

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 256

03-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ആധുനികീകരണം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ പി.വി. ശ്രീനിജിൻ, ശ്രീ കെ. ജെ. മാക്സി, ശ്രീ പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീമതി ദെലിമ</p>	<p align="center">Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിനെ ആധുനികീകരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നുവരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിനെ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിന് താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. 1) ഇന്ത്യയിലെ പ്രഥമ സംരഭമായ ഒരു 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള സോളാർ ബോട്ട് 'ആദിത്യ' നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 12/01/2017-ൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയും, തവണക്കടവ്-വൈക്കം റൂട്ടിൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുകയും ചെയ്യുന്നു. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുക, പ്രവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി ആരംഭിച്ച ടി സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വൻവിജയമായതിനെ തുടർന്ന് കൂടുതൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ വകുപ്പിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അഞ്ച് സോളാർ ബോട്ടുകളുടെ കൂടി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2020-ൽ ആദിത്യയ്ക്ക് ലോകത്തെ മികച്ച ഫെറികൾക്കുള്ള ഗസ്റ്റേവ് ട്രാവ് പുരസ്കാരവും ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. 2) വകുപ്പിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട 5 സ്റ്റേഷനുകളിൽ റെസ്ക്യൂ സർവ്വീസായും, ആംബുലൻസ് സർവ്വീസായും ഉപയോഗിക്കുവാൻ ഉതകുന്ന രീതിയിൽ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടു കൂടിയ 5 റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 19/04/2018-ൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചു. 2018-19-ലെ പ്രളയകാലത്ത് വെള്ളക്കെട്ടാൽ ചുറ്റപ്പെട്ട കുട്ടനാടൻ മേഖലകളിൽ നിന്നും രാത്രികാലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടെ ഒറ്റപ്പെട്ടുപോയവരെ സുരക്ഷിത സ്ഥാനങ്ങളിൽ എത്തിക്കുവാൻ റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾക്ക് സാധിച്ചിരുന്നു. നിലവിൽ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തനസജ്ജമായ ഇവ കോവിഡ് പ്രതിരോധ</p>

പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. 3) വൈകത്തു നിന്ന് എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് കുറഞ്ഞ സമയ ദൈർഘ്യത്തിലും, റോഡ് ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടാതെയും, സ്വച്ഛമായും സ്വദേശികളും, വിദേശികളുമായ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും, യാത്രക്കാർക്കും യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി ടി റൂട്ടിൽ ഒരു അതിവേഗ 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള എ.സി. പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ട് 2018-ൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. അരൂർ-തേവര ജലമാർഗ്ഗത്തിലൂടെയാണ് വേഗ-120 കൊച്ചിയിൽ എത്തുന്നത്. ടി സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചതിന് ശേഷം വൈകം നിവാസികൾക്ക് ഒരു മണിക്കൂർ 45 മിനിറ്റ് കൊണ്ട് കൊച്ചിയിൽ എത്തിച്ചേരാനു സാധിക്കുന്നുണ്ട്. 4) വിനോദസഞ്ചാരവും, അതോടൊപ്പം യാത്രാസൗകര്യവും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 90 യാത്രാക്കാർക്ക് സഞ്ചരിക്കാൻ കഴിയുന്ന രണ്ട് ഡബിൾ ഡെക്കർ പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സി-കട്ടനാട് എന്ന പേരിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് നല്ല രീതിയിൽ നടന്നു വരുന്നു. 5) പയ്യന്നൂർ മേഖല കേന്ദ്രീകരിച്ച് മാട്ടൂർ-അഴീക്കൽ ഫെറി സർവ്വീസ് 2019-ൽ ആരംഭിക്കുകയും അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സർവ്വീസ് ടൂറിസ്റ്റ് ഫ്രണ്ട്ലി സർവ്വീസാക്കി നടത്തി വരുകയും ചെയ്യുന്നു. 6) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കനാലുകളുടെ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിച്ചു കൊണ്ട് പാതിരാമണൽ ദ്വീപ്, കുമരകം എന്നീ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുന്നതിനും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സുരക്ഷിത യാത്രാ ഒരുക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെയും, കോട്ടയത്തു നിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്ക് വരുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് കുറഞ്ഞ സമയ ദൈർഘ്യത്തിൽ എത്തുന്നതിനും, ആലപ്പുഴ-കുമരകം-കോട്ടയം റൂട്ടിൽ ഒരു 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള വേഗത കൂടിയ ഒരു കാറ്റമറൈൻ പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി 08/03/2020-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി 7) എല്ലാവിധ സുരക്ഷാ സജ്ജീകരണങ്ങളോടും കൂടിയ ഐ.ആർ.എസ്.ക്ലാസ്സിൽ നിർമ്മിച്ച 5 ബോട്ടുകളുടെയും, കൈനകരി സർക്കലർ സർവ്വീസിന്റെയും ഉദ്ഘാടനം 04/01/2019-ൽ നടത്തി. 8) എറണാകുളം-വരാപ്പുഴ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. 9) ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ മേഖലയിൽ സർക്കാർ തലത്തിൽ കേരളത്തിലെ തന്നെ ആദ്യസംരഭം എന്ന നിലയിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പോഞ്ഞിക്കരയിൽ 7.78 കോടി രൂപ

		<p>ഭരണാനുമതിയോടു കൂടി പുതിയ ഡ്രൈവോക്കിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. 10) പാണാവള്ളി സ്റ്റേഷൻ ഓഫീസ് നിർമ്മാണം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. 11) ജീവനക്കാരുടെ ഹാജറിന്റെ കൃത്യനിഷ്ഠ ഉറപ്പു വരുന്നതുന്നതിനായി വകുപ്പിന്റെ ആസ്ഥാന ഓഫീസിലും, മേഖലാ കാര്യാലയങ്ങളിലും ബയോമെട്രിക് പബ്ലിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി. 12) സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത, രീതി എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും, കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും, പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളിലും എൽ.ഇ.ഡി. ടി.വി. സ്ഥാപിച്ചു. 13) റോഡ് ഗതാഗതത്തിൽ ടാക്സി സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കലും ജലഗതാഗതത്തിൽ ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ആദ്യ സംരമണ നിലയിൽ 4 വാട്ടർ ടാക്സി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും, ഇവയിലെ ആദ്യത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 15/10/2020-ലും, രണ്ടാമത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 04/01/2021-ലും നടത്തുകയും ചെയ്തു. ടി ബോട്ടുകൾ യഥാക്രമം ആലപ്പുഴയിലും, പറശ്ശിനിക്കടവിലും സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. മൂന്നും, നാലും ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. 14) ആധുനിക സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയ 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 കാറ്റമറൈൻ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും, ഇവയിലെ 2 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് എറണാകുളം മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നു. 15) 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 കാറ്റമറൈൻ ബോട്ടുകളുടെയും, ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ആദ്യ സോളാർ ക്രൂയിസ് ബോട്ടിന്റെയും, 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള രണ്ട് 80 kwh സോളാർ ബോട്ടുകളുടെയും നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 16) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ അഷ്ടമുടിക്കായലിന്റെ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിക്കുന്നതിനായി സാധാരണ യാത്രക്കാർക്കും, ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും ഒരു പോലെ ഉപകാരപ്പെടുത്താവുന്ന രീതിയിൽ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന 2 ഡെക്കുകൾ ഉള്ള പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണവും അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.</p>
(ബി)	<p>ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള യാത്രാബോട്ടുകളാണ് നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; യാത്രാവേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ</p>	<p>(ബി) ആദ്യകാലങ്ങളിൽ വകുപ്പ് തടി ബോട്ടുകളും, സ്ലീൽ ബോട്ടുകളുമാണ് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത്. കാലക്രമേണ യാത്രാവേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും, സുരക്ഷിതത്വം</p>

	<p>സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുമായി തടി, സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾക്ക് പുറമേ കറ്റാമറൈൻ ഫൈബർ ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നു. 75-നും 100-നും ഇടയിൽ പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള തടി, സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളാണ് വകുപ്പ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അത്യധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടു കൂടിയതും, 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതുമായ കറ്റാമറൈൻ എ.സി. ബോട്ടുകളും, അപ്പർഡെക്ക് സൗകര്യമുള്ള ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിച്ച് പാസഞ്ചർ-കം-ടുറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. ജലഗതാഗതത്തിൽ ടാക്സി സർവ്വീസുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 4 വാട്ടർ ടാക്സികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും, ഇവയിൽ 2 ബോട്ടുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ എല്ലാവിധ സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയ 5 റെസക്യൂ ഡൈവ് ബോട്ടുകൾ ആംബുലൻസ് സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും ആവശ്യമായ ലൈഫ്ജാക്കറ്റുകൾ, തീ നിയന്ത്രണ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ സജ്ജമാക്കിയും, യാത്രക്കാർക്കും, ജീവനക്കാർക്കും ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തിയും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത, രീതി എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും, കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും, പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനോഫീസുകളിലും എൽ.ഇ.ഡി. ടി.വി.കൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൂർണ്ണമായും സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു ബോട്ടുപയോഗിച്ച് വൈക്കം-തവണക്കടവ് ഫെറി സർവ്വീസും നടത്തി വരുന്നു. കൂടുതൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>ബോട്ടുകളുടെ എണ്ണത്തിനനുസൃതമായി ജീവനക്കാരെ വിന്യസിക്കുന്നതിനുള്ള തസ്തികകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; നിലവിലുള്ള ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾക്ക് ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം പര്യാപ്തമാണോ;</p>	<p>(സി) വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകളിൽ 4 സർവ്വീസ് ബോട്ടുകൾ, 5 റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾ എന്നിവയിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം ദിവസവേതനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. ശേഷിക്കുന്ന ഷെഡ്യൂളുകളിൽ സ്ഥിര ജീവനക്കാരെയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. സ്ഥിര ജീവനക്കാരുടെ അഭാവത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിലേയ്ക്കായി ദിവസവേതനക്കാരെ ഉപയോഗിക്കാറുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി)</p>	<p>വേണ്ടത്ര ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ച് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ</p>	<p>(ഡി) 2021-22 വർഷത്തിൽ വേഗതയേറിയതും, സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ബോട്ടുകൾ</p>

കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെയും, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി 30 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ട്, 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡീകി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്ന വിഷയം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ