

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**2 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2898**

**03-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ എം. എം. മണി, ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ, ശ്രീ എം നൗഷാദ് , ശ്രീ കെ ആൻസലൻ</b></p>	<p align="center"><b>Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) വാഹന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1) സേഫ് കേരള കേരളത്തിലെ റോഡുകളെ അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി 24 മണിക്കൂറും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണ് "സേഫ് കേരള പദ്ധതി". 2) ശബരിമല സേഫ് സോൺ ഉത്സവകാലത്ത് ശബരിമല അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ചു നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് "ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി". 3) ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ മുൻ വർഷങ്ങളിലെ അപകടങ്ങൾ അപഗ്രഥിച്ചു സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും അപകട സാധ്യത കൂടിയ ഇടങ്ങളായ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, നാറ്റ്പാക്ക് മുഖാന്തിരം പഠനം നടത്തി വരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള SCCoRSയുടെയും കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ കനസ്സുതമായി നാറ്റ്പാക്ക് കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ് - പൊതുമരാമത്ത് - മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെ സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി പരിഹാര നിർദ്ദേശങ്ങൾ നാറ്റ്പാക്ക് മുഖാന്തിരം ക്രോഡീകരിച്ച്, റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് അത്യാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. 4) മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് സുരക്ഷാ ഇടനാഴികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.</p>

ഇതിലാദ്യത്തേതാണ് ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടൂർ-കഴക്കൂട്ടം മാതൃകാ സുരക്ഷാവിധി. കൂടാതെ ചലഞ്ചു ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി കെ.എസ്.റ്റി.പി.ക്ക് അയച്ചു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(i) എറണാകുളത്തെ ഇ-യാത്ര പദ്ധതി (വൈപ്പിൻ-മുനമ്പം) (ii) കൊട്ടിയം-കണ്ടറ (iii) മെഡിക്കൽ കോളേജ് - പേട്ട, തിരുവനന്തപുരം (iv) പാവങ്ങാട്-കോരപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് 5) ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം, എഫ്.എം, ഓൾ ഇന്ത്യ റോഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർമാർക്കും, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന/ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധ ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി - ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികളും നടത്തിവരുന്നു. 6) റോഡ് സുരക്ഷാ മാസാചരണം റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ഉതകുന്ന കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള അവബോധ / പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ച മറയ്ക്കുന്നതരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന ബോർഡുകൾ / ഫ്ലക്സുകൾ / ഹോർഡിംഗ്-കൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്ത് തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷംതോറും നടത്തിവരുന്നു. 7) അപകട മേഖലകളിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കുന്നത് റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായുള്ള സുപ്രീം കോടതി കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ മലയോരപാതകളിലും, ജലാശയങ്ങളോട് ചേർന്നുള്ള പാതകളിലും, മറ്റു അപകടമേഖലയുള്ള പാതകളിലും അടിയന്തിരമായി ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് (റോഡ്സ്) വിഭാഗത്തിന് നിലവിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി മുൻഗണന ക്രമത്തിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 14.88 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 8) സ്കൂൾ സുരക്ഷാ മേഖല കുട്ടികൾക്ക് സൂളിലേക്ക് സുരക്ഷിതമായി

		<p>യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് (സേഫ് സ്കൂൾ സോൺ) സ്കൂൾ മേഖല അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിനും, കുട്ടികളുടെ സുഗമമായ യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി നടപ്പാതകൾ, കൈവരികൾ, സീബ്രാ ക്രോസ്സിംഗ് എന്നിവടങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ സൈൻ ബോർഡുകളും, മാർക്കിംഗുകളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ടി പദ്ധതി. ആദ്യഘട്ടമായി സംസ്ഥാനത്ത് ഉടനീളമുള്ള തിരഞ്ഞെടുത്ത 50 സ്കൂളുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 9)</p> <p>നിയമലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെയുള്ള നടപടികൾ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെ സുശക്തവും കാര്യക്ഷമവുമായ വാഹന പരിശോധന നടത്തിവരുന്നു. ഹെൽമറ്റ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് എന്നിവ ഉപയോഗിക്കാതെ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കും വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്കും മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നവർക്കും അലക്ഷ്യവും, അപകടകരമായി വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കും എതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>അതിന്റെ ഫലമായി വാഹനാപകടങ്ങളും മരണങ്ങളും എത്രമാത്രം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ; സംസ്ഥാനത്തെ നിലവിലെ വാഹനാപകടങ്ങളുടേയും അവമൂലമുള്ള മരണങ്ങളുടേയും നിരക്ക് ദേശീയ ശരാശരിയുമായി താരതമ്യം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) 2019-ൽ 41111 അപകടങ്ങളും 4440 മരണങ്ങളും 46055 പേർക്ക് പരിക്ക് പറ്റുകയും ഉണ്ടായി. 2020-ൽ 27877 അപകടങ്ങളും 2979 അപകട മരണങ്ങളും 30510 പേർക്ക് പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 2021 മെയ് മാസം വരെ 14763 അപകടങ്ങളിലായി 1543 പേർക്ക് ജീവഹാനിയും 16476 പേർക്ക് പരിക്കും പറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ നിന്നും റോഡാപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം അതുവുമുള്ള മരണം എന്നിവ കുറവു വന്നിട്ടുള്ളതായി കാണാം. പിഴത്തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചത് വാഹന പരിശോധനാ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ Safe Kerala പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കർശനമായി നടത്തിവരുന്നതും വാഹനാപകടങ്ങളും മരണവും കുറയാൻ കാരണമായിട്ടുണ്ട്. 2016-19 വർഷത്തെ ദേശീയശരാശരിയുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുന്ന റോഡാപകട സ്ഥിതിവിവര കണക്കുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
(സി)	<p>കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നത് വഴി നിലവിലുള്ള നിലവാരം പുലർത്താൻ കഴിയില്ലെന്ന ആശങ്ക പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(സി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച GSR 394(E) dated 07.06.2021 വിജ്ഞാപന പ്രകാരം കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 31-ൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള ഭേദഗതിയനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ സംവിധാനത്തിനു സമാന്തരമായ ക്രമീകൃതമായതും ഉയർന്ന നിലവാരത്തിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ളതുമായ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ</p>

		<p>രൂപീകരിക്കുന്നതിനും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പ്രവർത്തനാനുമതിയുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലന സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്വകാര്യമേഖലയിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അവയിൽ നിന്നും പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കുന്നവർക്ക് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിയമാനുസൃതം ടെസ്റ്റ് നടത്തി ലൈസൻസ് നൽകുന്നു. എന്നാൽ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകളിൽ നിശ്ചിത കാലയളവിൽ നടത്തപ്പെടുന്ന പരിശീലന പരിപാടിയിൽ പങ്കെടുത്ത് Proficiency certificate കരസ്ഥമാക്കുന്നവർക്ക് ആ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലൈസൻസിങ്ങ് അതോറിറ്റി മുൻപാകെ ഹാജരാക്കിയാൽ ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥയാണ് പുതുക്കിയ നിയമത്തിൽ ഉള്ളത്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 9(3)യിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന വിധം ടെസ്റ്റ് പാസാകുന്നവർക്കു മാത്രമേ ലൈസൻസ് നൽകാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന് പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെസ്റ്റ് ഒഴിവാക്കി നൽകേണ്ടുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ സെക്ഷൻ 9(3)(a)i മുതൽ iii വരെ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവയിലൊന്നും തന്നെ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് സെന്ററുകൾ വഴി പരിശീലനം നേടുന്നവർക്ക് ടെസ്റ്റ് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കണം എന്ന പരാമർശം ഇല്ല. ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 31J(6) പ്രകാരം ഡ്രൈവിംഗ് സംബന്ധമായ തിയറി പാസായവർക്ക് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടറുടെ ടെസ്റ്റ് കൂടി പാസ്സായാൽ മാത്രമേ Proficiency Test Certificate നൽകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അത് ലൈസൻസിങ്ങ് അതോറിറ്റിക്ക് മുൻപാകെ ഹാജരാക്കി ലൈസൻസ് ലഭ്യമാക്കാം എന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. National Skill Development Corporation (NSDC) and Standardization Testing and Quality Certification (STQC) Guidance and Requirements എന്നിവയ്ക്കു അനുസൃതമായി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് കേന്ദ്രങ്ങളിലെ പരിശീലനവും ടെസ്റ്റിംഗ് രീതികളും Rule31F പ്രകാരം പരിശോധിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട നിലവാരം പുലർത്താൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നു കാണുന്ന പക്ഷം Rule31G പ്രകാരം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള പ്രവർത്തനം വൻ മുതൽ മുടക്കും മത്സരബുദ്ധിയുമുള്ള സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഏൽപ്പിക്കുമ്പോൾ ഗുണമേന്മ കുറയുകയും അഴിമതി വർദ്ധിക്കുകയും സാധാരണക്കാർക്ക് അപ്രാപ്യമാകുകയും</p>	<p>(ഡി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച GSR 394(E) dated 07.06.2021 വിജ്ഞാപന പ്രകാരം കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 31-ൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള ഭേദഗതിയനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ സംവിധാനത്തിനു സമാന്തരമായ ക്രമീകൃതമായതും</p>

ചെയ്യുമെന്നുള്ള ആശങ്ക പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ട നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഉയർന്ന നിലവാരത്തിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ളതുമായ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പ്രവർത്തനാനുമതിയുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലന സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്വകാര്യമേഖലയിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അവയിൽ നിന്നും പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കുന്നവർക്ക് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിയമാനുസൃതം ടെസ്റ്റ് നടത്തി ലൈസൻസ് നൽകുന്നു. എന്നാൽ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകളിൽ നിശ്ചിത കാലയളവിൽ നടത്തപ്പെടുന്ന പരിശീലന പരിപാടിയിൽ പങ്കെടുത്ത് Proficiency certificate കരസ്ഥമാക്കുന്നവർക്ക് ആ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലൈസൻസിങ് അതോറിറ്റി മുൻപാകെ ഹാജരാക്കിയാൽ ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥയാണ് പുതുക്കിയ നിയമത്തിൽ ഉള്ളത്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 9(3)യിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന വിധം ടെസ്റ്റ് പാസാകുന്നവർക്ക് മാത്രമേ ലൈസൻസ് നൽകാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന് പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെസ്റ്റ് ഒഴിവാക്കി നൽകേണ്ടുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ സെക്ഷൻ 9(3)(a)i മുതൽ iii വരെ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവയിലൊന്നും തന്നെ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് സെന്ററുകൾ വഴി പരിശീലനം നേടുന്നവർക്ക് ടെസ്റ്റ് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കണം എന്ന പരാമർശം ഇല്ല. ദേശഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 31J(6) പ്രകാരം ഡ്രൈവിംഗ് സംബന്ധമായ തിയറി പാസായവർക്ക് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടറുടെ ടെസ്റ്റ് കൂടി പാസ്സായാൽ മാത്രമേ Proficiency Test Certificate നൽകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അത് ലൈസൻസിങ് അതോറിറ്റിക്ക് മുൻപാകെ ഹാജരാക്കി ലൈസൻസ് ലഭ്യമാക്കാം എന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. National Skill Development Corporation (NSDC) and Standardization Testing and Quality Certification (STQC) Guidance and Requirements എന്നിവയ്ക്കു അനുസൃതമായി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് കേന്ദ്രങ്ങളിലെ പരിശീലനവും ടെസ്റ്റിംഗ് രീതികളും Rule 31F പ്രകാരം പരിശോധിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട നിലവാരം പുലർത്താൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നു കാണുന്ന പക്ഷം Rule 31G പ്രകാരം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.



**അനുബന്ധം**

**2016-2019 വർഷത്തെ കേരളത്തിലെ റോഡപകട സ്ഥിതിവിവര കണക്ക്**

വർഷം	അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം	മരണപ്പെട്ടവരുടെ എണ്ണം	ശതമാനം
2016	39420	4287	10.88
2017	38470	4131	10.74
2018	40181	4303	10.71
2019	41111	4440	10.80

**2016-2019 വർഷത്തെ ഇന്ത്യയിലെ റോഡപകട സ്ഥിതിവിവര കണക്ക്**

വർഷം	അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം	മരണപ്പെട്ടവരുടെ എണ്ണം	ശതമാനം
2016	480652	150785	31.37
2017	461910	147913	32.02
2018	467044	151417	32.42
2019	449002	151113	33.66

*Radhika*

**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**