15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1808 **11-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്‌റഫ്, ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്, ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം , ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭകരമാക്കാൻ ഒരു ദിവസം എത്ര കോടി രൂപ വരുമാനം ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	പ്രതിദിന വരുമാനം 12.33 കോടി രൂപക്ക് മുകളിൽ എത്തിയാൽ ലാഭത്തിൽ എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയും എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
(ബി)	ഇതിനായി ഓരോ ഡിപ്പോയ്ക്കും ടാർഗറ്റ് നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	ഓരോ യൂണിറ്റുകളുടെയും വരുമാന സാധ്യത, പ്രാദേശിക പ്രത്യേകതകൾ, ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ചെലവ്, പ്രവർത്തന ചെലവ് എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടാർജറ്റ് നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	നിശ്ചയിച്ച ടാർഗറ്റ് അനുസരിച്ചുള്ള തുക ലഭ്യമാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(സി)	തിരക്കേറിയ ദിവസങ്ങളിൽ പ്രവർത്തന ചെലവ് വർദ്ധിക്കാതെ മുഴുവൻ സർവീസുകളും യാത്രാ ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് അധിക സർവീസുകളും ലഭ്യമായ ജീവനക്കാരെ കാര്യക്ഷമമായി ഉപയോഗിച്ച് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് വരുമാന ലക്ഷ്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാണ് ശ്രമിച്ചുവരുന്നത്. കൂടാതെ ദൈനംദിന, പ്രതിവാര, പ്രതിമാസ യോഗങ്ങൾ കൃത്യമായി നടത്തി പ്രവർത്തന അവലോകനം വിലയിരുത്തുന്നതിനും ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ചെലവിന് മുകളിൽ വരുമാനം എത്തിക്കുന്നതിനൊപ്പം ടാർജറ്റ് കളക്ഷൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ തുടർനടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കോർപ്പറേഷനിൽ ഡീസലിന്റെയും സ്പെയർപാർട്സിന്റെയും ചെലവുകൾ പോലും ലഭ്യമാകാത്ത റൂട്ടുകളും ട്രിപ്പുകളും പരിശോധിച്ച്, സ്റ്റുഡൻസ് കൺസഷൻ, മറ്റ് യാത്രാ സൗകര്യം ഇല്ലാത്ത ഒറ്റപ്പെട്ട റൂട്ടുകൾ, ആദിവാസി മേഖലകൾ, തോട്ടം തൊഴിലാളി മേഖലകൾ, തീരദേശ മേഖലകൾ തുടങ്ങിയ സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയുള്ളതും എന്നാൽ നഷ്ടത്തിലുള്ളതുമായ ട്രിപ്പുകൾ നില നിർത്തിക്കൊണ്ട് കിലോമീറ്റർ ഓപ്പറേഷന് ആനുപാതികമായി

			വരുമാനം ലഭ്യമാകത്തക്കവിധം മറ്റ് ഡെഡ് ട്രിപ്പുകൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുകയോ, ജനോപകാരപ്രദമായി പുനഃക്രമീകരിക്കുകയോ സ്റ്റേ സർവീസുകൾ ആക്കി മാറ്റുകയോ, യൂണിറ്റ് മാറ്റി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയോ ചെയ്ത് ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനോടൊപ്പം തന്നെ ദീർഘദൂര ബസ്സുകളിലെ ട്രിപ്പിലെ യാത്രക്കാരില്ലാത്ത ഭാഗം ഒഴിവാക്കുവാനായി അവയെ യാത്രക്കാർ ലഭ്യമാകുന്ന ഏറ്റവും സമീപമുള്ള പ്രധാന യൂണിറ്റ് വരെയോ സ്ഥലം വരെയോ ആയി ക്രമീകരിച്ച് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാനും ചില അവസാന ഭാഗങ്ങളിൽ യാത്രക്കാരുണ്ടെങ്കിൽ നഷ്ടം കുറച്ച് യാത്രക്കാർക്കായി ടി സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രം ബദൽ ട്രിപ്പുകൾ ക്രമീകരിച്ചു. കൂടാതെ യാത്രക്കാരില്ലാതെ നഷ്ടത്തിൽ ഓടിയിരുന്ന ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് പൊതുജനത്തിന് കൂടുതൽ ഉപകാരപ്രദമായി മാറ്റുകയും പൊതുവെ യാത്രക്കാർ കുറവുള്ളതും സിറ്റിയിലേയ്ക്ക് സർവീസ് നടത്തുന്നതുമായ വലിയ ഡീസൽ ബസ്സുകൾ മാറ്റി ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ നൽകിയും ചെലവ് കുറച്ച് വരുമാനം കൂട്ടി ജനോപകാരപ്രദമായി മാറ്റി വരികയുമാണ്. പരമാവധി ചെലവ് കുറച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഇത്തരം എല്ലാവിധ ക്രമീകരണങ്ങളും നടത്തി കൃത്യമായി പുനരവലോകനവും ചെയ്തുവരുന്നു.
(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?	(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ടിക്കറ്റ്, ടിക്കറ്റേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. നിലവിൽ പണി പൂർത്തീകരിച്ച വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങളിലെ കടമുറികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ, Public Information System, Public Announcement System, ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ATM കൗണ്ടറുകൾ മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർധിപ്പിക്കാൻ കൊറിയർ & ലോജിസ്റ്റിക്സ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി. കൂടുതൽ ഡിപ്പോകളിലേക്ക് പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും, ഡോർ ഡെലിവറി & പിക്കപ്പ് തുടങ്ങുവാനും ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇടനിലക്കാർ ഇല്ലാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിട്ട് Low Floor ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബസുകളിൽ പരസ്യം പതിച്ചു വരുന്നു. Kerala Irrigation Infrastructure Development Corporation-നുമായി

ചേർന്ന് ബസുകളിൽ Hilly Aqua എന്ന കുപ്പിവെള്ളത്തിന്റെ വില്പന ആരംഭിക്കുകയും, എല്ലാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിലും ബസുകളിലും ടി സംവിധാനം വ്യാപിപ്പിക്കുവാനും ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ യാത്രക്കാർക്ക് ഡിപ്പോകളിൽ നിലവാരമുള്ള നല്ല ഭക്ഷണം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി Restaurant തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ യാത്രക്കാർക്ക് ബസുകളിൽ നിലവാരമുള്ള നല്ല ലഘുഭക്ഷണവും പാനീയങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുന്ന ഉദ്ദേശത്തോടു കൂടി Onboard refreshment-നുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മാത്രം ഉപയോഗത്തിനായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള കൺസ്യൂമർ പമ്പുകളെ പൊതുജനങ്ങൾക്കു കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ യാത്രാ ഫ്യൂവൽ റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളും കൂടാതെ വിവിധ ശ്രേണിയിലുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുഴുവൻ ലൂബ്രിക്കന്റുകളും പ്രമുഖ എണ്ണ കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന്‌കോർപ്പറേഷന്റെ രൂപമാറ്റം വരുത്തിയ ബസ്സുകളിൽ കേരളത്തിലുടനീളം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ല്യൂബ്ഷോപ്പുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും ആദ്യഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി 8 യാത്രാ ഫ്യൂവൽ റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളും രണ്ട് ല്യൂബ് ഷോപ്പുകളും, രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 6 യാത്രാ ഫ്യൂവൽ റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളും ഇതിനകം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പതിനഞ്ചാമത്തെ യാത്രാ ഫ്യൂവൽ ഔട്ട് ലെറ്റായ പെരുമ്പാവൂർ യാത്രാ ഫ്യൂവൽ ഔട്ട് ലെറ്റ് ഉടൻ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടുതൽ ഔട്ട് ലെറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗതിയിലാണ്.

<u>കൊറിയർ സംവിധാനം</u>

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ കൊറിയർ സംവിധാനം 15.06.2023 തീയതി മുതൽ ആരംഭിച്ചു. കേരളത്തിനകത്ത് ഒരിടത്തുനിന്നും മറ്റൊരിടത്തേക്ക് 16 മണിക്കൂർ കൊണ്ട് സാധനങ്ങൾ എത്തിക്കുവാൻ സാധിക്കും. നിലവിൽ 47 യൂണിറ്റുകളിൽ ടി സംവിധാനം സജ്ജമാണ്.

<u>ടോൾ മാനേജ്മെന്റ് സോഫ്റ്റ് വെയർ</u>

ടോൾ പ്ലാസകളിൽ ഫാസ്ടാഗിന്റെ ഫീസ് അടയ്ക്കുന്നതിനായി മോട്ടോ ഫ്ലീറ്റ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കായി ടോൾ മാനേജ്മെന്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നടപ്പിലാക്കിയത്.

ടി സ്ഥാപനം ടോൾ പ്ലാസ ഫാസ്ടാഗ് പേയ്മെന്റുകളിലെ റിട്ടേൺ യാത്രാ നിരക്ക് കണക്കുകൂട്ടൽ, പിശകുകൾ, ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റ് ഇടപാടുകൾ, ടോൾ നിരക്ക് കണക്ക് കൂട്ടലിലെ പിശകുകൾ എന്നിവ തിരിച്ചറിയുകയും ഫാസ്ടാഗ് ഇഷ്യൂവർ ബാങ്കുമായി സഹകരിച്ച് തെറ്റായ ഇടപാടുകൾക്കെതിരെ റീഫണ്ടുകൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്യും. തിരിച്ചറിഞ്ഞ തർക്കങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുമായി പങ്കിടുകയും അതുവഴി വരുമാന ചോർച്ച തടയാൻ സാധിക്കും.

ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും, ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയും ചെയ്യുന്നു. കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം സാധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം ട്രിപ്പുകൾ നടത്തി വരികയാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളും ഏജൻസികളുമായും ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടൂർ പാക്കേജുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നടപ്പാക്കി വരുന്നത്.

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം സാധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം ട്രിപ്പുകൾ നടത്തി വരുന്നത്.

2021 നവംബർ 1 മുതൽ 2024 സെപ്റ്റംബർ 30 വരെയുള്ള ആകെ വരുമാനം 47.57 കോടി രൂപയാണ്.

ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെല്ലിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ടൂറിസം പദ്ധതികൾ കൂടുതൽ വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു;

ഊട്ടി, മൈസൂർ, ധനുഷ്കോടി, കൊടൈക്കനാൽ, തിരുപ്പതി തുടങ്ങിയ അന്തർ സംസ്ഥാന ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നന്നതിനായി കർണാടക, തമിഴ്നാട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുമായുള്ള ചർച്ചകൾ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്.

			IRCTC-യുമായി സഹകരിച്ച് ഓൾ ഇന്ത്യ ടൂർ പാക്കേജുകൾ ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള കരാറിന്റെ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. "കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഡ്ജറ്റ് സ്റ്റേ" എന്ന പേരിൽ കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്ന സ്വകാര്യ സംരംഭകരുടെ ലോഡ്ജ് / ഹോം സ്റ്റേ / ഡോർമിറ്ററികളുമായി സഹകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പദ്ധതിയ്ക്കും അന്തിമ രൂപം നൽകി വരുന്നു. "കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. റിഫ്രഷ്" എന്ന പേരിൽ കേരളത്തിലുടനീളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അംഗീകൃത ഹോട്ടൽ / റെസ്റ്റോറന്റ് ശൃംഖലകൾ വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്കും യാത്രക്കാർക്കുമായി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. നിലവിൽ ഓപ്പൺ ഡെക്ക് ഡബിൾ ഡെക്കർ ബസുകളുടെ സിറ്റി റൈഡ് യാത്രകൾക്കായി യാത്രക്കാർക്ക് ഓൺലൈൻ ബുക്കിംഗ് സംവിധാനം 05.2024 മുതൽ ആരംഭിച്ചു. സമാന രീതിയിൽ ബി.ടി.സി.യ്ക്കായി ഒരു ടൂറിസം വെബ് പോർട്ടൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ