

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 111

27-07-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഇന്ധന ചെലവ്

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ, ശ്രീ കെ ആൻസലൻ, ശ്രീ എൻ.കെ. അക്ലർ, ശ്രീ തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ </p>	<p align="center"> Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) കോവിഡ് സൃഷ്ടിച്ച ഗതാഗത സ്തംഭനാവസ്ഥ മൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കുണ്ടായ ആഘാതത്തിന്റെ വ്യാപ്തി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷനും മുടങ്ങാതെ വിതരണം ചെയ്യുവാൻ സാധിച്ചിരുന്നോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. കോവിഡ്-19-ന്റെ വ്യാപനത്തിനുമുമ്പ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് പ്രതിദിനം ശരാശരി 6.50 കോടി രൂപയോളം വരുമാനമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ കോവിഡ്-19-ന്റെ വ്യാപനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സാമ്പത്തിക നിലയെ തകിടം മറിച്ചു. കോവിഡ് മഹാമാരിയും അതുവഴി ഏർപ്പെടുത്തിയ ഒന്നാംഘട്ട ലോക്ക്ഡൗണും മൂലം 24.03.2020 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവ്വീസുകൾ 15.05.2020 വരെ പൂർണ്ണമായും നിർത്തിവെച്ചതിനാൽ ടി കാലയളവിൽ യാതൊരു വിധമായ വരുമാനവും ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകർക്കും മറ്റ് അവശ്യ വിഭാഗങ്ങൾക്കും വേണ്ടി മാത്രമാണ് ടി കാലയളവിൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വന്നിരുന്നത്. നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി പിൻ വലിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ജില്ലകൾക്കുള്ളിൽ 20.05.2020 മുതലും തുടർന്ന് രണ്ട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചും 03.06.2020 മുതലും പിന്നീട് ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളും ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ തുടക്കത്തിൽ 09.11.2020 വരെ ബസുകളിൽ യാത്രക്കാരെ ഇരുന്ന മാത്രമേ യാത്രചെയ്യുവാൻ അനുവദിച്ചിരുന്നുള്ളൂ. 2020 ജൂൺ മാസം 4,97,698 ശരാശരി കിലോമീറ്ററിലായി 2,045 ബസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തതിൽ പ്രതിദിന ശരാശരി വരുമാനം 1,06,69,138/- രൂപയും ആയത് ക്രമേണ വർദ്ധിച്ച് 2021 മാർച്ച് മാസം ആയപ്പോഴേക്കും പ്രതിദിനം 10,35,351 കിലോമീറ്ററിലായി 3,064 ബസുകളും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് സാധിച്ചതിനാൽ ശരാശരി വരുമാനം 3,83,60,502/- രൂപയായി. എന്നാൽ കോവിഡ് 19 രണ്ടാം തരംഗത്തെ തുടർന്ന് 08.05.2021 മുതൽ 14.06.2021 വരെ ലോക്ക്ഡൗൺ ഏർപ്പെടുത്തിയതോടുകൂടി വീണ്ടും</p>

		<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയിരുന്നില്ല. പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം പുനരാരംഭിച്ചുവെങ്കിലും യാത്രക്കാർ കോവിഡ് 19 മഹാമാരിമൂലം സമ്പർക്ക വ്യാപനം ഭയന്ന് പൊതുഗതാഗതത്തിന്റെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുകയും, വ്യക്തിഗത ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളെ ആശ്രയിക്കുകയും ചെയ്തു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ വരുമാനം കുത്തനെ കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. 2021 ജൂൺ മാസം പ്രതിദിനം ശരാശരി 2,49,243 കിലോമീറ്ററായി 1014 ബസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തപ്പോൾ പ്രതിദിനം ശരാശരി 71,31,342/- രൂപ മാത്രമേ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളൂ. കൂടാതെ ശനി, ഞായർ എന്നീ ദിവസങ്ങളിൽ സമ്പൂർണ്ണ ലോക്ക്ഡൗൺ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ടി ദിവസങ്ങളിൽ യാതൊരു വരുമാനവും ലഭ്യമാവുകയില്ല. കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി കാലയളവിൽ സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായം കൊണ്ടു മാത്രമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം, പെൻഷൻ തുടങ്ങിയവ നൽകാൻ സാധിച്ചിരുന്നത്.</p>
<p>(ബി) ദൈനംദിന പ്രവർത്തന ചെലവിലെ പ്രധാന ഇനങ്ങളിലൊന്നായ ഇന്ധന ചെലവ് ദിനംപ്രതി വർദ്ധിക്കുന്നതുകൊണ്ടുള്ള പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിന് എൽ.എൻ.ജി, സി.എൻ.ജി. എന്നിവയിലേക്കു മാറാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്ധന മാറ്റം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലവിലുള്ള ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി, എൽ.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സി.എൻ.ജി / എൽ.എൻ.ജി ബസ്സുകൾ പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി പ്രവർത്തന മികവ് വിലയിരുത്തുന്നതിന് വേണ്ടി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ M/s Ashok Leyland-ൽ നിന്നും ഒരു സി.എൻ.ജി ബസ്സ് വാങ്ങുകയും 23.03.2018 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ആലുവ യൂണിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എറണാകുളം സിറ്റി സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുകയും, പ്രസ്തുത വാഹനം വിവിധ മേഖലകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയത് പ്രോത്സാഹനജനകമായിട്ടാണ് കാണപ്പെടുന്നത്. ഇന്ധന ചെലവിൽ 38% കുറവ് വന്നതായി ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ M/s Petronet LNGയുടെ ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉള്ള 2 എൽ.എൻ.ജി ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കി 21.06.2021 മുതൽ എറണാകുളം കേന്ദ്രീകരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. ആയതിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങളും വിശകലനം ചെയ്തു വരികയാണ്. നിലവിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം വരുത്തുന്നതിനായുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലുള്ള 5 ഡീസൽ</p>	

		<p>ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടക്കുകയാണ്. നിലവിലുള്ള 3,000 ഡീസൽ ബസ്സുകൾക്ക് വാഹന നിർമ്മാതാക്കളിൽ നിന്നും പുതിയ സി.എൻ.ജി. എഞ്ചിൻ വാങ്ങി പരിവർത്തനം നടത്തുന്ന പദ്ധതി ഇതോടൊപ്പം പുരോഗതിയിലാണ്. സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ 310 എണ്ണം വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ പ്രകാരമുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>
<p>(സി)</p> <p>ഇന്ധനത്തിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കാൻ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന ക്രമീകരണം അറിയിക്കാമോ; ഇന്ധന മാറ്റം മൂലം ഓരോ കിലോമീറ്ററിനും ഇന്ധന ചെലവിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന വ്യത്യാസം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി)</p> <p>എൽ.എൻ.ജി., സി.എൻ.ജി. ഫ്യൂൽ എന്നിവയുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം ആനയറയിൽ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ എൽഎൻജി സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് ആലുവയിൽ എൽ.എൻ.ജി. ഫ്യൂൽ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി.യുമായി ചർച്ച നടത്തി തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് ആലുവയിൽ സി.എൻ.ജി. ഫ്യൂൽ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഇതിന്റെ വിതരണക്കാരായ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ അദാനി കമ്പനിയുമായി ചർച്ച നടത്തി. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള ഒരു സിഎൻജി ബസിന്റെ ഇന്ധനം എറണാകുളത്തുള്ള സ്വകാര്യ പമ്പിൽ നിന്നും നിറച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. എൽ.എൻ.ജി. ഇന്ധനത്തിലോടുന്ന രണ്ട് ബസുകൾ പെട്രോനെറ്റ് എൽഎൻജി എന്ന സ്ഥാപനം മൂന്ന് മാസക്കാലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള ഇന്ധനം കൊച്ചിയിലുള്ള പെട്രോനെറ്റ് എൽഎൻജി എന്ന സ്ഥാപനം നൽകി വരുന്നു. CNG-യിലേയ്ക്കുള്ള ഇന്ധനമാറ്റം മൂലം ഓരോ കിലോ മീറ്ററിനും ഇന്ധന ചെലവിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഇന്ധന വില വ്യത്യാസം നിലവിലെ വില നിലവാര പ്രകാരം ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 8.24 രൂപയാണ്. കൂടാതെ 20.07.2021-ലെ ശരാശരി പ്രതിലിറ്റർ വില പ്രകാരം CNGയ്ക്ക് ഡീസലിനേക്കാൾ 34.52 രൂപ കുറവാണ്. ഡീസൽ - 91.92 രൂപ സി.എൻ.ജി. - 57.40 രൂപ LNG റിട്ടെയിൽ ഇന്ധനവില നാളിതുവരെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല.</p>	

