15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1845 **11-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കൊച്ചി നഗരത്തിന് വേണ്ടി കോംപ്രിഹെൻസീവ് മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ (സി.എം.പി.)

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കൊച്ചി നഗരത്തിന് വേണ്ടി കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് ഒരു സ്വകാര്യ കൺസൾട്ടൻസിയെ കൊണ്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള കോംപ്രിഹെൻസീവ് മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ (സി.എം.പി.) കേരള മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(എ)	കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ (CMP) തയ്യാറാക്കുവാൻ 06.07.2023-ലെ സ.ഉ.(സാധാ.)നം. 282/2023/ഗതാ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്(KMRL) അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന്, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് പങ്കാളിത്തമുള്ള അർബൻ മാസ്സ് ട്രാൻസിറ്റ് കമ്പനി(UMTC)-യുടെ സഹായത്തോടെ KMRL തയ്യാറാക്കിയ സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ (CMP) കൊച്ചി മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി(KMTA)യുടെ അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല.
(ബി)	പ്രസ്തുത സി.എം.പി മൂന്നാമത് ഒരു വിദഗ്ധസമിതിയെ കൊണ്ട് അവലോകനം നടത്തുന്നതിനും ബഹുജനാഭിപ്രായം സ്വരൂപിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	23.07.2024-ൽ ബഹു. വ്യവസായ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കൊച്ചി മുനിസിപ്പൽ ടൗൺ ഹാളിൽ വിവിധ ജനപ്രതിനിധികൾ, ജില്ലാ കളക്ടർ, വിവിധ സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥർ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പ്രതിനിധികൾ, മാധ്യമ പ്രവർത്തകർ എന്നിവരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ Stakeholderയോഗം ചേർന്നു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിലും, കൂടാതെ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ Residents Association Apex Council (EDRAC)-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 28.08.2024-ൽ സംഘടിപ്പിച്ച ആലുവ വികസന സെമിനാറിലും സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ (CMP) അവതരിപ്പിക്കുകയും അഭിപ്രായങ്ങളും, നിർദ്ദേശങ്ങളും ആരായുകയും അഭിപ്രായങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും നേരിട്ട് വെബ് സൈറ്റ് വഴി സമർപ്പിക്കുവാനുള്ള സൗകര്യവും കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	കേരള മെട്രോപോളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ പ്രാഥമിക കർത്തവ്യം നഗരത്തിന് ഒരു കോംപ്രിഹൻസിവ് മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ	(സി)	കേന്ദ്ര ഭവന നഗരകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 2014-ലെ Comprehensive Mobility Plan(CMP) toolkit പ്രകാരം ഓരോ നഗരവും അഞ്ച്

	്രൂപപ്പെടുത്തുക എന്നാണെന്നിരിക്കെ പ്രസ്തുത സി.എം.പി തയ്യാറാക്കുവാൻ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിയെ ഏൽപ്പിച്ച സാഹചര്യം വിശദമാക്കുമോ?		വർഷത്തിലൊരിക്കൽ സമഗ്ര മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ (CMP) പുതുക്കേണ്ടതാണ്. ആയതിന്റെ ചുമതല KMTA-യിൽ നിക്ഷിപ്തമാണെങ്കിലും ടി അതോറിറ്റിയിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള പുതുക്കിയ പ്രോപ്പോസൽ അംഗീകരിച്ച് നിയമനം നൽകി അതോറിറ്റി പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിടുമെന്നതിനാലാണ് 06.07.2023-ലെ സ.ഉ.(സാധാ.)നം. 282/2023/ഗതാ ഉത്തരവ് പ്രകാരം CMP തയ്യാറാക്കുവാൻ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിനെ സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Transport Department – Authorising Kochi Metro Rail Limited (KMRL) for the preparation of Comprehensive Mobility Plan and Alternative Analysis Report/Feasibility Study Report of Thiruvananthapuram, Kochi and Kozhikode –Administrative Sanction accorded - Orders Issued.

TRANSPORT (C) DEPARTMENT

G.O.(Rt)No.282/2023/TRANS Dated,Thiruvananthapuram, 06-07-2023

Read 1. Office Memorandum dated 26.10.2021 issued by the Ministry of Housing and Urban Affairs, (MoHUA).

2. G.O. (Ms.) No.43/2022/Trans dated 01.09.2022

3. KMRL/PRJ/DESIGN&PLG/180/2022/872, dated 25.11.2022, 876 dated 29.11.2022, 1030 dated 03.05.2023

4. Board Meeting of the Kochi Metropolitan Transport Authority held on 03.12.2022.

ORDER

As per the Governement Order read as 2 nd above, the work of the Light Metro Projects to be implemented in the cities of Thiruvananthapuram and Kozhikode has been entrusted with the Kochi Metro Rail.As per the guidelines stated by MoHUA in the CMP toolkit of 2014, every city needs to update its CMP at least, every five years.

Considering the extreme shortage of staff, expertise and other facilities in Kochi Metropolitan Transport Authority (KMTA), the Managing Director, Kochi Metro Rail Limited (KMRL) as per letter read as 3rd above had requested that the preparation of the Comprehensive Mobility Plan (CMP) for Thiruvananthapuram and Kozhikode cities and for the updation of the same for Kochi City, which was earlier prepared by Kochi Metro Rail Limited (KMRL) in 2016 may be entrusted with KMRL. It has been requested that sanction may be accorded for the same by expending an amount of Rs.5,28,16,800/- (Rs.3.84 Crore as Central Financial Assistance (CFA) and Rs.1.43 Crore as GoK share).

As per the Office Memorandum read as 1 st above, the Ministry of Housing

and Urban Affairs (MoHUA) has informed that grants will be provided through "Urban transport planning & capacity building scheme" for undertaking traffic & transportation studies in the areas of urban transport, the expenditure for the preparation of Comprehensive Mobility Plan (CMP) & Alternative Analysis Report (AAR)/ Feasibility Study Report (FSR) is on a ratio basis with Centre & State.

The Board Meeting of the Kochi Metropolitan Transport Authority vide its decision taken on 03.12.2022 as per 4 th above , had decided that the preparation of Comprehensive Mobility Plan (CMP) shall be entrusted with KMRL.

Government have examined the matter in detail and are pleased to accord administrative sanction, as follows :

i) The Kochi Metro Rail Limited (KMRL) authorised to prepare the Comprehensive Mobility Plan (CMP) & Alternative Analysis Report (AAR) /Feasibility Study Report (FSR) for Thiruvananthapuram, Kochi, and Kozhikode expending an amount of Rs.5,28,16,800/- (Rs.3.84 Crore as Central Financial Assistance (CFA) and Rs.1.43 Crore as GoK share), under the "Urban Transport Planning & Capacity Building Scheme" providing Grants for States/UTs/Cities for undertaking traffic and transportation studies in the areas of Urban Transport. (The Summary of Central and State Share is included as Annexure) .

ii) An amount of Rs.1,43,35,584/- shall be released to Kochi Metro Rail Limited (KMRL) as the State share for the preparation of the Comprehensive Mobility Plan (CMP) & Alternative Analysis Report (AAR)/Feasibility Study Report (FSR) for Thiruvananthapuram, Kochi, and Kozhikode from the budget provision of Kochi Metropolitan Transport Authority (KMTA) from the H/a 5075-60-800-63(P).

iii) Further, the CMP should undertake the study for the possibility for the formation of a Joint Venture Company in a public-private partnership (PPP) model under the supervision of the Kochi Metropolitan Transport Authority (KMTA) and involving all stakeholders associated with road and water transport operations in Kochi and nearby municipalities namely — Kochi Metro Rail Limited (KMRL), Kochi Water Metro Limited (KWML), Kerala State Road Transport Corporation (KSRTC), State Water Transport Department (SWTD), Private Buses, Taxis, Auto rickshaws, Local Self Governments, Kochi Corporation, and the nearby municipalities in Kochi. The objective of this company is to implement and operate a multi-modal public transport system with a Unified Ticketing system that is common to all modes of transport with adequate feeder services for the metro train and water metro/transport and the

buses to provide the last mile connectivity. The options and modes of providing similar feeder services in Thiruvananthapuram and Kozhikode shall also be included in the CMP.

By order of the Governor)
BIJU PRABHAKAR
SECRETARY

To:
The Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs (MoHUA), Nirman Bhavan, New Delhi.
The Chairman and Managing Director, Kerala State Road Transport Corporation (KSRTC).
The Transport Commissioner.
The District Collectors, Thiruvananthapuram, Kochi and Kozhikode.
The Chief Executive Officer, Kochi Metropolitan Transport Authority.
The Director, State Water Transport Department (SWTD).
The Managing Director, Kochi Metro Rail Limited (KMRL)
and Kochi Water Metro Limited (KWML).
The Principal Accountant General (A&E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.
Finance (I&PW-A) Department.
Planning and Economic Affairs (A) Department.
Local Self Government Department.
Stock File/ Office Copy (Trans-C2/76/2022 -Trans)

Forwarded /By order

Section Officer

ANNEXURE I

Sl. No.	Study	Cost (Including GST) (Rs.)	Central Financial Assistance (Rs.)	State Government share (Rs.)
	Kochi			
1	**New Comprehensive Mobility Plan (CMP) for Kochi** *(Central Financial Assistance @ 80%)*	1,66,38,000	1,33,10,400	33,27,600
2	**Alternative Analysis Report (AAR)** for priority corridors for **Kochi** *(Central Financial Assistance @ 50%)*	44,84,000	22,42,000	22,42,000
	Sub-Total	**2,11,22,000**	**1,55,52,400**	**55,69,600**
	Thiruvananthapuram			
3	**New Comprehensive Mobility Plan (CMP)** for **Thiruvananthapuram** *(Central Financial Assistance @ 80%)*	1,24,49,000	99,59,200	24,89,800
4	**Alternative Analysis Report (AAR)** for priority corridors for **Thiruvananthapuram** *(Central Financial Assistance @ 50%)*	41,41,800	20,70,900	20,70,900
	Sub-Total	**1,65,90,800**	**1,20,30,100**	**45,60,700**
	Kozhikode			
5	**New Comprehensive Mobility Plan (CMP)** for **Kozhikode** *(Central Financial Assistance @ 80%)*	1,11,55,720	89,24,576	22,31,144
6	**Alternative Analysis Report (AAR)** for priority corridors for **Kozhikode** *(Central Financial Assistance @ 50%)*	39,48,280	19,74,140	19,74,140
	Sub-Total	**1,51,04,000**	**1,08,98,716**	**42,05,284**
	Grand Total	**5,28,16,800**	**3,84,81,216**	**1,43,35,584**