

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2374

02-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ എം. എം. മണി, ശ്രീ കെ. ജെ. മാക്സി, ശ്രീ പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീ എൻ.കെ. അക്ലർ</p>		<p>Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ നിരീക്ഷണം കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുമോ; ഭരണതലത്തിൽ ഉചിതമായ ഇടവേളകളിൽ പ്രധാന പ്രവൃത്തികളുടെ അവലോകനം നടത്താൻ സാധിക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>നിർമ്മാണങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ അവലോകനം നടത്തുന്നുണ്ട്. വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിലും പദ്ധതി അവലോകനം ഓരോ മാസവും നടത്തി വരുന്നു. സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, മറ്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ എന്നിവർ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തടസ്സങ്ങൾ യഥാസമയം പരിഹരിക്കുന്നതിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുകയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രശ്ന പരിഹാരത്തിനായി ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ അടിയന്തിര യോഗങ്ങൾ നടത്തിവരുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പദ്ധതികളുടെ പ്രതിമാസ അവലോകനം ഭരണതലത്തിലും നടത്താറുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നതിന് PWD 4U ആപ്പും പ്രവർത്തന ക്ഷമമാണ്</p>
(ബി)	<p>പാറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിക്കുന്നതിനാൽ ബദൽ രീതികളുടെ പ്രയോഗസാധ്യത പരിശോധനാവിധേയമാക്കുന്നുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>പരമ്പരാഗത നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിക്കുന്നതിനാൽ നവീന ബദൽ രീതികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന ബി.എം & ബി.സി റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിലൂടെ ഒരു പരിധി വരെ ഇത് പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേക തരം പശുവരൈസും ചേർത്ത് കുഴച്ച് ഈ ഭാഗത്തു തന്നെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾഡെപ്റ്റ് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് വഴി പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണം വലിയ അളവിൽ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. പരിസ്ഥിതി</p>

		<p>സൗഹാർദ്ദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി കൊണ്ട് സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ - ഭൂവസ്ത്രം, ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവയും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. പാറ ഉൾപ്പടെയുള്ള നിർമ്മാണ സാധനങ്ങളുടെ ലഭ്യത കുറവ് പരിഗണിച്ച് ഉരുക്ക് പോലുള്ള നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് പാലം നിർമ്മാണം പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണ ചെലവ്, സ്റ്റീൽ ഗർഡറുകളുടെ ലഭ്യത, നിർമ്മാണ പരിചയം, പ്രായോഗികത എന്നിങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പലതും പരിഗണിച്ചു കൊണ്ടു മാത്രമേ ഇത്തരം മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കാനാവുകയുള്ളൂ</p>
(സി)	<p>റോഡുകൾ ധാരണയില്ലാതെ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി വൻനഷ്ടം വരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നതിനാൽ ഇതൊഴിവാക്കാൻ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(സി) നിലവിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി, കെ.ഡബ്ല്യു.എ അടക്കമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് കുഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതികൾ എല്ലാം തന്നെ റൈറ്റ് ഓഫ് വേ (RoW) എന്ന ഓൺലൈൻ പോർട്ടൽ മുഖേനയാണ് നൽകി വരുന്നത്. ഈ പോർട്ടലിൽ നിരത്ത് വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ക്രമീകരിക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുക വഴി മറ്റ് വകുപ്പുകൾക്ക് ആവശ്യം വേണ്ടുന്ന മുന്നൊരുക്കം നടത്തുവാനും റോഡ് കുഴിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതാണ്</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ