

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1210

10-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

തലപ്പാടി-കാളികാവ് റീച്ചിലെ ദേശീയപാത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്		ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	എൻ.എച്ച് 66-ആറുവരി ദേശീയപാത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം കാസർകോട് ജില്ലയിൽ എത്ര ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്നും അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	കാസർഗോഡ് 4 സെക്ഷനുകളിലെ ദേശീയപാതയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതിയുടെ വിശദ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം I ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത ആറുവരി പാതയിൽ തലപ്പാടി മുതൽ കാളികാവ് വരെ എത്ര ഫ്ലൈ ഓവറുകളും, അടിപ്പാതകളും, ഫുട്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളും ഉണ്ടെന്നും അവ എവിടെയൊക്കെയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	തലപ്പാടി - കാളികാവ് റീച്ചിലെ ഫ്ലൈഓവർ അടിപ്പാത / ഫുട്ട് ഓവർ / ബ്രിഡ്ജ് എന്നിവയുടെ വിശദ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം II ആയി ചേർക്കുന്നു.
(സി)	താങ്ങുമതിൽ (റീടെയ്ലിംഗ് വാൾ), അപ്രോച്ച് സർവ്വീസ് റോഡ്, സൈഡ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് വിശദാംശം നൽകാമോ;	(സി)	താങ്ങുമതിൽ (റീടെയ്ലിംഗ് വാൾ), അപ്രോച്ച് സർവ്വീസ് റോഡ്, സൈഡ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളും തലപ്പാടി മുതൽ കാളികാവ് വരെയുള്ള റീച്ചുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അംഗീകരിച്ച പ്ലാനും പ്രൊഫൈലും, ടെക്നിക്കൽ ഷെഡ്യൂൾസ് എ, ബി, സി, ഡി-യും അനുബന്ധങ്ങളും, മേൽ പാലങ്ങളുടെ വിശദമായ ജനറൽ അറേഞ്ച്മെന്റ് ഡ്രോയിംഗും, ടി.സി.എസും (Typical Cross Section Applicable to the Project Area with Chainage) തുടങ്ങിയ ടെക്നിക്കൽ ഡോക്യുമെന്റും അനുബന്ധം III ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ഡി)	തലപ്പാടി മുതൽ കാളികാവ് വരെയുള്ള റീച്ചുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അംഗീകരിച്ച പ്ലാനും പ്രൊഫൈലും, ടെക്നിക്കൽ ഷെഡ്യൂൾസ് എ, ബി, സി, ഡി-യും അനുബന്ധങ്ങളും, മേൽ പാലങ്ങളുടെ വിശദമായ ജനറൽ അറേഞ്ച്മെന്റ് ഡ്രോയിംഗും, ടി.സി.എസും (Typical Cross Section Applicable to the Project Area with Chainage) തുടങ്ങിയ ടെക്നിക്കൽ ഡോക്യുമെന്റ്സ് ലഭ്യമാക്കാമോ;	(ഡി)	താങ്ങുമതിൽ (റീടെയ്ലിംഗ് വാൾ), അപ്രോച്ച് സർവ്വീസ് റോഡ്, സൈഡ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളും തലപ്പാടി മുതൽ കാളികാവ് വരെയുള്ള റീച്ചുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അംഗീകരിച്ച പ്ലാനും പ്രൊഫൈലും, ടെക്നിക്കൽ ഷെഡ്യൂൾസ് എ, ബി, സി, ഡി-യും അനുബന്ധങ്ങളും, മേൽ പാലങ്ങളുടെ വിശദമായ ജനറൽ അറേഞ്ച്മെന്റ് ഡ്രോയിംഗും, ടി.സി.എസും (Typical Cross Section Applicable to the Project Area with Chainage) തുടങ്ങിയ ടെക്നിക്കൽ ഡോക്യുമെന്റും അനുബന്ധം III ആയി ചേർക്കുന്നു.

<p>(ഇ)</p>	<p>പ്രധാന കാര്യേജ് വേയുടെ നിർമ്മാണം സർവ്വീസ് റോഡുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് തുടങ്ങാനുള്ള കാരണങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ; ഇതുമൂലം ജനങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഇ)</p> <p>പ്രധാന കാര്യേജ് വേ, സർവ്വീസ് റോഡുകൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കുന്നത് ട്രാഫിക് ഡെവേർഷൻ പ്ലാൻ, നിർമ്മിക്കേണ്ട റോഡിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ, Available work front .. തുടങ്ങിയ വസ്തുതകൾ കണക്കിലെടുത്താണ്. നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന മേഖലകളിൽ ട്രാഫിക് ഡെവേർഷൻ പ്ലാൻ പ്രകാരം ഗതാഗതം സുഗമമായി നടക്കുന്നതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
------------	---	---

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം-I

Annexure-A

Sr. No	Project Name	Distri ct	Physical Progress (30.09. 2024)	Stage	Schedule Completion date/Completi on date as per Settlement Agreement	Likely Completion date
1	6 laning of Thalapady -Chengala	Kasar agod	77.02%	Under Construction	15.05.2024/ 31.03.2025	31.03.2025
2	6 laning of Chengala - Neeleshwaram		59.79%	Under Construction	11.04.2024 /31.12.2024	30.11.2025
3	6 laning of Neeleshwaram to Taliparamba		52.50%	Under Construction	11.04.2024/ 31.12.2024	31.12.2025
4	Construction of 4 lane-ROB near Neeleshwaram Town		99.44%	PCC issued	PCC issued with effect from 19.07.2023.	

അനുബന്ധം-II

Sr.No	NH Chainage (in KM)	Description of Structure	Remarks
1	18+050	FOB	COS
2	18+692	CUP	COS
3	19+828	CUP	COS
4	20+591	V U P ' '	CA
5	22+960	CUP	COS
6	26+200	FOB	COS
7	26+658	CUP	COS
8	27+300	FOB	CA
9	28+412	FLYOVER	COS
10	29+356	LVUP	COS
11	29+702	CUP	COS
12	30+800	FOB	CA
13	32+500	FOB	COS
14	32+960	FOB	COS
15	34+300	CUP	COS
16	36+098	VUP	CA
17	38+399	VUP	CA
18	39+900	FOB	COS
19	40+949	VUP	CA
20	42+811	CUP	COS
21	44+420	FOB	COS
22	45+108	VUP	CA
23	46+478	CUP	COS
24	47+962	CUP	COS
25	49+350	FLYOVER	CA
26	51+240	CUP	COS
27	52+180	FOB	CA
28	52+463	VUP	CA
29	52+871	LVUP	CA
30	53+440	LVUP	COS
31	54+460	CUP	COS
32	54+982	LVUP	COS
33	57+048	FLYOVER	CA

34	57+048	Uni directional Flyover Ramp on SH	COS
35	60+200	PUP	COS
36	61+763	VUP	CA
37	66+533	VUP	CA
38	68+005	VUP	CA
39	69+500	SVUP	COS
40	71+180	PUP	COS
41	72+297	VUP	CA
42	73+367	LVUP	CA
43	78+234	LVUP	CA
44	79+645	LVUP	COS
45	80+546	FLYOVER	CA
46	82+675	VUP	CA
47	84+500	LVUP	COS
48	85+575	FLYOVER	CA
49	88+420	PUP	COS
50	88+874	PUP	COS
51	90+468	LVUP	CA
52	91+640	PUP	COS
53	91+885	VUP	CA
54	96.67	SVUP	CA
55	98.08	VUP	CA
56	99.8	VUP	CA
57	101.004	VUP	CA