

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3926

06-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൈപ്പ് പൊട്ടി ശ്രദ്ധജലം പാഴാക്കുന്നതിനെതിരെ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ .പി. കെ. ബഷീർ		Shri Roshy Augustine (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ മിക്കവാറും എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലും പൈപ്പ് പൊട്ടി ശ്രദ്ധജലം പാഴാക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് . കാലപ്പഴക്കം മൂലവും, അമിത ഭാരം കയറ്റി വരുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ നിരന്തര യാത്ര കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ബാഹ്യ മർദ്ദം മൂലവും, പൈപ്പ് ലൈനുകൾക്ക് സമീപമുള്ള മറ്റു വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായും പൈപ്പ് ലൈനുകൾ പൊട്ടുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം ലീക്കുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് തന്നെ അടിയന്തിരമായും, സമയബന്ധിതമായും ചോർച്ച പരിഹരിച്ചു കഴിവെങ്കിലും പാഴാക്കുന്നത് പരിഹരിച്ച് വരുന്നു. കിഫ്ബി, സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ, അമൃത് പദ്ധതി എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>ഇപ്രകാരം പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതുമൂലം ആ പ്രദേശത്തെ റോഡ് തകരാറിലാകുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പൊതുവെ Utility Duct നിർമ്മിക്കുക എന്ന രീതി കണ്ടുവരുന്നില്ല. പഴയകാലത്ത് റോഡിന്റെ വക്കിലൂടെ ഇട്ടിരുന്ന പൈപ്പുകൾ കാലാന്തരത്തിൽ റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ടാർ ചെയ്ത റോഡിന്റെ അടിയിലാകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് പൊതുവെ കണ്ടു വരുന്നത്. പൈപ്പ് ലൈനിയായി പ്രത്യേകം സ്ഥലം അല്ലെങ്കിൽ പാത എന്ന രീതി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട് .</p>
(സി)	<p>എങ്കിൽ പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതുമൂലമോ വിവിധ തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതു മൂലമോ തകരാറിലാകുന്ന റോഡുകൾ അടിയന്തരമായി നന്നാക്കുന്നതിന് ജലവിഭവ വകുപ്പ് മുൻകൈയെടുക്കുമോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ വകുപ്പുതല ഏകോപനം സാധ്യമാക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതു മൂലമോ വിവിധ തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതു മൂലമോ തകരാറിലാകുന്ന റോഡുകൾ അടിയന്തിരമായി നന്നാക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമായി നേരിട്ടും കത്തിടപാടുകൾ മുഖേനയും ബന്ധപ്പെട്ട് അനുമതി നേടി പൈപ്പ് ലൈനിലെ ചോർച്ച പരിഹരിക്കുകയും, അതിനു ശേഷം തകരാറിലായ റോഡ് ബിറ്റുമിൻ റെഡി മിക്സ് / കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്തു പുനസ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പുതിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ, റോഡ് പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുള്ള പണം എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം മുൻകൂർ അടച്ചാണ് പണികൾ ചെയ്യുന്നത് . പ്രധാന</p>

റോഡുകളിൽ ലീക്ക് പരിഹരിച്ചതിനു ശേഷം പ്രസ്തുത റോഡ് പ്രതലം, വർക്ക് എറ്റെടുത്ത കോൺട്രാക്ടറുടെ ഉത്തരവാദിത്തത്തിലും, ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽ നോട്ടത്തിലും ബിറ്റുമിൻ റെഡി മിക്സ്/കോൺക്രീറ്റ്/ ഇന്റർലോക്ക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പുനഃസ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ആയതിനു വകുപ്പുതല ഏകോപനം സാധ്യമാകുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ റോഡ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനു കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി ടെക്നിക്കൽ മാർഗ്ഗ രേഖ പുറത്തിറക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ