

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1847

11-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജലഗതാഗത മേഖലയിലെ നവീകരണ പ്രവർത്തനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ എന്തെല്ലാം നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നുവരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) 5 വർഷം കൊണ്ട് 50% ബോട്ടുകൾ സോളാറിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. അതിനായി വിവിധ പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 18 സോളാർ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നു വരുന്നു. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ഫെറി സർവീസുകളിൽ സോളാർ ഇലക്ട്രിക് ബോട്ടുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാ സംവിധാനം പൊതുഗതാഗതത്തിൽ ഉറപ്പു വരുത്തിവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.</p> <p>പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് കൂടുതൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി എറണാകുളം മേഖലയിൽ അനുവദിച്ച ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയ 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 ബോട്ടുകളിൽ 5 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 ബോട്ടുകളിൽ ഒരു ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു എറണാകുളം റൂട്ടിലും സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു. ഒരു വാട്ടർ ടാങ്കി കൂടി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് സർവീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി. ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസം സർവീസുകളും ടൂറിസം സർവീസുകളും ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നല്ല രീതിയിൽ നടത്തി വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലുള്ള ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ സാന്നിധ്യം ഉറപ്പിച്ചുറപ്പിക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളിൽ ഒന്നാണ് ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സംരഭമായ സോളാർ ക്രൂയിംഗ് വെസ്റ്റൽ - 'ഇന്ദ്ര'. ഈ ബോട്ട് പൂർണ്ണമായും ശീതീകരിച്ചതും, എല്ലാവിധ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടും, സുരക്ഷയോടും കൂടി ഐ.ആർ.എസ്. ക്ലാസ്സിൽ ആണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. 3.71 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചാണ് ഈ ബോട്ട് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത</p>

നിലകളുള്ള ഈ ബോട്ടിൽ ഒരു സമയം 100 യാത്രക്കാർക്ക് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനും, കാഴ്ചകൾ ആസ്വദിക്കുന്നതിനും ഉള്ള സൗകര്യം ഉണ്ട്. മുകളിലത്തെ നിലയിൽ കോൺഫറൻസ് ഹാൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ശ്രമീകരണങ്ങൾ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുക, പ്രവർത്തനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യങ്ങൾ കൈവരിക്കുന്നതിനായി പൂർണ്ണമായും സൗരോർജ്ജം ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന തരത്തിലാണ് ബോട്ട് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. സർവീസ് മുടക്കങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കുന്നതിനും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സ്വദേശികൾക്കും വിദേശികൾക്കും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ പ്രകൃതി ഭംഗി ആസ്വദിക്കുന്നതിന് അവസരം ഒരുക്കുന്നതിനും അതുവഴി യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണവും ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ വരുമാനവും വർദ്ധിക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാർക്കും ജീവനക്കാർക്കും കൂടുതൽ സുരക്ഷാ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനും പ്രവർത്തനച്ചെലവും പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണവും കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിച്ചു. ഭരണപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ഭാഗമായി ഓഫീസുകളിൽ ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ജീവനക്കാരുടെ ഹാജർ നില കൃത്യമായി പരിശോധിക്കുന്നതിനും പഞ്ചിങ് ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ഇതുവഴി ഫയൽ നീക്കം കൂടുതൽ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാരുടെ കൃത്യനിഷ്ഠ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനും സാധിച്ചു. കൂടാതെ വകുപ്പിൽ നിന്നും പൊതുജനങ്ങൾക്കായി നൽകി വരുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള കൺസഷൻ, ഭിന്നശേഷി പാസ് എന്നീ സേവനങ്ങൾ ഓൺലൈനാക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള പശ്ചിമതീര കനാലിനെ ദേശീയ പാതാ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവൃത്തികളും ഫീഡർ കനാലുകളുടെ വികസനവും നടന്നുവരുന്നു. ടി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് കനാലിലൂടെയുള്ള ജലഗതാഗതം പൂർണ്ണമായും സാധ്യമാകുന്നതാണ്.

(ബി) ഇന്ധനക്ഷമതയും ഉയർന്ന സുരക്ഷയുമുള്ള പുതിയ ഗതാഗത ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും, ഫെറി സർവീസുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം നൽകാമോ ;

(ബി) 5 വർഷം കൊണ്ട് 50% ബോട്ടുകൾ സോളാറിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. അതിനായി വിവിധ പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയിലുള്ള 18 സോളാർ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നു വരുന്നു. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ഫെറി സർവീസുകളിൽ സോളാർ ഇലക്ട്രിക് ബോട്ടുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാ സംവിധാനം

പൊതുഗതാഗതത്തിൽ ഉറപ്പു വരുത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് കൂടുതൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി എറണാകുളം മേഖലയിൽ അനുവദിച്ച ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയ 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 ബോട്ടുകളിൽ 5ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ 75പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 ബോട്ടുകളിൽ ഒരു ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു എറണാകുളം റൂട്ടിലും സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു. ഒരു വാട്ടർ ടാങ്ക് കൂടി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച സർവീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി. ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസം സർവീസുകളും ടൂറിസം സർവീസുകളും ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നല്ല രീതിയിൽ നടത്തി വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലുള്ള ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ സാന്നിധ്യം ഊട്ടിയുറപ്പിക്കുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളിൽ ഒന്നാണ് ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സംരക്ഷണ സോളാർ ക്രൂയിംഗ് വെസ്റ്റൽ - 'ഇന്റ'. ഈ ബോട്ട് പൂർണ്ണമായും ശീതീകരിച്ചതും, എല്ലാവിധ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടും, സുരക്ഷയോടും കൂടി ഐ.ആർ.എസ്. ക്ലാസ്സിൽ ആണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. 3.71 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചാണ് ഈ ബോട്ട് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇരു നിലകളുള്ള ഈ ബോട്ടിൽ ഒരു സമയം 100 യാത്രക്കാർക്ക് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനും, കാഴ്ചകൾ ആസ്വദിക്കുന്നതിനും ഉള്ള സൗകര്യം ഉണ്ട്. മുകളിലത്തെ നിലയിൽ കോൺഫറൻസ് ഹാൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുക, പ്രവർത്തനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യങ്ങൾ കൈവരിക്കുന്നതിനായി പൂർണ്ണമായും സൗരോർജ്ജം ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന തരത്തിലാണ് ബോട്ട് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. സർവീസ് മുടക്കങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കുന്നതിനും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സ്വദേശികൾക്കും വിദേശികൾക്കും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ പ്രകൃതി ഭംഗി ആസ്വദിക്കുന്നതിന് അവസരം ഒരുക്കുന്നതിനും അതുവഴി യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണവും ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ വരുമാനവും വർദ്ധിക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാർക്കും ജീവനക്കാർക്കും കൂടുതൽ സുരക്ഷാ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനും പ്രവർത്തനച്ചെലവും പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണവും കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിച്ചു. ഭരണപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

		<p>കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ഭാഗമായി ഓഫീസുകളിൽ ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ജീവനക്കാരുടെ ഹാജർ നില കൃത്യമായി പരിശോധിക്കുന്നതിനു പബ്ലിങ് ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ഇതുവഴി ഫയൽ നീക്കം കൂടുതൽ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാരുടെ കൃത്യനിഷ്ഠ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനും സാധിച്ചു. കൂടാതെ വകുപ്പിൽ നിന്നും പൊതുജനങ്ങൾക്കായി നൽകി വരുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള കൺസഷൻ, ഭിന്നശേഷി പാസ് എന്നീ സേവനങ്ങൾ ഓൺലൈനാക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള പശ്ചിമതീര കനാലിനെ ദേശീയ പാതാ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവൃത്തികളും ഫീഡർ കനാലുകളുടെ വികസനവും നടന്നുവരുന്നു. ടി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് കനാലിലൂടെയുള്ള ജലഗതാഗതം പൂർണ്ണമായും സാധ്യമാകുന്നതാണ്.</p>
(സി)	<p>ദേശീയ ജലപാത III-മായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഫീഡർ കനാലുകളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) ഫീഡർ കനാലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപ്പിലാക്കിയതും നടപ്പാക്കി വരുന്നതുമായ പ്രധാന പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. IWT-Improvements to boat jetties in Perumbalam and Panavally Panchayaths of Aroor LAC. 2. Reconstruction of a C type RCC jetty near Kainakary Church in ward 8 of Kainakary Panchayath in Kuttanad LAC. 3. IWT-Desilting Kaayippuram - Pathiramanal boat route channel in Muhamma Panchayath of Cherthala LAC. 4. Deepening and widening of Anchuthengu padi kadavu - Pappen mukku feeder canal connecting National Waterway III in Thrikkunnapuzha Panchayath of Harippad Constituency. 5. IWT- Desilting jankar boat route from Panavally - Perumbalam boat jetty to Perumbalam market jetty in Perumbalam Panchayath of Aroor LAC. 6. Desilting of Pamba river near Nannattumali padasekharam from Chekkidikkad (Pandi) Boat

jetty towards east in Thakazhy grama panchayath of Kuttanadu LAC.

7. IWT- Desilting of Shastamadakkal thodu from National waterway to Vattakayal in Karthikapally Panchayath in Harippad LAC.

8. IWT-Construction of boat jetties-constructing a 'C' type R.C.C jetty at Kuppappuram North boat jetty in Kainakary Panchayath in Kuttanad LAC.

9. IWT-Renovation of Karumadikuttan boat jetty in Ambalappuzha south Panchayath in Ambalappuzha LAC.

10. IWT-Construction of boat jetties-constructing a C type R.C.C jetty at C block Padinjarechira Priyanka jetty in Kainakary Panchayath in Kuttanad LAC.

11. IWT-Construction of boat jetty at Kocheede jetty in ward no. V of Arattupuzha Panchayath in Harippad LAC.

12. CSIND-Modification of Poochakkal Boat jetty in Panavally Panchayath of Aroor LAC.

13. Investigation estimate for reconstruction of bridge at Irupathittil kadavu in Cheruthana Panchayath in Harippad LAC.

14. Investigation estimate for reconstruction of bridge at Mudikkuzhy in Cheruthana Panchayath in Harippad LAC.

15. Investigation estimate for reconstruction of bridge at Perumankara bridge in Cheruthana Panchayath in Harippad LAC.

16. GENERAL-St. Mary's School Boat Jetty-Construction of C type RCC Boat Jetty near St. Mary's School in Kainakary Panchayath in Kuttanadu LA Constituency-General Civil Work.

17. GENERAL-RCC C Type boat jetty-Construction of C type jetty at Ayiraveli in Kainakary Panchayth in Kuttanadu LAC-General Civil Work.

18. GENERAL-MUHAMMA PANCHAYATH-Improvements to existing boat jetty at Muhamma Boat Station in Muhamma Panchayath of Cherthala LAC-General Civil Work.
19. CSIND- Development of Inland waterways and canals- Improvements to Shanmugam canal from Ch.1400m to 4935m (balance work).
20. Demolishing and construction of foot bridge across Shanmugam canal at Charumthara in Padiyur panchayat.
21. IWT - Establishing boundary stones along both the banks of Shanmugam Canal for Demarcation.
22. GENERAL-IWT-Construction of boat jetty near Dana kadavu near Kakkathiruthy bridge in Perinjanam Panchayath-General Civil Work.
23. GENERAL-INVESTIGATION WORKS-Construction of Steel bridge at padur kodamukku in Venkidangu panchayath-Investigation Work.
24. GENERAL-IWT-Side protection works to the west bank of Vijayanthodu for a length of 70 m behind Urban Primary Health center Anappuzha in Kodungallur Municipality-General Civil Work.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ