

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 4041

09-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ബി.എം.&ബി.സി. ടാറിങ്ങിന്റെ ചെലവ്

പോദ്യം		ഉത്തരം	
ഡോ. എൻ. ജയരാജ്		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ സർഫസ് മാത്രം 5.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യുന്നതിന് ശരാശരി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>നിലവിൽ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നത് ഡൽഹി ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സ് പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള വ്യത്യസ്ത കോസ്റ്റ് ഇൻഡക്സുകൾ പ്രകാരമാണ്. ആയതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ വിവിധ നിരക്കുകളാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിൽ നിലനിൽക്കുന്നത്. റോഡിൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ സർഫസ് മാത്രം 5.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യുന്നതിന് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് ശരാശരി 45ലക്ഷം രൂപയും, നിരത്തു വിഭാഗത്തിന് ശരാശരി 40ലക്ഷം രൂപയും (നികുതികൾക്കു പുറമെ) വേണ്ടി വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത റോഡിൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം ഇരുവശങ്ങളിലും ഒരു മീറ്റർ വീതം ഐറിഷ് ഡ്രെയിൻ സംവിധാനം ചെയ്യുന്നതിന് ശരാശരി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം ഇരുവശങ്ങളിലും ഒരു മീറ്റർ വീതം ഐറിഷ് ഡ്രെയിൻ സംവിധാനം ചെയ്യുന്നതിന് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് 28ലക്ഷം രൂപയും, നിരത്തു വിഭാഗത്തിന് 27.50ലക്ഷം രൂപയും (നികുതികൾക്കു പുറമെ) ആണ് ശരാശരി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക.</p>
(സി)	<p>റോഡിന്റെ സംരക്ഷണാർത്ഥവും ഉയർന്നുനിൽക്കുന്ന വശങ്ങളിൽ നിന്ന് വാഹനം താഴെ വീണ് അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുമായി നിർമ്മിക്കുന്ന ഐറിഷ് ഡ്രെയ്റ്റിന്റെ ചെലവ് ലാഭിക്കാൻ ടാറിങ്ങ് ചെയ്യുന്ന പേവിങ്ങ് മെഷീനിൽ ഒരു സെസ്റ്റി എഡ്ജ് പേവിങ്ങ് ഷു ഘടിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>റോഡിന്റെ വശങ്ങളിലെ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കി റോഡ് നിലനിൽപ്പ് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഓട നിർമ്മാണം പ്രായോഗികമല്ലാതെ വരുമ്പോൾ ആണ് ഐറിഷ് ഡ്രെയിൻ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്; അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിനല്ല. റോഡിന്റെ വശങ്ങളിലെ നിരപ്പില്ലായ്മ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പ്രവൃത്തികളിൽ വശങ്ങളിൽ മണ്ണ് ഇട്ട് നികത്തി ഉപരിതലം ടാർ സർഫസിന്റെ നിരപ്പിലാക്കി നീരൊഴുക്ക് ഉറപ്പാക്കുകയും അപകടം ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. ആയതിനാൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി സെസ്റ്റി എഡ്ജ് സംബന്ധിച്ച പഠനം നടത്തേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.</p>

