

15 -ഓ. കേരള നിയമസഭ

2 -ഒ സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ഫിലം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നോ. 1421

28-07-2021 - തേ മറുപടിയ്ക്ക്

'സിൽവർ ലൈൻ' റെയിൽവേ പദ്ധതി

മോഡ്യൂൾ	ഉത്തരം
ശ്രീ തിരുവന്നൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ , ഡോ. മാതൃ കഴക്കുടാൻ, ശ്രീ. സണ്ടീ ജോസഫ്	Shri. Pinarayi Vijayan (ഇവ്വരുടെ)
(എ) 'സിൽവർ ലൈൻ' റയിൽവേ പദ്ധതിയുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വെളിപ്പെട്ടതുമോ;	(എ) സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പട്ടം റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും കേരള റയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിന് കേരള സർക്കാർ തത്ത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെട്ടവിക്കുയും അന്തിമാനമതിക്കായി കേരള സർക്കാർ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. തടസ്സ് റയിൽവേവോർഡ്, ധനകാര്യം (എക്സ്പ്രസ്സ്‌വിച്ചർ), നീതി ആധ്യാത്മ എന്നീ കേരള സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ ജോക്ക്, എ.ഡി.ബി. എ.എ.ബി.കെ.എഫ്.ഡബ്ല്യൂ തുടങ്ങിയ വിദേശ വായ്പ് എജൻസികളിൽ നിന്നൊഴുക്ക് വായ്പ് ഇന്ത്യൻപെട്ടുന ധനസഹായത്തിനായി കേരള സാമ്പത്തികകാരു വകുപ്പിന് തുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഭേദി ഏറ്റവും കുറവാണ് പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിന് 2100 കോടി രൂപ കിപ്പബിയിൽ നിന്ന് വായ്പ് എടുക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകി സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഭേദി ഗവേഷണ പട്ടം, ഗതാഗത പട്ടം, ദിശാർ സർവ്വേ, ദ്രുത പരിസ്ഥിതി ആശാരത പട്ടം എന്നീ പട്ടങ്ങൾ നടത്തുകയും ഇതെല്ലാം ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് റയിൽവേയുടെയും സാമ്പത്തികകാരു വകുപ്പിന്റെയും കേരള മന്ത്രിസഭയും അന്തിമാനമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച പ്രാധാന്യിക പട്ടം പുർത്തിയായോ; എക്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെട്ടതുമോ;	(ബി) സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പട്ടം റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും കേരള റയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിന് കേരള സർക്കാർ തത്ത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പദ്ധതി

		<p>റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് സുരപ്പുട്ടവിക്കുകയും അന്തിമാനമതിക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു, തുടർന്ന് ദയിൽവേബോർഡ്, ധനകാര്യം (എക്സ്പ്രസ്സ്‌ഡിച്ചർ), നീതി ആധ്യാത്മിക എന്നീ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ ജൈക്ക, എ.ഡി.ബി എ.ബി.എം.എം.ബി കെ.എഫ്.ഡബ്ല്യൂ തുടങ്ങിയ വിദേശ വായ്പു എഴുഞ്ഞിസികളിൽ നിന്നൊമുള്ള വായ്പു ഇനത്തിൽപ്പെട്ടന ധനസഹായത്തിനായി കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാരു വകുപ്പിന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി എററുടക്കൽ നടപടിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിനും 2100 കോടി രൂപ കിലോമീറ്ററിൽ നിന്ന് വായ്പു എടുക്കുന്നതിനും അനുമതി നൽകി സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഗവേഷണ പഠനം, ഗതാഗത പഠനം, ലിഡാർ സർവ്വേ, ദ്രുത പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം എന്നീ പഠനങ്ങൾ നടത്തുകയും ഇതെല്ലാം ഉൾപ്പെടെ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് ദയിൽവേദ്യേടയും സാമ്പത്തികകാരു വകുപ്പിന്റെയും കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭയേയും അന്തിമാനമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>	
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ എസ്സിമേറ്റീയ് എക്സ്പ്രസ്സ്‌പെൻഡിച്ചർ എത്ര രൂപയാണെന്ന് അറിയിയ്ക്കാമോ;	(സി)	63,941 കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
(ഡി)	ഈ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി പുതിയതായി എത്ര സമലം അക്കയർ ചെയ്യേണ്ടി വരുമെന്നും അതിനായി ഓരോ ജില്ലയിലും എത്ര ഭൂമാനകളെ ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുമെന്നും കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?	(ഡി)	വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി 1383 ഹെക്ടർ സമലം എററുടക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള സമലത്തിന്റെ കണക്കും ഓരോ ജില്ലയിലും എത്ര ഉടമകളെ ഒഴിപ്പിക്കണമെന്നതും സമലത്തിന്റെ സർവ്വേയ്ക്ക് ശേഷം മാത്രമേ നിജപ്പെടുത്താനാവു.

സെക്ക്യൂഡ് ഓഫീസർ