

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 712

26-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മുതലക്കുറിച്ചിക്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ രമേശ് ചെന്നിത്തല		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിലെ മുതലക്കുറിച്ചിക്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	<p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. ബാലൻസ് വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ആദ്യ ടെണ്ടറിൽ ആരും പങ്കെടുത്തില്ല. റീ ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ M/s Metric Infrastructure Pvt. Limited മുവാറ്റുപുഴ എന്ന സ്ഥാപനം മാത്രമാണ് ടെണ്ടർ സമർപ്പിച്ചത്. അവർ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയിൽനിന്നും 88.10% ഉയർന്ന തുകയുടെ ടെണ്ടറാണ് സമർപ്പിച്ചത്. പരിശോധനകൾക്ക് ശേഷം M/s Metric Infrastructure Pvt. Limited മുവാറ്റുപുഴ സമർപ്പിച്ച ടെണ്ടർ റദ്ദ് ചെയ്യുവാനും സൈറ്റിലെ നിലവിലുള്ള സ്ഥിതി അനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കിയതിനു ശേഷം ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയതനുസരിച്ചു പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. ആകെയുള്ള 9 സ്റ്റാനുകളിൽ 7 സ്റ്റാനുകളുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി. പാലത്തിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്തായുള്ള 55 മീറ്റർ നീളമുള്ള സ്റ്റാനും 23.90 മീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു പ്രിസ്മെസ്റ്റ്ഡ് വോയിഡഡ് സ്റ്റാമ്പും, ഇരു വശങ്ങളിലെ അപ്രോച്ച് റോഡും ഇനി പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ട്.</p>
(ബി)	പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഇനി ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് നിർവ്വഹിക്കാനുള്ളതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. ബാലൻസ് വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ആദ്യ ടെണ്ടറിൽ ആരും പങ്കെടുത്തില്ല. റീ ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ M/s Metric Infrastructure Pvt. Limited മുവാറ്റുപുഴ എന്ന സ്ഥാപനം മാത്രമാണ് ടെണ്ടർ സമർപ്പിച്ചത്. അവർ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയിൽനിന്നും 88.10% ഉയർന്ന തുകയുടെ ടെണ്ടറാണ് സമർപ്പിച്ചത്. പരിശോധനകൾക്ക് ശേഷം M/s Metric Infrastructure Pvt. Limited മുവാറ്റുപുഴ സമർപ്പിച്ച ടെണ്ടർ റദ്ദ് ചെയ്യുവാനും സൈറ്റിലെ നിലവിലുള്ള സ്ഥിതി അനുസരിച്ച്</p>

		<p>എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കിയതിനു ശേഷം ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയതനുസരിച്ചു പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. ആകെയുള്ള 9 സ്റ്റാനുകളിൽ 7 സ്റ്റാനുകളുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. പാലത്തിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്തായുള്ള 55 മീറ്റർ നീളമുള്ള സ്റ്റാനും 23.90 മീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു പ്രിസ്ട്രെസ്റ്റ്ഡ് വോയിഡഡ് സ്റ്റാമ്പും, ഇരു വശങ്ങളിലെ അപ്രോച്ച് റോഡും ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് എന്ത് തടസ്സമാണുള്ളതെന്നും അത് പരിഹരിക്കുന്നത് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. ബാലൻസ് വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ആദ്യ ടെണ്ടറിൽ ആരും പങ്കെടുത്തില്ല. റീ ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ M/s Metric Infrastructure Pvt. Limited മൂവാറ്റുപുഴ എന്ന സ്ഥാപനം മാത്രമാണ് ടെണ്ടർ സമർപ്പിച്ചത്. അവർ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയിൽനിന്നും 88.10% ഉയർന്ന തുകയുടെ ടെണ്ടറാണ് സമർപ്പിച്ചത്. പരിശോധനകൾക്ക് ശേഷം M/s Metric Infrastructure Pvt. Limited മൂവാറ്റുപുഴ സമർപ്പിച്ച ടെണ്ടർ റദ്ദ് ചെയ്യുവാനും സൈറ്റിലെ നിലവിലുള്ള സ്ഥിതി അനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കിയതിനു ശേഷം ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയതനുസരിച്ചു പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. ആകെയുള്ള 9 സ്റ്റാനുകളിൽ 7 സ്റ്റാനുകളുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. പാലത്തിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്തായുള്ള 55 മീറ്റർ നീളമുള്ള സ്റ്റാനും 23.90 മീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു പ്രിസ്ട്രെസ്റ്റ്ഡ് വോയിഡഡ് സ്റ്റാമ്പും, ഇരു വശങ്ങളിലെ അപ്രോച്ച് റോഡും ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ