15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1192 **10-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടക്കുന്ന റോഡുകളിലെ സുരക്ഷാ മുൻ കരുതലുകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ , ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള , ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടക്കുന്ന റോഡുകളിൽ വേണ്ടത്ര സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകളും മുന്നറിയിപ്പടയാളങ്ങളും ഇല്ലാതിരുന്നതു കൊണ്ടുണ്ടായ അപകടങ്ങളിൽ കഴിഞ്ഞവർഷം 450- ഓളം പേർ മരിക്കാനിടയായതായ ആക്ഷേപം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റ പണികൾ/നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ നടക്കുന്ന അവസരത്തിൽ അപകട മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നതിനായി ഉചിതമായ മുൻ കരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ള വ്യവസ്ഥയോടെയാണ് ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാർക്ക് റോഡ് പ്രവർത്തികൾക്കായുള്ള കരാർ നൽകി വരുന്നത്. റോഡുകളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ നടക്കുന്ന വേളയിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാർ ഉത്തരവാദികൾ ആണെന്നും കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അപ്രകാരം ഗതാഗത സുരക്ഷയ്ക്കായി സൈൻ ബോർഡുകൾ traffic zone temporary barricade കൾ, direction Indicator barricade രാത്രികാലങ്ങളിൽ warning lights എന്നിവ ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാർ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ഇത്തരം റോഡ് പണികൾ ചെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സന്ദർശിച്ച് അപകടങ്ങൾഒഴിവാക്കുന്നതിനായി വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമയോചിതമായി നൽകിവരുന്നു. കൂടാതെ നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ അപകടം ഉണ്ടായത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് പണി സ്ഥലങ്ങളിലെ സുരക്ഷ/മുൻ കരുതൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ നിന്നും കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ഇത് കർശനമായി പാലിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉറപ്പാക്കുന്നുമുണ്ട്. ഇതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കരാറുകാർക്കും എതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

			Indian Road Congress ന്റെ IRC:SP-99-Manual on Road Safety at construction Zones, IRC:SP 55-Guideline for Safety in Road construction Zones, പിന്നെ MoRTH പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നിവയാണ് ഈ ഇനത്തിൽ നിലവിലുള്ള സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ.
(ബി)	റോഡ് നിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നടക്കുന്നിടങ്ങളിൽ അപകടങ്ങൾ തടയാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റ പണികൾ/നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ നടക്കുന്ന അവസരത്തിൽ അപകട മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നതിനായി ഉചിതമായ മുൻ കരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ള വ്യവസ്ഥയോടെയാണ് ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാർക്ക് റോഡ് പ്രവർത്തികൾക്കായുള്ള കരാർ നൽകി വരുന്നത്. റോഡുകളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ നടക്കുന്ന വേളയിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാർ ഉത്തരവാദികൾ ആണെന്നും കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അപ്രകാരം ഗതാഗത സുരക്ഷയ്ക്കായി സൈൻ ബോർഡുകൾ traffic zone temporary barricade കൾ, direction Indicator barricade രാത്രികാലങ്ങളിൽ warning lights എന്നിവ ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാർ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ഇത്തരം റോഡ് പണികൾ ചെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സന്ദർശിച്ച് അപകടങ്ങൾഒഴിവാക്കുന്നതിനായി വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമയോചിതമായി നൽകിവരുന്നു. കൂടാതെ നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ അപകടം ഉണ്ടായത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് പണി സ്ഥലങ്ങളിലെ സുരക്ഷ/മുൻ കരുതൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ നിന്നും കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ഇത് കർശനമായി പാലിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉറപ്പാക്കുന്നുമുണ്ട്. ഇതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കരാറുകാർക്കും എതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. Indian Road Congress ന്റെ IRC:SP-99-Manual on Road Safety at construction Zones, IRC:SP 55-Guideline for Safety in Road construction Zones, പിന്നെ MoRTH പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നിവയാണ് ഈ ഇനത്തിൽ നിലവിലുള്ള സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ.
(സി)	റോഡ്, പാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ സുരക്ഷാ മുൻകരുതൽ നടപടികൾക്ക്	(സി)	റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റ പണികൾ/നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ നടക്കുന്ന അവസരത്തിൽ അപകട

	പ്രോട്ടോകോൾ രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?		മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നതിനായി ഉചിതമായ മുൻ കരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ള വ്യവസ്ഥയോടെയാണ് ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാർക്ക് റോഡ് പ്രവർത്തികൾക്കായുള്ള കരാർ നൽകി വരുന്നത്. റോഡുകളിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ നടക്കുന്ന വേളയിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാർ ഉത്തരവാദികൾ ആണെന്നും കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അപ്രകാരം ഗതാഗത സുരക്ഷയ്ക്കായി സൈൻ ബോർഡുകൾ traffic zone temporary barricade കൾ, direction Indicator barricade രാത്രികാലങ്ങളിൽ warning lights എന്നിവ ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാർ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ഇത്തരം റോഡ് പണികൾ ചെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സന്ദർശിച്ച് അപകടങ്ങൾഒഴിവാക്കുന്നതിനായി വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമയോചിതമായി നൽകിവരുന്നു. കൂടാതെ നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ അപകടം ഉണ്ടായത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് പണി സ്ഥലങ്ങളിലെ സുരക്ഷ/മുൻ കരുതൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ നിന്നും കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ഇത് കർശനമായി പാലിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉറപ്പാക്കുന്നുമുണ്ട്. ഇതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കരാറുകാർക്കും എതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. Indian Road Congress ന്റെ IRC:SP-99-Manual on Road Safety at construction Zones, IRC:SP 55-Guideline for Safety in Road construction Zones, പിന്നെ MoRTH പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നിവയാണ് ഈ ഇനത്തിൽ നിലവിലുള്ള സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ