

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1809

29-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ-റെയിൽ, ഭാരത് മാല പദ്ധതികൾ

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം | | Shri K N Balagopal (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി) | |
| (എ) | ഭാവിയിൽ ആവശ്യമായി വരുന്ന ചെലവിനെ കുറിച്ച് ധാരണയില്ലാതെ വൻകിട പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന പ്രവണത കൂടി വരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; | (എ) | ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല |
| (ബി) | ഒരു വർഷത്തിലേറെ ദൈർഘ്യം വരുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് അനുവാദം നൽകുമ്പോൾ ഭാവിയിൽ വരുന്ന ചെലവ് പ്ലാൻ ചെയ്യുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കാറുണ്ടോ ; | (ബി) | വൻകിട പദ്ധതികളുടെ ചെലവുകൾ ആവശ്യാനുസരണം മേജർ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് പ്രൊജക്ടിന്റെ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും വഹിച്ചു പോരുന്ന രീതിയാണ് അവലംബിച്ചു പോരുന്നത്. |
| (സി) | കെ-റെയിൽ, ഭാരത് മാല എന്നീ പദ്ധതികളുടെയെല്ലാം സ്ഥലമെടുപ്പ്, പുനരധിവാസം തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന ഭാരിച്ച ചെലവുകൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനസ്ഥിതി വെച്ച് എങ്ങനെ കണ്ടെത്താനാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്? | (സി) | വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1809
(29.07.2021-ലെ മറുപടിക്ക്)


കെ-റെയിൽ, ഭാരത് മാല പദ്ധതികൾ

| | ചോദ്യം | മറുപടി |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | ശ്രീ. ടി.വി. ഇബ്രാഹിം (ബഹു. എം. എൽ. എ) | ശ്രീ. കെ.എൻ ബാലഗോപാൽ (ബഹു. ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി) |
| (എ) | ഭാവിയിൽ ആവശ്യമായി വരുന്ന ചെലവിനെ കുറിച്ച് ധാരണയില്ലാതെ വൻകിട പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന പ്രവണത കൂടി വരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; | ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല |
| (ബി) | ഒരു വർഷത്തിലേറെ ദൈർഘ്യം വരുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് അനുവാദം നൽകുമ്പോൾ ഭാവിയിൽ വരുന്ന ചെലവ് പ്ലാൻ ചെയ്യുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കാറുണ്ടോ; | വൻകിട പദ്ധതികളുടെ ചെലവുകൾ ആവശ്യാനുസരണം മേജർ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് പ്രോജക്ട്സിന്റെ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും വഹിച്ചു പോരുന്ന രീതിയാണ് അവലംബിച്ചു പോരുന്നത്. |
| (സി) | കെ-റെയിൽ, ഭാരത് മാല എന്നീ പദ്ധതികളുടെയെല്ലാം സ്ഥലമെടുപ്പ്, പുനരധിവാസം തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന ഭാരിച്ച ചെലവുകൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനസ്ഥിതി വെച്ച് എങ്ങനെ കണ്ടെത്താനാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്? | കെ-റെയിൽ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്ന സീൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ്, പുനരധിവാസം തുടങ്ങിയവയുടെ ചിലവ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കിഫ്ബി, ഹഡ്കോ തുടങ്ങിയ |

പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തുവാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്.

ഭാരത് മാല

ദേശീയപാതയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിന്റെ 25% തുക സംസ്ഥാനം വഹിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ത്രികക്ഷി കരാറിലേർപ്പെടുകയും (State, KIIIFB & NHAI) ഇതുവരെ 4084,63,00,871/- രൂപ കിഫ്ബി മുഖേന NHAI യ്ക്ക് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 26.02.2021 ലെ G.O(Ms) No. 18/2021/PWD ഉത്തരവ് പ്രകാരം 3 ഗ്രീൻഫീൽഡ് പദ്ധതികളുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനായി സംസ്ഥാന വിഹിതമായി 25% തുകയായ 1395.01 കോടി രൂപ കിഫ്ബി മുഖേന നൽകുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ