

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**12 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1799**

**11-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡുകളിൽ സുരക്ഷാ മുന്നറിയിപ്പ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്, ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്, ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിൽ വേണ്ടത്ര സുരക്ഷാ മുന്നറിയിപ്പ് അടയാളങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നത് ഗൗരവത്തോടെ കാണുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) റോഡ് അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ തുടർന്നും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പോലീസ്, മോട്ടോർവാഹനം, പൊതുമരാമത്ത് എന്നീ വകുപ്പുകൾ സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി റോഡിലെ അപകടകാരണമാകുന്ന വിഷയങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനു സുരക്ഷാ അടയാളങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ആവശ്യമായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിൽ വർക്ക് സൈറ്റുകളിലെ റോഡ് സുരക്ഷ ഒരുക്കണമെന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ കത്ത് മുഖാന്തിരം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഘട്ടം-4 പ്രകാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റുകൾ നടത്തി ഓഡിറ്റ് പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കുന്നവർക്ക് സൈറ്റുകളിലെ മുൻകരുതലുകൾ ഒരുക്കി ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള റോഡ് അപകടങ്ങൾ തടയുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് അംഗീകരിച്ച സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ റോഡുകളിലെ നിർമ്മാണ സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുവാൻ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) മോട്ടോർ വാഹനനിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 210 D പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.</p>
<p>(സി) നിർമ്മാണ സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തണമെന്ന ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസിന്റെ നിർദ്ദേശം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും, റോഡുകളിലെ സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് കാര്യക്ഷമമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) നിർമ്മാണ സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തണമെന്ന ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസിന്റെ നിർദ്ദേശം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. റോഡുകളിലെ സുരക്ഷാ മുൻകരുതൽ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ഇനങ്ങൾ/സുരക്ഷാ മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ റോഡ് പ്രവൃത്തികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. പതിവായി</p>

അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ 'അപകട സാധ്യത മേഖല' സൈൻ ബോർഡുകൾ മുൻകരുതലിനായി സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. വളവുകൾ മുൻകൂട്ടി തിരിച്ചറിയുന്നതിനായുള്ള സൈൻ ബോർഡുകൾ, വേഗത പരിധി, ഓവർടേക്ക് ചെയ്യാതിരിക്കൽ, ഷെവറോൺ എന്നീ സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി റംബിൾ സ്റ്റിപ്പുകൾ റോഡിന് കുറുകെ സ്ഥാപിക്കാൻ രണ്ട് പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ മാർക്കിംഗുകളും സ്റ്റഡുകളും സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ഓവർടേക്കിംഗ് അനുവദനീയമല്ല എന്നറിയിക്കുന്ന മുന്നറിയിപ്പ് സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ആവശ്യമെങ്കിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ ബ്ലിങ്കർ ലൈറ്റുകളും സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. അപകടകരമായ വളവുകളിൽ ഡിസൈൻ സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. അപകടം പതിവായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് റെക്ലിഫിക്കേഷൻ പഠനം നടത്തുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള തിരുത്തൽ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുകയും ചെയ്യുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ