

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2944

03-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്		Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ ഗതാഗത സംവിധാനം പ്രകൃതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ പരമാവധി നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും അവയുടെ സ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് ഹരിത ഇന്ധന വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതുമാണ് സർക്കാർ സമീപനം. ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം രൂപീകരിച്ചു കൊണ്ട് 10-03-2019 ലെ ജി.ഒ (എം.എസ്) 24/2019/ട്രാൻസ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി രജിസ്ട്രേഷൻ കാലാവധി 15 വർഷം പൂർത്തിയായ ഡീസൽ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ 01/06/2021 മുതൽ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവ ഇലക്ട്രിക്, CNG, LNG മുതലായ ഇതര ഇന്ധന സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് മാറിയാൽ മാത്രമേ തുടർന്നുള്ള കാലാവധിയിലേയ്ക്ക് ഫിറ്റ്നസ് മുതലായ രേഖകൾ പുതുക്കി നൽകുകയുള്ളൂ. സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനുള്ള ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് അവയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യ 5 വർഷത്തെ ഒറ്റത്തവണ നികുതിയിൽ 50% ഇളവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ 5 വർഷത്തേയ്ക്ക് നികുതി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളെ പെർമിറ്റ് എടുക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാറ്ററി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെ ഉടമകൾക്ക് പരമാവധി 30,000/- രൂപ വരെ സബ്സിഡിയായി നൽകിവരുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി 8 ഇലക്ട്രിക് വെറ്റ് ലീസ് ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലവിലുള്ള ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി ബസ്സുകളായി പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി പ്രവർത്തന മികവ് വിലയിരുത്തുന്നതിന് വേണ്ടി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ M/s Ashok Leyland ൽ നിന്നും ഒരു സി.എൻ.ജി ബസ്സ് വാങ്ങുകയും

		<p>23.03.2018 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ആലുവ യൂണിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എറണാകുളം സിറ്റി സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുകയും, നിലവിൽ പ്രസ്തുത വാഹനം വിവിധ മേഖലകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി പ്രവർത്തന മികവ് വിലയിരുത്തി വരുകയുമാണ്. കൂടാതെ M/s Petronet LNG യുടെ ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉള്ള 2 എൽ.എൻ.ജി ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി 21.6.2021 മുതൽ എറണാകുളം കേന്ദ്രീകരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. ആയതിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങളും വിശകലനം ചെയ്തു വരുകയാണ്. നിലവിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം വരുത്തുന്നതിനായി ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും ആയതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള തുടർനടപടിയായി proof of concept നടന്നു വരികയുമാണ്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള 3000 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് വാഹന നിർമ്മാതാക്കളിൽ നിന്നും താത്പര്യപത്രം ക്ഷണിച്ചിരിക്കുകയാണ്.</p>
(ബി)	<p>ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ബി) സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O.(MS)24/2019/Trans dated 10.03.2019 പ്രകാരം അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം അനുസരിച്ച് ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ നികുതിയിൽ ഇളവു നൽകുകയും ഇലക്ട്രിക് ആട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് സബ്സിഡി അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ സഹായത്തോടെ 32 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O.(P)21/2020/Trans dated 22.04.2020 പ്രകാരം 01.04.2020 മുതൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രിക് ആട്ടോറിക്ഷകളുടെ നികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല ഇത്തരം വാഹനങ്ങളെ പെർമിറ്റ് എടുക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O.(P) No.12/2021/Trans dated 23.02.2021 in SRO No.231/2021, പ്രകാരം 01.04.2021 മുതൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ ഒറ്റത്തവണ നികുതിയിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ചു വർഷത്തെ തുകയുടെ 50% ഇളവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 6 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുകയും 26 കേന്ദ്രങ്ങളിൽ</p>

നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.
ഇലക്ട്രിക് ആട്ടോറിക്ഷ ഉടമകൾക്ക് 30,000/- രൂപ
വരെ സബ്സിഡി നൽകുന്ന പദ്ധതി നിലവിലുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ