

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്ദം നം. 2381

02-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

പോദ്ദം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>മക്കട മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>മക്കട നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ദേശീയപാത 966-ൽ ഉൾപ്പെട്ട മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 2017 -18 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുവാൻ M/s KITCO Ltd കൊച്ചിയെ കൺസൾട്ടന്റായി MORTH നിയമിച്ചു. ആയതിൻ പ്രകാരം 09/12/2019-ൽ ബൈപ്പാസിന് വേണ്ടി KITCO സമർപ്പിച്ച അലൈൻമെന്റ് ഓപ്ഷൻ അംഗീകാരത്തിനായി MORTH ൽ സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 12/05/2020-ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം SO 1507 (E) പ്രകാരം ദേശീയപാത 966 ഭാഗത്ത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4/6 പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് NHAI -യെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് എന്നാൽ ദേശീയപാത 966-ന്റെ അലൈൻമെന്റ് കടന്നുപോകുന്നത് കോഴിക്കോട് - മലപ്പുറം - പാലക്കാട് ഇന്റർഫീഡർ കോറിഡോർ ((ICR-34) പുതിയ ഗ്രീൻഫീൽഡ് പാതയിലൂടെയാണ്. ഇതിൽ മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്ന് ഫണ്ട് ലഭ്യമാകാൻ സാധ്യതയില്ല.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് എന്നാണ് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചത്; ആയതിന് അംഗീകാരം നേടിയെടുക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്;</p>	(ബി)	<p>മക്കട നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ദേശീയപാത 966-ൽ ഉൾപ്പെട്ട മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 2017 -18 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുവാൻ M/s KITCO Ltd കൊച്ചിയെ കൺസൾട്ടന്റായി MORTH നിയമിച്ചു. ആയതിൻ പ്രകാരം 09/12/2019-ൽ ബൈപ്പാസിന് വേണ്ടി KITCO സമർപ്പിച്ച അലൈൻമെന്റ് ഓപ്ഷൻ അംഗീകാരത്തിനായി MORTH ൽ സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 12/05/2020-ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം SO</p>

		<p>1507 (E)പ്രകാരം ദേശീയപാത 966 ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4/6 പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് NHAI -യെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് എന്നാൽ ദേശീയപാത 966-ന്റെ അലൈൻമെന്റ് കടന്നുപോകുന്നത് കോഴിക്കോട് - മലപ്പുറം - പാലക്കാട് ഇന്റർഫീഡർ കോറിഡോർ ((ICR-34) പുതിയ ഗ്രീൻഫീൽഡ് പാതയിലൂടെയാണ്. ഇതിൽ മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്ന് ഫണ്ട് ലഭ്യമാകാൻ സാധ്യതയില്ല.</p>
(സി)	<p>ദീർഘകാലമായി പുരോഗതി കൈവരിക്കാത്ത ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരുമായി ഇടപെട്ട് ആവശ്യമായ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) മക്കട നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ദേശീയപാത 966-ൽ ഉൾപ്പെട്ട മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 2017 -18 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുവാൻ M/s KITCO Ltd കൊച്ചിയെ കൺസൾട്ടന്റായി MORTH നിയമിച്ചു. ആയതിൻ പ്രകാരം 09/12/2019-ൽ ബൈപ്പാസിന് വേണ്ടി KITCO സമർപ്പിച്ച അലൈൻമെന്റ് ഓപ്ഷൻ അംഗീകാരത്തിനായി MORTH ൽ സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 12/05/2020-ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം SO 1507 (E)പ്രകാരം ദേശീയപാത 966 ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4/6 പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് NHAI -യെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് എന്നാൽ ദേശീയപാത 966-ന്റെ അലൈൻമെന്റ് കടന്നുപോകുന്നത് കോഴിക്കോട് - മലപ്പുറം - പാലക്കാട് ഇന്റർഫീഡർ കോറിഡോർ ((ICR-34) പുതിയ ഗ്രീൻഫീൽഡ് പാതയിലൂടെയാണ്. ഇതിൽ മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്ന് ഫണ്ട് ലഭ്യമാകാൻ സാധ്യതയില്ല.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ