

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 700

08-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മലപ്പുറം, ഇടുക്കി, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിൽ ദൃതി പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം		ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>മലപ്പുറം, ഇടുക്കി, കാസർഗോഡ് ജില്ലകൾക്കുള്ള പ്രത്യേക പാക്കേജിനും വൈദ്യുതി മേഖലയുടെ നവീകരണത്തിനുമായി ദൃതി 2.0 പദ്ധതി പ്രകാരം എത്ര കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഓരോ ജില്ലകൾക്കും അനുവദിച്ച തുക എത്രയാണെന്നും വിശദമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>2022-23 മുതൽ 2026-27 വരെ നടപ്പിലാക്കാനായി, കാസർഗോഡ് ജില്ലയ്ക്ക് 303.76 കോടി രൂപ, ഇടുക്കി ജില്ലയ്ക്ക് 120.92 കോടി രൂപ, മലപ്പുറം ജില്ലയ്ക്ക് 457.66 കോടി രൂപ എന്നിങ്ങനെയാണ് ദൃതി 2 പദ്ധതിയിൽ തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. വ്യവസായവൽക്കരണം, ഗതാഗതം അടക്കമുള്ള മേഖലകളിലെ വൈദ്യുത ഊർജ്ജത്തിലേക്കുള്ള മാറ്റം തുടങ്ങിയവ 2021-ൽ ആസൂത്രണം ചെയ്ത ദൃതി 2 പദ്ധതി കേരളത്തിലെ ചില പ്രദേശങ്ങളിലെ ഊർജ്ജാവശ്യകത നിറവേറ്റാൻ പര്യാപ്തമല്ലാത്ത സ്ഥിതി വിശേഷം ഉണ്ടാക്കി. പ്രധാനമായിട്ടും കാസർഗോഡ്, മലപ്പുറം, ഇടുക്കി തുടങ്ങിയ മൂന്നു ജില്ലകളാണ് ഇങ്ങനെ കണ്ടെത്തിയത്. ഈ ജില്ലകൾക്കായി ദൃതി 2.0 പദ്ധതിയിൽ, 1023.04 കോടിയുടെ ഒരു സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായി. മലപ്പുറം ജില്ലയ്ക്ക് 410.93 കോടി രൂപ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയ്ക്ക് 394.15 കോടി രൂപ, ഇടുക്കി ജില്ലയ്ക്ക് 217.96 കോടി രൂപ എന്നിങ്ങനെ ആകെ 1023.04 കോടി രൂപയുടെ സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജാണ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ എന്തെല്ലാം നവീകരണ പ്രവൃത്തികളാണ് നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>മലപ്പുറം പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തിരൂർ, മഞ്ചേരി, നിലമ്പൂർ ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിളുകൾക്കു കീഴിൽ പ്രധാനമായും 165 കി മീ HT OH ലൈനും 269 കി മീ HT ABC ലൈനും 27 കി മീ HT covered conductor ഉം 210 കിമീ HT ഭൂഗർഭ കേബിളും 6.65 കി മീ LT OH ലൈനും 663 കി മീ LT ABC ലൈനും 1 കി മീ LT covered conductor ഉം പുതുതായി നിർമ്മിക്കാനും 649 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും 4 Ring Main Unit (RMU)-കളും പുതുതായി സ്ഥാപിക്കാനും 732 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ ശേഷി കൂട്ടാനുമാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം 973 കി മീ പഴയ LT ലൈനുകൾ മാറ്റി പുതിയതു വലിക്കാനും 91 കി മീ</p>

		<p>HT ലൈനുകളും 35 കി മീ LT ലൈനുകളും കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ ആക്കി മാറ്റാനും 26 കി മീ എൽ.ടി സിംഗിൾ ഫേസ് ലൈനുകൾ ത്രീ ഫേസ് ലൈനുകളാക്കി മാറ്റാനും ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി ഉപഭോഗത്തിലും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ സർക്കാർ നയങ്ങളിലും ഉണ്ടാകുന്ന മാറ്റങ്ങൾക്കനുസൃതമായി മേൽ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ ചെറിയ വ്യതിയാനങ്ങൾക്ക് സാധ്യതയുണ്ട്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം സെക്ഷൻ വിഭജനം നടത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിഭജിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സെക്ഷനുകൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) സെക്ഷൻ ഓഫീസിന്റെ പരിധി 50 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുകയും അതേസമയം ഉപഭോക്താക്കൾ 25000ൽ അധികമാവുകയോ, അല്ലെങ്കിൽ പരിധി 100 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുകയും അതേസമയം ഉപഭോക്താക്കൾ 20000-ൽ അധികമാവുകയോ ചെയ്യുമ്പോൾ അത്തരം സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളെ മുൻകാലങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. വിഭജിച്ച് പുതിയ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. പുതുതായി ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് അധികമായി മാനവശേഷി ആവശ്യമായി വരുന്നതിനാലും പുതുതായി തസ്തികകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് തടസ്സങ്ങൾ ഉള്ളതിനാലും സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ വിഭജിച്ച് പുതിയ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല എന്നതിനാൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ കൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വൈദ്യുതി സേവനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും മുൻഗണന നൽകി കൊണ്ടുള്ള നടപടികളാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. നിലവിൽ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്.</p> <p>ഏത് ഉപഭോക്താവിനും കേരളത്തിലെ ഏതു സെക്ഷൻ ഓഫീസിലും വൈദ്യുത ബിൽ അടയ്ക്കാം എന്നുള്ള സൗകര്യത്തിനു പുറമെ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളെ സമീപിക്കാതെ തന്നെ വൈദ്യുതി ബില്ലുകൾ അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള e-payment സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുതിയ കണക്ഷനുകൾക്കുള്ള അപേക്ഷകൾ കൂടാതെ നിലവിലുള്ള ഉപഭോക്താക്കളുടെ താരിഫ്, ഉടമസ്ഥാവകാശം, കണക്ടഡ് ലോഡ് എന്നിവ മാറ്റുന്നതിനും മീറ്റർ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമുള്ള അപേക്ഷകൾ ഓൺലൈൻ ആയി സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വൈദ്യുതി സംബന്ധമായ പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനു 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേന്ദ്രീകൃത ഉപഭോക്തൃ സേവന കേന്ദ്രവും 1912 എന്ന</p>

ടോൾ ഫ്രീ നമ്പറും, WhatsApp എന്ന സോഷ്യൽ മീഡിയ സംവിധാനം വഴി 9496001912 എന്ന നമ്പറിൽ ഉപഭോക്താക്കളുടെ പരാതി സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും, വൈദ്യുതി സംബന്ധമായ അപകടങ്ങളും അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങളും അറിയിക്കുന്നതിന് 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 9496010101 ഹോട്ട് ലൈൻ ഡെസ്ക് സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സേവനമേഖല കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി "സേവനം വാതിൽപ്പടിയിൽ" (Service at doorsteps) എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളെ സമീപിക്കാതെ തന്നെ വിവിധ സേവനങ്ങൾ വേഗത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്.

എന്നിരുന്നാലും ഗുണഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഉപഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണം, വൈദ്യുതി ലൈനുകളുടെ നീളം, ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ എണ്ണം, പ്രവർത്തന മേഖലയുടെ വിസ്തീർണ്ണം എന്നിവ പരിശോധിച്ച് ഏകദേശം തുല്യത വരുത്തി സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളെ പുനർ നിർണയിക്കുന്നതിനും സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളെ ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനുമായുള്ള പ്രവൃത്തികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ൽ നടന്നു വരുന്നുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ഓഫീസുകളുടെ പുന:ക്രമീകരണം വഴി കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പാക്കാനുള്ള പദ്ധതി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. ആയതിനാൽ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളെ വിഭജിച്ച് പുതിയ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ