15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 728 **26-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മഴവഞ്ചേരി-ചൂണ്ടൽ നാലുവരി പാത

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം പാതയിൽ മഴവഞ്ചേരി മുതൽ ചൂണ്ടൽ വരെ നാലുവരിയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 50 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി അനുവദിച്ച കിഫ്ബി പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	കിഫ്ബി പദ്ധതിയായ തൃശ്ശൂർ കുറ്റിപ്പുറം നാലുവരി പാത പദ്ധതിയ്ക്ക് (മഴവഞ്ചേരി - ചൂണ്ടൽ) 10.07.2017 തീയതിലെ G.O (Rt) No. 942/2017/PWD പ്രകാരം 50 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു കൊണ്ട് തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തിക അനുമതിക്കായി വിശദമായ പ്രോജെക്റ്റ് റിപ്പോർട്ടും, ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ടിന്റെ മറുപടിയും കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് മുഖേന സമർപ്പിച്ച ഡി.പി.ആറിൽ കിഫ്ബി കണ്ടെത്തിയ ന്യൂനതയെന്തെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	നിലവിൽ സമർപ്പിച്ച DPR ൽ 22 മീ. RoW (Right of Way) അടിസ്ഥാനമാക്കിയായിരുന്നു തയ്യാറാക്കിയത്. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരം RoW 23 മീറ്ററാക്കി DPR പുനഃ സമർപ്പിക്കുന്നതിനും, ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന അധിക വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.
(സി)	ന്യൂനതകൾ പരിഹരിച്ച് കിഫ്ബിക്ക് മറുപടി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;	(സി)	അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തിക്ക് വേണ്ടി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാർ ഒപ്പ വെച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ 4 .65 കി.മി ദൈർഘ്യമുള്ള മേൽ പ്രവർത്തി റീ ബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയായ തൃശ്ശൂർ കുറ്റിപ്പുറം 33 കി.മി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തി നിർത്തിവെക്കണമെന്ന് KSTP നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുടെ DPR പുനഃസമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തുടർ നടപടികൾ നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്.
(ഡി)	2016-17 വർഷം അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തിക്ക് കിഫ്ബിയുടെ അന്തിമ അംഗീകാരം നേടിയെടുക്കാൻ കഴിയാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(ഡി)	അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തിക്ക് വേണ്ടി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാർ ഒപ്പ വെച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ 4 .65 കി.മി ദൈർഘ്യമുള്ള മേൽ പ്രവർത്തി റീ ബിൽഡ് കേരള

			പദ്ധതിയായ തൃശ്ശൂർ കുറ്റിപ്പുറം 33 കി.മി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തി നിർത്തിവെക്കണമെന്ന് KSTP നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുടെ DPR പുനഃസമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തുടർ നടപടികൾ നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ