15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1186 **10-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

റോഡുവികസനത്തിനു കേന്ദ്രസർക്കാരിനു നൽകിയ പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ടി. പി .രാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം, ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്, ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കോഴിക്കോട്-മുത്തങ്ങ ദേശീയപാത വികസനത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	കോഴിക്കോട് മുത്തങ്ങ ദേശീയപാത 766, വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. പദ്ധതിക്കുള്ള ഡി പി ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി കോഴിക്കോട് മുതൽ പുതുപ്പാടി വരെയുള്ള ഭാഗത്തേക്ക് M/s Mukesh Associates നെയും പുതുപ്പാടി മുതൽ മുത്തങ്ങ വരെയുള്ള ഭാഗത്തേക്ക് M/s L&T Infrastructure Engineering Ltd. എന്ന കൺസൾട്ടന്റിനേയും ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആരംഭത്തിൽ നടപ്പാതകളോടു കൂടി രണ്ടു വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായിരുന്നു വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. ഇതിനുള്ള അലൈൻമെന്റ് കൺസൾറ്റന്റ് തയ്യാറാക്കി നൽകിയത് കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം അംഗീകരിക്കുകയും , 3 (a) ഗസറ്റ് നോട്ടിഫിക്കേഷനും 3(A) നോട്ടിഫിക്കേഷനും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും 3(D) യുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുകയുമായിരുന്നു. എന്നാൽ നിലവിലെ ട്രാഫിക് കണക്കിലെടുത്ത് 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും അത് പ്രകാരം പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കി അംഗീകാരത്തിനായി കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് അനുമതി നൽകണം എന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	താമരശ്ശേരി ചുരത്തിലെ വളവുകളുടെ വീതികൂട്ടാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രസർക്കാരിന് പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി)	താമരശ്ശേരി ചുരത്തിലെ 3 ഹെയർ പിൻ വളവുകളുടെ (Hair pin bends 6,7,8) വീതി കൂട്ടുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഈ പ്രൊപ്പോസൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ആന്വൽ പ്ലാൻ

			2023 -24 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് . ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ DPR ഉം 35.487 കോടി രൂപയുടെ കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് . ഇതിന് അനുമതി നൽകണം എന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	കൽപ്പറ്റ ബൈപാസ് നവീകരണം സംബന്ധിച്ച പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ; അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?	(സി)	കൽപ്പറ്റ ബൈപ്പാസ് നവീകരണത്തിനുള്ള പ്രൊപ്പോസലും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ആന്വൽ പ്ലാൻ 2023-24 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് . ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ DPR ഉം 95.36 കോടി രൂപയുടെ കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് .ഇതിന് അനുമതി നൽകണം എന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ