകളുടെ പട്ടികയിൽ എൻ എച്ച് 85 ഉം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപാസ് ഭാരത് മാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അധികാരികൾ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി സ്റ്റാൻ്റ് എലോൺ</p>

പ്രോജക്റ്റായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നയപരമായ  
തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ