

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2891

03-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സംവിധാനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി		Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ നഗരങ്ങളും പട്ടണങ്ങളും നേരിടുന്ന ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ട പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ജില്ല തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	സിവിൽ നിർമ്മിതികൾക്ക് പകരം ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആണ് പല രാജ്യങ്ങളും നടപ്പാക്കി വരുന്നത് എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലും ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലേക്കായി കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഓഫ് ഡിജിറ്റൽ സയൻസ് ഇന്നോവേഷൻ ആൻഡ് ടെക്നോളജി (KUDSIT) എന്നിവയ്ക്ക് 15.06.2021-ൽ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിനായി സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?	(സി)	ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം, പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി M/s. KUDSIT ന്റെ 15.06.2021 വർക്ക് ഓർഡർ നൽകി നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇതുപുറത്തുമാത്രം നടപ്പിലാക്കി കഴിയുമ്പോൾ ലഭ്യമാകുന്ന സേവനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. a. പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS) Artificial Intelligence ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കി യാത്രക്കാർക്ക് റൂട്ടുകളെക്കുറിച്ചും ഷെഡ്യൂളുകളെ കുറിച്ചുമുള്ള വിവരങ്ങൾ യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും. IOS, Android Platform-

കളിൽ ടി ആപ്ലിക്കേഷൻ ലഭ്യമാക്കും. b. ഫ്ളീറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ദിവസേനയുള്ള ഓപ്പറേഷൻസ് കാര്യക്ഷമത ഉയർത്താൻ സാധിക്കുമെന്നും ജീവനക്കാരുടെയും, ബസിന്റെയും വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് Artificial Intelligence ഉപയോഗിച്ച് Decision Support System നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിലെ പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. i. വാഹനങ്ങളുടെ തൽസമയ ട്രാക്കിംഗ് AIS 140 ജി.പി.എസ് ഉപയോഗിച്ച് ബസുകൾ യഥാസമയം ട്രാക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ii. ഇ.ടി.എം ഡാറ്റാ മാനേജ്മെന്റ് ടി സംവിധാനം ഇ.ടി.എമ്മുമായി ബന്ധിപ്പിച്ച് കണക്ക് വഴി സർവ്വീസ് അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള കളക്ഷൻ, യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം എന്നിവ യെല്ലാം ഏകോപിപ്പിച്ച് മാനേജ്മെന്റിന് ആവശ്യമായ റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും. iii. മെഷീൻ ലേണിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് റൂട്ട് ആസൂത്രണവും ഷെഡ്യൂളിംഗും ടി ഡാറ്റാ ഉപയോഗിച്ച് ബസുകളുടെ പെർമിറ്റ് വിവരങ്ങൾ, റൂട്ട്, വേ പോയിന്റ്സ്, ലോക്കേഷൻ സ്, യാത്രാ സമയം എന്നിവ കണക്കാക്കി ടൈം ഷെഡ്യൂൾ ലഭ്യമാക്കും. ബസുകളുടെ പെർമിറ്റ് മാനേജ്മെന്റ്, ബസ് ബഞ്ചിംഗ്, ഏറ്റവും കളക്ഷനുള്ള റൂട്ട് എന്നിവ കണ്ടെത്തി ലഭ്യമാക്കും. iv. റോസ്റ്ററിംഗ് ആന്റ് ക്രൂ മാനേജ്മെന്റ് ടി പദ്ധതി വഴി ജീവനക്കാരുടെ വിവരങ്ങൾ, ഡ്യൂട്ടി, ദീർഘകാല ഡ്യൂട്ടി പ്ലാനിംഗ്, ലീവ്, ട്രെയിനിംഗ്, ലോഗ് ബുക്ക് എന്നിവയും ജീവനക്കാർക്ക് യഥാസമയം എസ്.എം.എസ് ലഭ്യമാക്കൽ ഓവർ ടൈം കാൽക്കലേഷൻ, ഇൻസൈന്റീവ് സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യും. v. ഫ്യൂവൽ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം ടി സംവിധാനം ഇൻഡ്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി സഹകരിച്ച് ബസിൽ അടിച്ച ഡീസലിന്റെ അളവ്, മൈലേജ്, ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത കി.മീറ്റർ, ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത സമയം എന്നിവ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും. c. കേന്ദ്രീകൃത കൺട്രോൾ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം i. കേന്ദ്രീകൃത ക്രൂ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം ടി പദ്ധതി ഉപയോഗിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.യുടെ മുഴുവൻ ജീവനക്കാരെയും ഒരു കേന്ദ്രീകൃത പ്ലാറ്റ് ഫോമിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് കാര്യക്ഷമമായ ഓപ്പറേഷൻസ് നടത്തുവാൻ സാധിക്കും. ii. വയലേഷൻ, ആക്സിഡന്റ് അലർട്ട്സ് ട്രാഫിക് വയലേഷൻസ്, ആക്സിഡൻസ്, എന്നിവ സംബന്ധിച്ച തത്സമയ വിവരങ്ങൾ കേന്ദ്രീകൃത കൺട്രോൾ റൂമിൽ ലഭ്യമാക്കി ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഉടൻടി സ്വീകരിക്കുവാൻ

സാധിക്കുന്നതാണ്. iii. Artificial Intelligence ഉപയോഗിച്ച് Decision Support System നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും. d. ഡൈനാമിക് MIS ഡാഷ് ബോർഡ് ആന്റ് ഡിസിഷൻ ടൂൾ ഡൈനാമിക് MIS ഡാഷ് ബോർഡിലുള്ള എല്ലാ മോഡ്യൂളുകളും സംയോജിപ്പിച്ച് വിവിധതരം റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

തിരുവനന്തപുരം:

ആറ്റിങ്ങൽ ചിറയിൻകീഴ് - റോഡിൽ ചെറുവള്ളിമുക്ക് മുത്തുമാരി അമ്മൻ ക്ഷേത്രത്തിനു സമീപം ചെറുവള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷൻ കഴിഞ്ഞ വളവിൽ വലിയ കഴികൾ രൂപപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതുമൂലം വാഹനങ്ങൾ തിരക്കുള്ള റോഡിന്റെ വലതുഭാഗത്തേക്ക് കയറി പോകുന്നതിനാൽ അപകട സാധ്യത ഉണ്ട്. കൂടാതെ റോഡിന്റെ വശത്ത് പുല്ലും ചെടികളും വളർന്നു കിടക്കുകയും ചെയ്യുന്നു, ഇത് കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നു. റോഡ് കഴികൾ നികത്തി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും വാഹനങ്ങൾക്കും സുഗമമായി കടന്നു പോകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

വെട്ട് റോഡ് ജംഗ്ഷൻ - സമീപം കഴക്കൂട്ടം അടൂർ സേഫ് കോറിഡോർ റോഡ് തുടങ്ങുന്ന സ്ഥലത്ത് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള സിഗ്നൽ, മരച്ചില്ലകൾ വളർന്ന് പൂർണ്ണമായും മറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ഈ സിഗ്നൽ ഒട്ടും തന്നെ കാണാൻ കഴിയുന്നില്ല. സിഗ്നൽ മറയുന്ന രീതിയിൽ വളർന്നിട്ടുള്ള മരക്കൊമ്പുകൾ വെട്ടിമാറ്റിയാൽ സിഗ്നൽ യഥാവിധി ദൃശ്യമാക്കാവുന്നതാണ്.

പുരവൂർ പാലം - ആറ്റിങ്ങൽ ചിറയിൻകീഴ് റോഡ് പാലം എന്നിവയിൽ കൂടിയാണ് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. വീതി കുറഞ്ഞും രണ്ടു വാഹനങ്ങൾക്ക് കഷ്ടിച്ച് കടന്നുപോകാൻ മാത്രം വീതിയുള്ള ഈ പാലത്തിൽ ഒരു മീറ്ററോളം വീതിക്കാണ് ഈ പൈപ്പ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ, ഇതിൽ പുല്ലും ചെടികളും വളർന്നു കിടക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ കാൽനടയാത്രക്കാർക്കും വാഹനങ്ങൾക്കും ഇത് തടസ്സം ഉണ്ടാക്കുകയും അപകടം ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പാലത്തിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള പൈപ്പുകൾ മാറ്റി പുറത്ത് പ്രത്യേകം തൂണുകളിൽ ഉറപ്പിക്കുകയും പാലം ആക്കുകയും ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

തിരുവനന്തപുരം - നെടുമങ്ങാട് റൂട്ടിൽ വി.ഐ.പി. ജംഗ്ഷൻ, മരുതിനകം (അഴിക്കോട്) ജംഗ്ഷൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ അനധികൃതമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന വഴിയോര കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും അപകടങ്ങൾക്കും ഇടയാക്കുന്നു.

കൊല്ലം:

കൊല്ലം ജില്ലയിൽ കൊല്ലം, കരുനാഗപ്പള്ളി, ഭരണിക്കാവ്, പുത്തൂർ, കൊട്ടാരക്കര, ചടയമംഗലം, അഞ്ചൽ തുടങ്ങി എല്ലാ പ്രധാന പട്ടണങ്ങളും ഇപ്പോൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നം അനധികൃത വാഹന പാർക്കിംഗ് ആണ്. കൂടാതെ വഴിയരികിലെ അനധികൃത കച്ചവടങ്ങളും കാരണം മേൽ സ്ഥലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഗതാഗത കുരുക്കിൽ അകപ്പെടുന്നത് സ്ഥിരം കാഴ്ചയാണ്. കൂടാതെ, റോഡരുകുകളിൽ നിർത്തി ആളുകളെ കയറ്റുകയും ഇറക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ബസ്സുകൾ ഗതാഗത കുരുക്കുകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു.

ജില്ലയിലെ എല്ലാ പ്രധാന നഗരങ്ങളിലും പട്ടണങ്ങളിലും ആവശ്യത്തിന് പാർക്കിംഗ് സ്ഥലം ഒരുക്കുക, ഗതാഗത തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കത്തക്കവിധത്തിലുള്ള അനധികൃത പാർക്കിംഗ്, കച്ചവടം എന്നിവ പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക, ബസ്സുകൾ റോഡിൽ ഗതാഗത തടസ്സം സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട് നിർത്താതെ ആളുകളെ കയറ്റാനും ഇറക്കാനും ആവശ്യത്തിന് ബസ് വേകൾ നിർമ്മിക്കുക, ഗതാഗത കുരുക്ക് കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ അടിപ്പാത അല്ലെങ്കിൽ മേൽപ്പാലം എന്നിവയ്ക്കുള്ള സാധ്യതാ പഠനം നടത്തുക എല്ലാ നഗരങ്ങളിലും പട്ടണങ്ങളിലും നോപാർക്കിംഗ് തുടങ്ങിയ ട്രാഫിക് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ പ്രാവർത്തികമാക്കിയാൽ ജില്ലയിലെ നഗരങ്ങളിലെയും പട്ടണങ്ങളിലെയും ഗതാഗത പ്രശ്നം ഒരു പരിധിവരെ നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിക്കും.

പത്തനംതിട്ട:

ജില്ലയിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളായ പത്തനംതിട്ട, അടൂർ, തിരുവല്ല, കോഴഞ്ചേരി, കോന്നി, റാന്നി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ മതിയായ പാർക്കിംഗ് സ്ഥലങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ നിയമ വിരുദ്ധമായ പാർക്കിംഗ് ഗതാഗത തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ കൂടുതൽ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം തയ്യാറാക്കി നൽകിയാൽ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാവുന്നതാണ്.

കോന്നി, പത്തനംതിട്ട, റാന്നി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടി കടന്നു പോകുന്ന പുനലൂർ മുവാറ്റുപുഴ സംസ്ഥാന പാതയുടെ റോഡ് പണി നടക്കുന്നതിനാൽ ഗതാഗത തടസ്സം നേരിടുന്നു. ആയത് പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാവുന്നതാണ്.

തിരുവല്ല - തകഴി - അവലപ്പുഴ സംസ്ഥാനപാത പണി നടക്കുന്നതിനാൽ തിരുവല്ല പൊടിയാടി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഗതാഗത തടസ്സം നേരിടുന്നു. ആയത് പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാവുന്നതാണ്.

ചങ്ങനാശ്ശേരി- ആലപ്പുഴ സംസ്ഥാന പാതയുടെ പണികൾ നടക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ചെറുതും വലുതുമായ വാഹനങ്ങൾ അവലപ്പുഴ-തിരുവല്ല സംസ്ഥാനപാത വഴി തിരിച്ച് വിടുന്നതിനാൽ ഗതാഗത തടസ്സം നേരിടുന്നു. ടി പണികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയാൽ ടി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാവുന്നതാണ്.

ജില്ലയിൽ മിക്ക സ്ഥലങ്ങളിലും വഴിയോര കച്ചവടം നടത്തുന്നത് വലിയ തോതിൽ ഗതാഗത തടസ്സം നേരിടുന്നു. വഴിയോര കച്ചവടങ്ങൾ നിർത്തലാക്കുന്നതിന് ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയാൽ ടി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാവുന്നതാണ്.

ആലപ്പുഴ:

കാൽനടക്കാർക്കും സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർക്കും ചേർന്ന രീതിയിലുള്ള റോഡുകളുടെ അഭാവം അത്തരക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകുന്നു. ഇത് സംബന്ധിച്ച് നഗരങ്ങളും പട്ടണങ്ങളും കേന്ദ്രീകരിച്ച് റോഡ് ഡിസൈൻ മെച്ചപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

പാർക്കിംഗ് സ്പേസിന്റെ അഭാവം ഫുഡ്പാത്തുകളും റോഡ് സൈഡുകളും മറ്റു വാഹനങ്ങൾ കയ്യടക്കുന്നതിനു ഇടയാക്കുന്നു. ഇത് വിവിധ തരത്തിലുള്ള അപകടങ്ങൾക്കു കാരണമാകാറുണ്ട്. സ്വകാര്യ പാർക്കിംഗ് സ്ഥലങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് ഉചിതമായിരിക്കും.

ആലപ്പുഴയിൽ ബൈപാസ്സ് തുറന്നതിനു ശേഷം നഗരത്തിൽ തിരക്ക് കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ജില്ലയിലെ മറ്റു പട്ടണങ്ങളിലും റിംഗ് റോഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചു ഗതാഗതം നഗരത്തിൽ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്.

ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകളും, പെഡസ്ട്രിയൽ ക്രോസിംഗുകളും അനുസരിക്കുന്നതിനു വിമുഖത കാണിക്കുന്നു. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചു ട്രാഫിക് നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതാണ്.

കോട്ടയം:

പൊതു നിരത്തുകളിലെ ട്രാഫിക് ബ്ലോക്ക് : - നിലവിലെ കോവിഡ് സാഹചര്യത്തിൽ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം വളരെ അധികം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ നിലവിൽ പൊതുനിരത്തുകളിൽ നിയമപ്രകാരം അല്ലതെയുള്ള വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത് വളരെ അധികം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഇത്തരത്തിൽ പാർക്ക് ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് എതിരെ കർശനമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

പൊതു നിരത്തുകളിൽ ഓട്ടോ/ടാക്സി പാർക്കിംഗ്:- ബഹു.ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം എല്ലാ ഓട്ടോ/ടാക്സി വാഹനങ്ങളും പൊതു നിരത്തുകളിൽ നിന്നും 1.5 മീറ്റർ മാറി മാത്രമേ പാർക്ക് ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ. ഇത്തരത്തിൽ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്ക് അതാതു പഞ്ചായത്ത് മുഖേന സ്ഥലം കണ്ടെത്തി പരിഹാരം കണ്ടെത്താവുന്നതാണ്.

പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ അപര്യാപ്തത:- നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ പൊതു നിരത്തുകളിലെ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളുടെ കുറവ് ഇത്തരത്തിൽ ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യാനുസരണം പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയാൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

കണക്ടിവിറ്റി ആപ്പ്/വാഹനങ്ങളുടെ ലഭ്യത :- പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ പൊതു ജനങ്ങൾക്ക് സഹായമാകുന്ന തരത്തിൽ വാഹനങ്ങളുടെ ലഭ്യത അനുസരിച്ചു വിവിധങ്ങളായ ടാക്സി - ബസ് സർവീസുകൾ എന്നിവ ബന്ധിപ്പിച്ചു ഒരു യാത്ര സോഫ്റ്റ് വെയർ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും തീരുമാനം എടുക്കാവുന്നതാണ്.

പൊതുഗതാഗതം ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്ക് ആവശ്യമായ പാർക്കിംഗ് സംവിധാനങ്ങൾ പ്രദാനം ചെയ്യുക :- പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സഹായമാകുന്ന തരത്തിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ ഓരോ യാത്രക്കാരനും അയാൾ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ സുരക്ഷിതമായി പാർക്ക് ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കണം. ഇത്തരത്തിൽ പാർക്കിംഗ് അനുവദിക്കുന്നതിലൂടെ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ റോഡിൽ ക്രമാനുസൃതമായി രൂപപ്പെടുത്താൻ സഹായിക്കും.

വാഹനങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ പാർക്കിംഗ് നൽകൽ :- സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിലും മറ്റു സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലും വരുന്ന വ്യക്തികൾക്ക് തങ്ങളുടെ വാഹനങ്ങൾ സുരക്ഷിതമായി പാർക്ക് ചെയ്യുവാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ തയ്യാറാക്കുക സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പാർക്കിംഗ് സ്ഥലം ലൈസൻസ് ലഭിച്ചതിനു ശേഷം മാറ്റം വരുത്തി സ്റ്റോർ വികസിപ്പിക്കൽ തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നത് തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ പരിശോധിച്ചു കണ്ടെത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചാൽ റോഡിലെ പാർക്കിംഗ് മൂലമുള്ള ഗതാഗത തടസ്സം കുറയ്ക്കാനാകും.

ഇടുകി:

1. പ്രധാന പട്ടണങ്ങളിൽ റോഡുകൾ പൊതുവെ വീതി കുറവാണു.
2. റോഡുകൾ വീതികൂട്ടി ബൈപാസ് റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ച് ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്തണം.
3. ജില്ലയിലെ പട്ടണങ്ങളിൽ വാഹന പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ പൊതുവെ കുറവാണ്.
4. വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കി നൽകണം.
5. വഴിയോര കച്ചവടക്കാർ റോഡരികിൽ വാഹനങ്ങളിലും നിരത്തുകളിലും കച്ചവടം ചെയ്യുന്നതിനാൽ വളരെയധികം ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്.
6. അവരെ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം.
7. റോഡ് ജംഗ്ഷനുകളിൽ മതിയായ ട്രാഫിക് ലൈറ്റ് സംവിധാനം ഇല്ലാത്തതുമൂലം ഗതാഗത കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നു.
8. ആവശ്യത്തിന് ട്രാഫിക് ലൈറ്റുകൾ പിടിപ്പിക്കുക.

എറണാകുളം:

ഫോർട്ട് കൊച്ചി, ചെല്ലാനം മേഖലകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന പശ്ചിമകൊച്ചിയിൽ നിന്നും അതിരാവിലെയും വൈകിട്ട് 7 മണിക്ക് ശേഷവും പ്രൈവറ്റ് ബസ് സർവീസുകൾ മുടങ്ങുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ഇതേ പ്രശ്നം തന്നെ നോർത്ത് പറവൂർ ഉൾപ്പെടെ വടക്കൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും ചേർത്തല - അന്ത്രർ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ഇത്തരത്തിൽ ഗതാഗത പ്രശ്നം ഉണ്ടാകുവാനുള്ള പ്രധാന കാരണം മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 1989-ൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് പെർമിറ്റിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള ഇളവുകളാണ്. 1939 ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിൽ ഒരു റൂട്ട് ആർ.ടി.ഒ. നോട്ടിഫൈ ചെയ്ത് അപേക്ഷകൾ ക്ഷണിക്കുകയും

അപേക്ഷകളിന്മേൽ ചില മാനദണ്ഡങ്ങൾ വച്ച് മാർക്ക് നൽകുകയും കൂടുതൽ മാർക്ക് കിട്ടുന്ന അപേക്ഷകന് പെർമിറ്റ് അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതും 1989-ൽ മാറ്റം വരുത്തി. ആർക്ക് അപേക്ഷിച്ചാലും പെർമിറ്റ് കിട്ടുന്ന അവസ്ഥയിലേക്ക് മാറ്റുകയും പെർമിറ്റ് കണ്ടീഷനായ സെറ്റ് ഒഫ് ടൈം എന്ന പട്ടികയിൽ യഥാവിധി അപേക്ഷകന് മാറ്റം വരുത്തുവാൻ സാഹചര്യം ഉണ്ടാവുകയും ചെയ്തു എന്നതു തന്നെയാണ്. കൂടാതെ പശ്ചിമ കൊച്ചിയെ സംബന്ധിച്ച് ചേർത്തല തോപ്പം പടി മേഖല ഒഴികെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളുടെ അപര്യാപ്തതയും കാരണമായിട്ടുണ്ട്.

തൃശൂർ:

സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ അമിതമായ ഉപയോഗം മൂലം ഉണ്ടാവുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കാണ് നിലവിൽ തൃശൂർ നഗരവും, തൃശൂരിലെ പട്ടണങ്ങളും നേരിടുന്ന പ്രധാന ഗതാഗത പ്രശ്നം. പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമവും ആകർഷണീയവും ആക്കുക എന്നതാണ് ഇതിനൊരു പരിഹാരം.

പാലക്കാട്:

1. ബസ് ബേകളുടെയും പാർക്കിങ്ങ് സൗകര്യങ്ങളുടെയും അപര്യാപ്തത പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
2. തിരക്കുള്ള ജംഗ്ഷനുകളിൽ ഫ്ലൈഓവറുകളുടെ അപര്യാപ്തത പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
3. ജംഗ്ഷനുകളിലെ വാഹന തിരക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി, ശാസ്ത്രീയ സംവിധാനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
4. തിരക്കുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ റിങ്ങ് റോഡുകളുടെ അപര്യാപ്തത പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
5. വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വഹനപ്പെരുപ്പത്തിനനുസരിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിലുള്ള റോഡുകളുടെ അപര്യാപ്തത പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
6. കാൽനടക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായി സഞ്ചരിക്കാനുള്ള സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
7. റോഡുകളും നടപ്പാതകളും കൈയ്യേറിയുള്ള അനധികൃത നിർമ്മാണങ്ങളും കച്ചവടവും പൂർണ്ണമായും അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

മലപ്പുറം:

മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പട്ടണങ്ങളിൽ ഒന്നുംതന്നെ വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് എത്തുന്നവരുടെ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള മതിയായ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങളില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തും വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതുമൂലം ഗുരുതരമായ ഗതാഗത തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് പട്ടണങ്ങളിൽ എത്തുന്നവരുടെ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടി അതാത് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ മതിയായ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

നിലവിൽ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത് റോഡിന്റെ വശങ്ങളിലാണ്. ഇവർക്കും റോഡിൽ നിന്നു മാറി പ്രത്യേകമായ പാർക്കിംഗ് ഏരിയ ഒരുക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതാത് പ്രാദേശിക ഭരണകൂടം ഇതിനു സ്ഥലം കണ്ടെത്തി റോഡ് സൈഡിൽ നിന്ന് പാർക്കിംഗ് മാറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മിക്ക പട്ടണങ്ങളിലും കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് മതിയായ സൗകര്യമില്ല. റോഡിന്റെ വശങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത് മൂലം കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് റോഡിലിറങ്ങി നടക്കേണ്ടതായി വരുന്നു. ജില്ലയിലെ എല്ലാ പട്ടണങ്ങളിലും നടപ്പാതകൾ

നിർമ്മിക്കണം. ഉള്ള നടപാതകളിൽ തന്നെ അനധികൃത കയ്യേറ്റം വ്യാപകമാണ്. വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളും മറ്റും നടപാതകൾ കയ്യേറ്റുന്നത് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ കർശനമായി തടയേണ്ടതാണ്.

കോഴിക്കോട്:

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ നഗരങ്ങളിലും പട്ടണങ്ങളിലും എത്തിച്ചേരുന്ന വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പാർക്കിംഗ് യാർഡുകളുടെ അഭാവം മൂലം, ഗതാഗത കരുക്ക് വളരെയധികം അനുഭവപ്പെടുന്നതിനാൽ പാർക്കിംഗിന് ആവശ്യമായ പാർക്കിംഗ് യാർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

നിലവിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ നഗരങ്ങളിലേക്കും പട്ടണങ്ങളിലേക്കും വരുന്ന പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങളുടെ ബാഹുല്യം കാരണം നഗരങ്ങൾക്കും പട്ടണങ്ങൾക്കും ഗതാഗത തിരക്ക് ഉൾക്കൊള്ളാനാവുന്നില്ല. ഇത് കാരണം ഗതാഗത കരുക്ക് നിത്യസംഭവമാണ്. ഇതിന് പരിഹാരമായി പൊതുഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

ദീർഘദൂര ബസുകൾ നഗരങ്ങളിലേക്ക് പ്രവേശിക്കാതെ നഗരാതിർത്തിയിൽ മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് സ്ഥാപിച്ച് ഗതാഗതം ക്രമീകരിച്ചാൽ നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗത കരുക്ക് നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ആയതിനാൽ ഹബ്ബുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

നഗരത്തിലെ മിക്ക ജംഗ്ഷനുകളിലും ഫ്രീലെഫ്റ്റ് സംവിധാനം നിലവിലില്ലാത്തതിനാൽ ജംഗ്ഷനുകളിൽ രൂക്ഷമായ ഗതാഗത കരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നു. ജംഗ്ഷനുകൾ വീതി കൂട്ടി ഫ്രീലെഫ്റ്റ് സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗത കരുക്ക് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളും വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളും അനുവദിക്കുന്നതിനു മുമ്പായി വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ്.

വയനാട്:

അനധികൃത പാർക്കിംഗ് മൂലമുള്ള പൊതുനിരത്തുകളിലെ ട്രാഫിക് ബ്ലോക്ക്:

വയനാട് ജില്ലയിലെ മിക്ക ടൗണുകളിലും ഓട്ടോ, ടാക്സി, ഗുഡ്സ് വാഹനങ്ങൾ റോഡിൽ നിന്നും നിശ്ചിത അകലം പാലിക്കാതെ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നു. മിക്ക വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അവരുടേതായ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ല. ആയതിനാൽ പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ തലങ്ങും വിലങ്ങുമായി പാർക്ക് ചെയ്യുകയും സ്ഥല ലഭ്യത കുറക്കുകയും, ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കിന് കാരണമാവുകയും ചെയ്യുന്നു. വാഹനങ്ങളിലും ഉത്തരവുകളിലുമായി നടത്തുന്ന അനധികൃത കച്ചവടവും റോഡിൽ കൂടുതൽ വിഷമത സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്.

കച്ചവടക്കാരുടെ റോഡിലേയ്ക്കും എട്പാത്തിലേയ്ക്കുമുള്ള കടന്നുകയറ്റം.

മിക്ക ടൗണുകളിലും എട്പാത്തുകളുടെ അപര്യാപ്തതയുണ്ട്. ഉള്ളവയിൽ തന്നെ കയ്യേറ്റം നടത്തി ജനങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധ ആകർഷിക്കും വിധം സാധനങ്ങൾ നിരത്തി വെക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. തൽഫലമായി ജനങ്ങൾ റോഡിലൂടെ നടക്കുന്നതിനു നിർബന്ധിതരാവുകയും അപകടത്തിന് കാരണമാവുകയും ചെയ്യുന്നു.

വാഹനങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ പാർക്കിംഗ് രീതിയുടെ അപര്യാപ്തത

വാഹനങ്ങൾക്ക് അവയുടെ തരവും വലിപ്പത്തിനനുസരിച്ചുള്ള പാർക്കിംഗ് സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താത്തതിനാൽ ലഭ്യമായ പാർക്കിംഗ് ഏരിയ കാര്യക്ഷമമായി വിനിയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല.

സുവ്യക്തവും ദീർഘവീക്ഷണവുമില്ലാത്ത ടൗൺ പ്ലാനിംഗ്:

ഒരു മാതൃകാ നഗരത്തിന് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ പ്രാരംഭ

ഘട്ടത്തിൽതന്നെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിൽ സംഭവിക്കുന്ന വീഴ്ച ഒരുപാട് പാഴ്ചെലവുകൾക്കും, ഭാവിയിൽ കൂടുതൽ ദുരിതങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും കാരണമാകുന്നു. ഉദാഹരണമായി റോഡുകളുടെ വികസന സാധ്യതയനുസരിച്ച് സ്ഥല സൗകര്യങ്ങൾ കണ്ടെത്താതിരിക്കുക, റോഡുകൾക്ക് ആവശ്യമായ വീതിയില്ലാതിരിക്കുക, തിരക്കൊഴിവാക്കാൻ ബൈപ്പാസ് സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാതിരിക്കുക, ഓടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിലെ അപാകതകൾ തുടങ്ങിയവ വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ട് സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ഇടക്കിടെ റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കിനും ഇത് കാരണമാകുന്നു.

വാഹന ഉപയോക്താക്കളുടെ അച്ചടക്കമില്ലാത്ത ഡ്രൈവിംഗ് രീതി:

ഡ്രൈവർമാർ നിയമങ്ങൾ പാലിക്കാതെയും, അനവസരത്തിലും തിരക്കുള്ള നഗരങ്ങളിൽ ഓവർ ടേക്ക് ചെയ്യുകയും വൺവേ സിസ്റ്റം തെറ്റിച്ചും യു ടേൺ നിയമങ്ങൾ തെറ്റിച്ചും വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നത് മൂലം മറ്റു റോഡുപയോക്താക്കൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടാക്കുന്നു. ട്രാഫിക് ലൈറ്റുകളുടേയും സീറ്റ് ലൈറ്റുകളുടേയും ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ബോർഡുകളുടേയും അപര്യാപ്തത:

ജില്ലയിലെ ഒരു മിക്ക നഗരങ്ങളിലും ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകളും സൈൻ ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കാത്തത് മൂലം ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരുടേയും സംശയ നിവൃത്തിക്കായി വാഹനങ്ങൾ വഴിയിൽ നിർത്തിയിടേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു.

റോഡ് ഉപയോക്താക്കളുടെ നിയമത്തോടും നിയമം പാലിക്കുന്നതിലുമുള്ള വിമുഖത:

പൊതുജനങ്ങൾ റോഡ് ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ടതായ നിയമങ്ങളിൽ അറിവുണ്ടായാൽ പോലും അത് പാലിക്കുന്നതിൽ കാണിക്കുന്ന വിമുഖത വാഹന ഡ്രൈവർമാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കൾക്കും വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നു.

ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ ഉപയുക്തമാക്കേണ്ടതായ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ തകർച്ച:

പൊതുഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാതെ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളിൽ ജനങ്ങൾ കൂടുതലായി യാത്ര ചെയ്യുന്നത് കൊണ്ട് റോഡിൽ വാഹനപ്പെരുപ്പത്തിനും തന്മൂലം ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും, അപകടങ്ങൾക്കും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണത്തിനും അത് മൂലം പൊതു ജനാരോഗ്യ പ്രശ്നത്തിനും പൊതു സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് നഷ്ടം വരുന്നതിനും കാരണമാകുന്നു.

കണ്ണൂർ:

കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ വളപട്ടണം മുതൽ താഴെ ചൊവ്വ വരെയുള്ള ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ബഹു.അഴീക്കോട് എം.എൽ.എ.യുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് തലവന്മാർ ഒരു മീറ്റിംഗ് നടത്തുകയും, ആയതിനു അടിയന്തിരമായി ചെയ്യേണ്ട സിംഗിൾ ലൈൻ ട്രാഫിക് എന്ന രീതിയിൽ ഗതാഗതം പരിഷ്കരിക്കേണ്ടതാണ് എന്ന തീരുമാനം എടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്.

കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ തലശേരി പട്ടണത്തിൽ കൊടുവള്ളി മുതൽ സെയ്ദാർ പള്ളിവരെ നാഷണൽ ഹൈവെയിൽ ഉള്ള ഗതാഗത തടസ്സം വലിയ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. ആയത് അടിയന്തിരമായി പരിഹരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

കാസർഗോഡ്:

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ നഗര പ്രദേശങ്ങളിൽ മതിയായ വാഹന പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം ഇല്ലാത്തതു മൂലം ഗുരുതരമായ ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ