

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**2 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 245**

**03-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡപകടങ്ങളിൽ കാൽനട യാത്രക്കാരുടെ മരണനിരക്ക്**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ സി ആർ മഹേഷ്, ശ്രീ എ . പി . അനീൽ കുമാർ , ശ്രീ എം വിൻസെൻറ് , ശ്രീ ടി.സിദ്ദിഖ്</b></p>	<p align="center"><b>Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡപകട മരണങ്ങളിൽ ഇരുപത്തിയെട്ട് ശതമാനം കാൽനട യാത്രക്കാരാണ് എന്ന് സർക്കാരിന്റെ പഠനങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് കുറയ്ക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. 2019-ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം ആകെയുള്ള വാഹനാപകടമരണങ്ങളിൽ 28% കാൽനടയാത്രക്കാരാണ് മരണപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. 2018 മുതൽ 2021 വരെയുള്ള കാലയളവ് പരിശോധിച്ചാൽ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ അപകട മരണങ്ങൾ 2018-ൽ ആകെ റോഡ് അപകട മരണങ്ങളുടെ 29% ആയി തന്നെ 2021 ആയപ്പോഴേക്കും 23% ആയി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വർഷം 2018 2019 2020 2021 ജൂൺ മാസം വരെ ആകെ അപകട മരണം 4303 4440 2979 1719 കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ മരണം എണ്ണം 1250 1257 738 394 കാൽനട യാത്രികരുടെ മരണ നിരക്ക് 29.0% 28.3% 24.8% 22.9% കാൽനടയാത്ര സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഫണ്ടുകൾ അനുവദിച്ചു താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. 1. 50 സ്കൂൾ മേഖലകളിൽ സുരക്ഷിത സ്കൂൾ മേഖല നിർമ്മാണം. 2. കാൽനടയാത്ര സുരക്ഷിതമാക്കാൻ കഴിയുന്ന പെലിക്കൻ ക്രോസിംഗ് സിഗ്നലുകൾ. 3. ടേബിൾ ടോപ്പ് ക്രോസിംഗുകൾ. 4. ഫുട്പാത്തും ഹാൻഡ്റെയ് ലുകളും. 5. ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് ലൊക്കേഷനുകളിൽ കാൽ നടയാത്രക്കാർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ. 6. റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം ഗതാഗത വകുപ്പും പൊതുവിദ്യാഭാസ വകുപ്പും സംയുക്തമായി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം നൽകുന്നതിനായി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.</p>
<p>(ബി) പാതയോരങ്ങളിൽ ആവശ്യമുള്ള വെളിച്ചമില്ലാത്തതുമൂലമാണ് ഭൂരിഭാഗം കാൽനട യാത്രക്കാരും മരിക്കുന്നത് എന്ന കണ്ടെത്തൽ ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത്</p>	<p>(ബി) ആകെ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ മരണങ്ങളിൽ മൂന്നിൽ ഒന്ന് ഭാഗം രാത്രികാലങ്ങളിൽ നടക്കുന്നതായാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ശരിയായ തെരുവ് വീളുകളുടെ അഭാവമാണ്</p>

	<p>പരിഹരിക്കാൻ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>പ്രധാന പ്രശ്നങ്ങളിലൊന്ന്. രാത്രികാല റോഡ് സുരക്ഷ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് പ്രകാശ സാന്ദ്രത (Lux) അടിസ്ഥാനമാക്കി തെരുവ് വിളക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. ഇത് NHAIയുടെ നാല് /ആറ് വരി പാതകളിലും, സുരക്ഷിത ഇടനാഴി പദ്ധതികളിലും, പുതിയതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിലും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലെ അപകട മേഖലകൾ അടയാളപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞതിനാൽ ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകടം ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ പ്രത്യേക ജാഗ്രത പുലർത്തുന്നുണ്ടോ; ഇതിനായി എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(സി) കഴിഞ്ഞ 3 വർഷങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകട മരണങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ (ബ്ലാക്ക്പോട്ട്) കണ്ടെത്തി അപാകതകൾ പരിഹരിച്ച് സുരക്ഷിതമാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലെ 95 മുൻഗണന ബ്ലാക്ക്സ്പോട്ടുകളിൽ അപാകത പരിഹരിക്കാൻ അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതു കൂടതെ 25 അതിതീവ്ര ബ്ലാക്ക്സ്പോട്ടുകളിൽ സ്ഥിരമായ അപാകത മാറ്റൽ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 19.85 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ