

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**2 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1939**

**29-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വൈദ്യുതി ലൈനിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p><b>ശ്രീ. എം.വിജിൻ</b></p>	<p><b>Shri. K. Krishnankutty</b> <b>(വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) വൈദ്യുതി ലൈനിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യുമ്പോൾ ലൈൻ ഓഫാക്കിയാലും ജനറേറ്റർ, ഇൻവർട്ടർ എന്നിവ ശരിയായ രീതിയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താറുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) വൈദ്യുതി ലൈനിൽ പണിയെടുക്കുന്നതിനു മുമ്പ് വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിച്ചു, ലൈനുകൾ എർത്തുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചും മാത്രമേ ജോലി ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളൂവെന്നു കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. (നൂതന വർക്ക് സൈറ്റ് ഏർത്തിംഗ് രീതിയായ "ഇക്വി പോടെൻഷ്യൽ ബോണ്ട് ഏർത്തിംഗ്" നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്). വൈദ്യുതി ലൈനിൽ പണിയെടുക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ നടപടികളെക്കുറിച്ച് സുരക്ഷാ മാനുവലും പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സേഫ്റ്റി പോളിസി ആൻഡ് സേഫ്റ്റി പ്രൊസിജിയർ (വിതരണ മേഖല) ഭാഗം 2.2.9 സ്റ്റേപ്പ് 12 പ്രതിപാദിക്കുന്നതു പോലെ, "ജോലി ചെയ്യുന്ന പോസ്റ്റുകളിലെ എല്ലാ സർവീസ് വയറുകളും ലൈനുകളും ശ്രദ്ധയോടെ അഴിച്ചു മാറ്റണം. സർവീസ് വയർ അഴിച്ചു മാറ്റുന്നതിനു മുമ്പ് ബന്ധപ്പെട്ട കൺസ്യൂമർ പ്രിമിസിസിലെ മെയിൻ ഐസൊലേറ്റർ ഓഫ് ചെയ്താൽ", വൈദ്യുതി സർവീസ് വയർ വഴി ലൈനിലേക്ക് വരില്ല". ഇതു ഉറപ്പു വരുത്തിയാൽ കൺസ്യൂമർ പ്രിമിസിസിലെ ഇൻവെർട്ടറുകൾ, ജനറേറ്ററുകൾ സോളാർ പാനലുകളിൽ നിന്നുമുള്ള വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയും. ഏതെങ്കിലും കൺസ്യൂമർ പ്രിമിസിസിൽ നിന്നും ഗ്രിഡ് സപ്ലൈ ഓഫ് ചെയ്ത ശേഷവും, വൈദ്യുതി ലൈനിലേക്കു പ്രവഹിച്ചാൽ, ഉടൻ തന്നെ ആ പ്രിമിസിസിലേയ്ക്കുള്ള സപ്ലൈ വിച്ഛേദിക്കേണ്ടതാണ്. (കേരളാ ഇലക്ട്രിസിറ്റി സപ്ലൈ കോഡ്, റെഗുലേഷൻ 138 1(d)). നിലവിൽ ഗ്രിഡ് കണക്ടഡ് സോളാർ കണക്ഷനുകൾ കെ. എസ് .ഇ ബി. ലിമിറ്റഡ് ന്റെ അനുമതിയോടു കൂടിയാണ് നൽകുന്നത്. (10 kw നു മുകളിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്ററിന്റെ അനുമതിയും ആവശ്യമാണ്). എന്നാൽ 10 KVAക്കു താഴെയുള്ള ജനറേറ്ററുകൾ, സോളാർ ഇതര ഇൻവെർട്ടറുകൾ എന്നിവ</p>

		<p>സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.ലിമിറ്റഡിന്റെയോ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെയോ അനുമതി നിലവിൽ വാങ്ങുന്നില്ല. അതിനാൽ ഇപ്രകാരം സ്ഥാപിക്കുന്ന ജനറേറ്ററുകൾ, ഇൻവെർട്ടറുകൾ എന്നിവയിൽ നിന്നും ഗ്രിഡ് സപ്ലൈ ഓഫ് ചെയ്യാലും വൈദ്യുതി പ്രവാഹം ഉണ്ടാവാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ “ഇക്വി പോടെൻഷ്യൽ ബോണ്ട് എർത്തിംഗ്” നടപ്പിലാക്കി പണിയെടുത്താൽ അപകടം ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയും.</p>
<p>(ബി) അപകട മരണങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് വൈദ്യുതി വകുപ്പ് ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>		<p>(ബി) അപകട മരണങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നത് കണക്കിൽ എടുത്ത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ഇതിനെ കുറിച്ചു പഠനം നടത്തുകയും പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഓവർഹെഡ് കണ്ടക്ടർ പൊട്ടി വീണു ഉണ്ടാകുന്ന അപകടം ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടി ഭാവിയിൽ എല്ലാ ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളും സർവീസ് കണക്ഷനുകളും എൽ.ടി എരിയൽബഞ്ച്ഡ് കേബിൾ (LT ABC) ഉപയോഗിച്ചു നിർമ്മിക്കാൻ കെ.എസ്. ഇ.ബി.എൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉപഭോക്താക്കളുടെ പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിലെ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ വേണ്ടി വൈദ്യുത സുരക്ഷയെ കുറിച്ചുള്ള പൊതുജന ബോധവൽക്കരണത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകുന്നതിനായി തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ജനപ്രതിനിധികൾ, മീറ്റർ റീഡർമാർ, കുടുംബശ്രീ പ്രവർത്തകർ മുഖേന നൽകുന്നതിനായുള്ള നോട്ടീസ് നൽകി കഴിഞ്ഞു. കൂടുതൽ സെൻസിറ്റീവായ പ്രദേശങ്ങളായ സ്കൂളുകൾ, ആശുപത്രികൾ, ആരാധനാലയങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ സമീപത്തുള്ള പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിലും തുടർന്ന് മറ്റു പ്രദേശങ്ങളിലും സ്പെസർ, ഗാർഡിംഗ് മുതലായവ സ്ഥാപിച്ചു. ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. 11 കെ.വി ലൈനിലെ തകരാർ കണ്ടു പിടിക്കുന്നതിനായി " Communicable Fault Pass Detector " എന്ന നൂതന സംവിധാനം വളരെ ചെലവുകുറഞ്ഞ രീതിയിൽ ബോർഡ് ജീവനക്കാർ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. തകരാർ ഉണ്ടാകുന്ന സമയത്തു വിവരം SMS ആയി അധികാരപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനും സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വഴി തകരാർ ഉണ്ടായ സ്ഥലം അറിയിക്കുന്നതിനുമുള്ള നൂതന സംവിധാനമാണിത്. കേരളത്തിലെ വൈദ്യുതി മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ടു കേരള സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച 'ഊർജ്ജ കേരള മിഷന്റെ' ഭാഗമായി വൈദ്യുതി വിതരണ മേഖല ലോകോത്തരമാക്കുന്നതിനു 'ദ്യുതി 2021' എന്ന പേരിൽ ബൃഹത്തായ വിതരണ ശൃംഖല</p>

നവീകരണ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകുകയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയിൽ വൈദ്യുതി സുരക്ഷയ്ക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകി ആവശ്യ മെക്കിൻ നിലവിലുള്ള പഴയതും ശേഷി കുറഞ്ഞതുമായ ലൈനുകൾ മാറ്റി പുതിയ ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുക (റീകണ്ടക്റ്ററിങ് വർക്കുകൾ), പുരയിടങ്ങൾക്ക് കുറുകെ കടന്ന് പോകുന്ന ലൈനുകൾ വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നുവെങ്കിൽ അവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക, ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ പ്രദേശങ്ങളിലും ഇടുങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലും 'എരിയൽ ബഞ്ചഡ് കണ്ടക്ടർ (എബിസി) ഉപയോഗിക്കുക, ട്രാൻസ്ഫോർമർകൾക്ക് സംരക്ഷണ വേലി സ്ഥാപിക്കുക തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി ലൈനിൽ പണിയെടുക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ നടപടികളെക്കുറിച്ച് സുരക്ഷാ മാനുവലും പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ നടപടികൾ പാലിക്കുന്നതിലെ വീഴ്ച മൂലമാണ് വൈദ്യുതി ലൈനിൽ പണി എടുക്കുമ്പോൾ അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നത്. വൈദ്യുത ലൈനിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യുമ്പോൾ, ജനറേറ്റർ, ഇൻവേർട്ടർ എന്നിവയിലെ സർക്യൂട്ട് തകരാറ് കാരണം ബാക്ക് ഫീഡിംഗ് മൂലം അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത അപകടങ്ങൾ ചീഫ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് അന്വേഷിക്കുകയും അപകടങ്ങളും അവയുടെ കാരണങ്ങളും കൃത്യമായി പരിശോധിക്കുകയും ആയത് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ട സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളും ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപി കാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-നം ഉടമസ്ഥനും നൽകുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ