15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4042 **09-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വളാഞ്ചേരി റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
പ്രൊഫ . ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ		**Shri P. A. Mohamed Riyas** (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കോട്ടക്കൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വളാഞ്ചേരി റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി പത്ത് കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കുമോ;	(എ)	കോട്ടക്കൽ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വളാഞ്ചേരി റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്ബി പ്രവൃത്തിയായി 10 കോടി രൂപക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നതും തുടർന്ന് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആയത് പ്രകാരം നിലവിൽ 3.50 മീറ്റർ മുതൽ 8.00 മീറ്റർ വരെ വീതിയുള്ള, വളാഞ്ചേരി അങ്ങാടിപ്പുറം റോഡിനെയും എൻ.എച്ച് 66 നെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വൈക്കത്തൂർ മീമ്പാറ മുനിസിപ്പൽ റോഡ് (1.380 കി.മീ), നിലവിൽ 3.50 മീറ്റർ മുതൽ 4.50 മീറ്റർ വരെ വീതിയുള്ള, വളാഞ്ചേരി തിരുവേഗപ്പുറ റോഡിനെയും എൻ.എച്ച് 66 നെയും തമ്മിൽ യോജിപ്പിക്കുന്ന മൂച്ചിക്കൽ ബൈപ്പാസ് മുനിസിപ്പൽ റോഡ് (0.381കി.മീ) എന്നിവ വീതി കൂട്ടി 15 മീറ്റർ വീതിയിൽ റോഡ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സ്ഥലദൗർലഭ്യം കാരണം പദ്ധതിയ്ക്കു വേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അപ്രായോഗികമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഇതുസംബന്ധിച്ച് സ്വീകരിച്ച മുഴുവൻ നടപടികളും അറിയിക്കുമോ?	(ബി)	കോട്ടക്കൽ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വളാഞ്ചേരി റിംഗ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്ബി പ്രവൃത്തിയായി 10 കോടി രൂപക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നതും തുടർന്ന് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആയത് പ്രകാരം നിലവിൽ 3.50 മീറ്റർ മുതൽ 8.00 മീറ്റർ വരെ വീതിയുള്ള, വളാഞ്ചേരി അങ്ങാടിപ്പുറം റോഡിനെയും എൻ.എച്ച് 66 നെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വൈക്കത്തൂർ മീമ്പാറ മുനിസിപ്പൽ റോഡ് (1.380 കി.മീ), നിലവിൽ 3.50 മീറ്റർ മുതൽ 4.50 മീറ്റർ വരെ വീതിയുള്ള, വളാഞ്ചേരി തിരുവേഗപ്പുറ റോഡിനെയും എൻ.എച്ച് 66 നെയും

			തമ്മിൽ യോജിപ്പിക്കുന്ന മൂച്ചിക്കൽ ബൈപ്പാസ് മുനിസിപ്പൽ റോഡ് (0.381കി.മീ) എന്നിവ വീതി കൂട്ടി 15 മീറ്റർ വീതിയിൽ റോഡ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സ്ഥലദൗർലഭ്യം കാരണം പദ്ധതിയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അപ്രായോഗികമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ