

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**2 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 266**

**03-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും പെൻഷനും**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. ടി.സിദ്ദിഖ്, ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്</b></p>	<p align="center"><b>Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) കോവിഡ് കാലത്ത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ ശമ്പളവും പെൻഷനും മുടങ്ങാതിരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കോവിഡ് 19 മഹാമാരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ ഏറെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രതികൂല സാഹചര്യത്തിലും 2021 ജൂൺ മാസം വരെയുള്ള കാലയളവിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും, പെൻഷനും സർക്കാർ ധനസഹായം നൽകി കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021 ജൂലൈ മുതലുള്ള പെൻഷൻ വിതരണത്തിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 2020 മാർച്ച് മാസം മുതൽ 2021 ജൂൺ മാസം വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം നൽകുന്നതിന് സർക്കാർ ആകെ 1155.81 കോടി രൂപ സഹായമായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പെൻഷൻകാർക്ക് സർക്കാർ സഹായത്തോടുകൂടി സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനാൽ കോവിഡ് കാലത്തും തടസ്സമില്ലാതെ പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്തു. ഇത്തരത്തിൽ സഹകരണ ബാങ്ക് മുഖേന നൽകുന്ന പെൻഷൻ തുകയുടെ പൂർണ്ണമായ തിരിച്ചടവ് സർക്കാർ ധനസഹായം മുഖേനയാണ് നടത്തി വരുന്നത്. കോവിഡ് കാലഘട്ടത്തിൽ പെൻഷൻ ഇനത്തിൽ സർക്കാർ 1064.66 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് (10% പലിശ ഉൾപ്പെടെ).</p>
<p>(ബി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ പ്രവർത്തന നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ നടത്തിവരുന്ന ഇടപെടലുകൾ എന്തൊക്കെയാണ്;</p>	<p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ വരവ് ചെലവ് അന്തരം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പുനരുദ്ധാരണം 2.0 എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളിൽ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി കൂടുതൽ യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി.യുടെ പരിപൂർണ്ണ സഹായ സഹകരണത്തോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കുന്ന KSRTC-SWIFT എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2.</p>

ഏതാണ്ട് 90 കോടിയിൽ അധികം രൂപ പ്രതിമാസം Diesel ചെലവിനായി നൽകേണ്ടതുണ്ട്.

വിപണിയിൽ വില കുറവുള്ള CNG-യി ലേക്ക് 3000 വാഹനങ്ങൾ മാറ്റുന്നതുവഴി പ്രതി മാസം 35-40 കോടി രൂപ ലാഭിക്കാനാകും. പ്രൊഫഷണൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും താൽക്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു. 3. KIIFB മുഖാന്തിരം 310 CNG ബസ്സുകൾ 50 electric ബസ്സുകൾ വാങ്ങാനും കൂടാതെ 400 Diesel ബസ്സുകൾ LNGയിലേക്ക് മാറ്റാനും ആയി 359 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും അതനുസരിച്ചുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിൽ എത്തിച്ചേരുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഒരു കൊമേർഷ്യൽ ഡിവിഷൻ രൂപീകരിച്ച് വിവിധ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. 4. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ലോജിസ്റ്റിക്സ് സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ലോജിസ്റ്റിക്സ് മാർക്കറ്റിംഗ് ടീം രൂപീകരിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. 5. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബസ്-സ്റ്റാഫ് ആനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കുറയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 6. അക്കൗണ്ടിംഗ് വിഭാഗം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. 7. BOND Service / City Circular Service / Feeder Service മുതലായവയുടെ സഹായത്തോടു കൂടി പൊതുജനത്തിന് കൂടുതൽ യാത്രാ സൗകര്യം നൽകി വരുമാന വർദ്ധനവിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള 3800 ബസ്സുകൾ കൂടാതെ 12% സ്പെയർ ബസ്സുകൾ അടക്കം 4250 ബസ്സുകൾ സജ്ജമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും, ബാക്കി ഉള്ള ബസ്സുകൾ 18 സുരക്ഷിത കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് മാറ്റി പാർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തന്മൂലം ഇൻഷുറൻസ് തുക ഇനത്തിൽ മാത്രം ഒരു വർഷക്കാലയളവിൽ 12 കോടിയിൽപരം രൂപ കുറവ് വരും. കൂടാതെ ബാറ്ററി, ടയർ, ലൂബ്രിക്കൻസ് ഇനത്തിലും ചെലവ് കുറയും. 3400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ LNG/ CNGയി ലേക്ക് convert ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നു വരുന്നു. ഇത് പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതോടു കൂടി ഇന്ധന ചെലവിൽ ഉദ്ദേശം പ്രതിവർഷം 148 കോടി രൂപയുടെ കുറവ് വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കോവിഡ്-19

മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ച് വരുന്ന നടപടികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ സർവീസ് ഓപ്പറേഷൻ ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാത്ത ബസുകളെ രൂപമാറ്റം വരുത്തി സ്റ്റാളുകളാക്കി മാറ്റി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുകയും നിലവിൽ മിൽമ, കുടുംബശ്രീ, ഹോർട്ടികോർപ്പ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പ്രാരംഭമെന്ന നിലയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ലൈസൻസ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. Scheduled Tribes Development Department-നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 14 ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഷോപ്പ്-ഓൺ-വീൽസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെ,ടി.ഡി.സി., ഷോപ്പ്-ഓൺ-വീൽസ് പദ്ധതിയിൽ താൽപര്യ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വ്യക്തികൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവർക്ക് പരസ്യ ലേല ടെണ്ടർ നടപടിയിലൂടെ ലൈസൻസ് അനുവദിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് വരുന്നു. മൂന്നാറിൽ സ്റ്റീപർ ഇൻ ബസ് എന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം യാത്രക്കാരായ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസസൗകര്യം ഒരുക്കി വരുമാനം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മൂന്നാറിൽ “Sight seeing” എന്ന പദ്ധതിയും “conducted tour” മാതൃകയിൽ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിലും, ലോറികളിലും സർക്കാർ / അർദ്ധസർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ രഹസ്യ സഭാവമുള്ള രേഖകൾ യഥാസ്ഥാനത്ത് എത്തിക്കുന്നതിന് നടപടി കൈക്കൊള്ളാനും, കൊറിയർ, പാസ്റ്റൽ സർവീസ് വിപുലീകരിക്കുവാനും പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഡിപ്പോകളിലെ ഡീസൽ പമ്പുകൾ IOC മുതലായ വൻകിട എണ്ണ കമ്പനികളുടെ സഹകരണത്തോടെ പൊതു വാഹനങ്ങൾക്ക് കൂടി ഉപയോഗിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ ഫ്യൂവൽ കോംപ്ലക്സ് (CNG + LNG + Electric vehicle charging + Diesel + Petrol) സ്ഥാപിക്കുന്നതോടൊപ്പം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യം വരുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ (public amenities), കഫറ്റേറിയ, ATM, റെസ്റ്റ് റൂമുകൾ ഒരുക്കുന്ന തിനായിട്ടുള്ള നൂതന പദ്ധതിയും ആവിഷ്കരിച്ച് പ്രാരംഭ നടപടികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പരസ്യ ലേല ടെണ്ടർ നടപടി കൾ കൂടുതൽ സുതാര്യമാക്കുന്നതിനായി e-Tender നടപടികൾ

		<p>സീകരിക്കുവാൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. നിലവിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കി വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ പണി പൂർത്തിയാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനായി കടമുറി കൾ ലേലം / ടെണ്ടർ വഴി അനുവദിക്കുന്നതിനും അതിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ബസിനുള്ളിൽ ഡിജിറ്റൽ ഡിസ്പ്ലേ മൂലം പരസ്യ പ്രദർശിപ്പിച്ചും ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, എല്ലാ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ഹോർഡിംഗ്സ്, ഇലക്ട്രോണിക് ബോർഡുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 67 കൺസ്യൂമർ പമ്പ് റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിൽ നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി റീട്ടെയിൽ ഫ്യൂൽ ഔട്ട് ലെറ്റുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഡീലർ കമ്മീഷൻ, പാട്ടവാടക എന്നിവ അധിക വരുമാനമായി ലഭിക്കുന്നതാണ്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 8 ഓളം ഡിപ്പോകളിൽ ഉടൻ തന്നെ റീട്ടെയിൽ ഫ്യൂൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. കൂടാതെ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്യേണ്ടുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് രൂപമാറ്റം വരുത്തി പൊതുവേലാ എണ്ണ കമ്പനികളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ലൂബ് ഷോപ്പ് എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നേരിട്ട് ലൂബ്രിക്കന്റ് വിൽപന നടത്തുന്നതിലൂടെ ഡീലർ കമ്മീഷൻ വഴി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഇതോടനുബന്ധിച്ച് ഓയിൽ ചേയ്ഞ്ച് തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതു വഴി കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതുമാണ്.</p>
<p>(സി) സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തന കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടത്തുന്ന സാങ്കേതികവിദ്യാധിഷ്ഠിതമായ തുടർപ്പുപദ്ധതികളുടെ നവീകരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് അറിയിക്കാമോ?</p>		<p>(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടത്തുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യാധിഷ്ഠിതമായ തുടർപ്പുപദ്ധതികൾ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം, പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി M/s. KUDSIT-നെ ഏല്പിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇത് പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടോ എന്ന് ബസ് utilization,</p>

mileage, service സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ എന്നിവ വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസ് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2. Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ GPRS Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് നടപ്പിലാക്കി കഴിയുമ്പോൾ തത്സമയം ഓരോ ടിപ്പിലുമുള്ള യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം ഓൺലൈനായി അറിയുവാൻ സാധിക്കും. മാത്രമല്ല പ്രീപെയ്ഡ് കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഓരോ ടിപ്പുകളുടേയും കളക്ഷൻ വിവരങ്ങളും ഓരോ ബസിന്റെയും വരുമാനം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ആയത് വഴി ടിപ്പ് ലാഭകരമാണോ എന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും. വിവിധ തരം പാസുകൾ സ്മാർട്ട് കാർഡ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുവാനും കഴിയുന്നതാണ്. 3. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ നൂതന സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. കൂടാതെ മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനായി “എന്റെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി” എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ചും യാത്രക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസുകളിൽ ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. 4. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള വിവരങ്ങളും സർവ്വീസ് സംബന്ധമായ വിവരങ്ങളും സാലറി സ്ലിപ്പ് തുടങ്ങിയ സംവിധാനങ്ങളോട് കൂടിയ ജി-സ്മാർക്ക് സ്റ്റോറ്റ് വെയർ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 5. ഓഫീസ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമവും വേഗതയേറിയതും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും IT Mission-ന്റെ ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതിന് ആവശ്യമായ കമ്പ്യൂട്ടറും മറ്റു അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ചീഫ് ഓഫീസിലും മൂന്ന് സോണൽ ഓഫീസുകളിലും ടി സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി IT Mission-മായി ബന്ധപ്പെട്ട്

നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.  
 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം വരുത്തുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലുള്ള 5 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി. യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പുനർദർഘാസിൽ 2 കമ്പനികൾ പങ്കെടുത്തിട്ടുള്ളതും, തുടർ നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. നിലവിലുള്ള 3000 ഡീസൽ ബസ്സുകൾക്ക് വാഹന നിർമ്മാതാക്കളിൽ നിന്നും പുതിയ സി.എൻ.ജി. എഞ്ചിൻ വാങ്ങി പരിവർത്തനം നടത്തുന്ന പദ്ധതി ഇതോടൊപ്പം പുരോഗമിച്ചിരിക്കുന്നു. സി.എൻ.ജി / എൽ.എൻ.ജി ബസ്സുകൾ പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി പ്രവർത്തന മികവ് വിലയിരുത്തുന്നതിനു വേണ്ടി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ M/s Ashok Leylandൽ നിന്നും ഒരു സി.എൻ.ജി ബസ്സ് വാങ്ങുകയും 23.3.2018 മുതൽ വിവിധ മേഖലകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയതിൽ നിന്നും ഇന്ധന വിലയിൽ 38% കുറവ് വന്ന തായി ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ M/s Petronet LNGയുടെ ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉള്ള 2 എൽ.എൻ.ജി ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കി 21.06.2021 സർവ്വീസ് നടത്തി, ആയതിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങളും വിശദീകരണം ചെയ്തു വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇന്ധന ക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഫ്യൂൽ സെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ഡിപ്പോ തലത്തിൽ ഇന്ധനക്ഷമത കുറവുള്ള ബസ്സുകൾ കണ്ടെത്തി പരിഹാര നടപടികൾ സമയ ബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. പൊതു മേഖലാ എണ്ണകമ്പനികളുടെ സഹകരണത്തോടെ ഡിപ്പോകളിലെ ഡീസൽ പമ്പുകളിൽ ഓട്ടോമൈസേഷൻ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതുവഴി ബസ്സുകളിൽ നിറയുന്ന ഡീസൽ, ഉപഭോഗം, ഇന്ധനക്ഷമത എന്നിവ നേരിട്ട് ഓൺലൈൻ ആയി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമുണ്ട്. കൂടാതെ ഡ്രൈവ്ലിസിൽ ബസ്സുകൾ എടുക്കുന്ന നടപടിയും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ