15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 857 **26-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എച്ച്. സലാം		Shri V Sivankutty (പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത് എന്നാണ്; ആർക്കൊക്കെ ഇതിൽ അംഗമാകാൻ കഴിയും; അറിയിക്കുമോ;	(എ)	കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയത് 16/8/1985 ലാണ്. 18 നും 60 നും മധ്യേ പ്രായമുള്ള സ്വകാര്യ മോട്ടോർ വ്യവസായ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ അംഗത്വമെടുക്കാവുന്നതാണ്.
(ബി)	ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുൻപ് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന ആട്ടോറിക്ഷ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗമായവരെ പുതിയ ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	1991 ലാണ് കേരള ആട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി നിലവിൽ വന്നത്. എന്നാൽ 1985-ലെ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി 2005-ൽ പരിഷ്കരിക്കുകയും ആയതിൽ ആട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുമുണ്ട്. 1991-ലെ കേരള ആട്ടോറിക്ഷ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ ലയിപ്പിക്കുന്ന വിഷയം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.
(സി)	മോട്ടോർ അനുബന്ധ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്കാറ്റേഡ് തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇപ്പോൾ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗത്വം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഇവരുടെ ഉടമാവിഹിതം ക്ഷേമനിധിയിൽ അടയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	14/8/2020 തീയതിയിലെ സ.ഉ(സാധാ)നം. 811/2020/ തൊഴിൽ നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സ്കാറ്റേർഡ് വിഭാഗം തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടി കോവിഡ് ധനസഹായമായി 1000/- രൂപ നൽകുവാൻ അനുമതി നല്കിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 44956 സ്കാറ്റേർഡ് തൊഴിലാളികൾക്ക് അംഗത്വം നൽകി 4,49,56,000 രൂപ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ നിന്നും അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം തൊഴിലാളികളിൽ ഉടമാ വിഹിതം അടവാക്കാത്തവരിൽ നിന്നും 3 മാസത്തിനകം ഉടമാ വിഹിതം അടപ്പിയ്ക്കുവാൻ സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നും ഉടമാ വിഹിതം അടപ്പിയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ബോർഡ്

			സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. 1991-ലെ കേരള ആട്ടോറിക്ഷ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ സംയോജിപ്പിക്കുന്നതിൽ തീരുമാനമാകുന്ന മുറക്ക് ആക്ടിലും ചട്ടത്തിലും ഭേദഗതി വരുത്തുന്നത് അലോചിക്കുന്നതാണ്.
(ഡി)	ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആക്ടിലും ചട്ടത്തിലും ഭേദഗതികൊണ്ടുവരാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(ഡി)	14/8/2020 തീയതിയിലെ സ.ഉ(സാധാ)നം. 811/2020/ തൊഴിൽ നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സ്കാറ്റേർഡ് വിഭാഗം തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടി കോവിഡ് ധനസഹായമായി 1000/- രൂപ നൽകുവാൻ അനുമതി നല്കിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 44956 സ്കാറ്റേർഡ് തൊഴിലാളികൾക്ക് അംഗത്വം നൽകി 4,49,56,000 രൂപ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ നിന്നും അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം തൊഴിലാളികളിൽ ഉടമാ വിഹിതം അടവാക്കാത്തവരിൽ നിന്നും 3 മാസത്തിനകം ഉടമാ വിഹിതം അടപ്പിയ്ക്കുവാൻ സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നും ഉടമാ വിഹിതം അടപ്പിയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ബോർഡ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. 1991-ലെ കേരള ആട്ടോറിക്ഷ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ സംയോജിപ്പിക്കുന്നതിൽ തീരുമാനമാകുന്ന മുറക്ക് ആക്ടിലും ചട്ടത്തിലും ഭേദഗതി വരുത്തുന്നത് അലോചിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ