

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 611

08-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ശ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ ഉത്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ ടി. വി. ഇബ്രാഹിം , ശ്രീ പി. ഉബൈദുള്ള , ശ്രീ എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, ശ്രീ പി. കെ. ബഷീർ </p>	<p align="center"> ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) പ്രകൃതി സൗഹൃദ ഇന്ധനമായി കണക്കാക്കുന്ന ശ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) (i) ഹൈഡ്രജൻ മൊബിലിറ്റി -- ഗതാഗത രംഗത്ത് ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന പൈലറ്റ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ അനേർട്ട് എ.ആർ.എ.ഐ-ക്ക് (കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലുള്ള പുണെ ആസ്ഥാനമായ സ്ഥാപനം) സമർപ്പിച്ച ഹൈഡ്രജൻ ട്രക്കുകൾ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് രണ്ടു വർഷത്തിനുള്ളിൽ നടപ്പാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യുമായി ചേർന്ന് ഓടിക്കാനുള്ള പൈലറ്റ് പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് രണ്ടു വർഷത്തിനുള്ളിൽ നടപ്പാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p> <p>(ii) ഹൈഡ്രജൻ വാലി -- കേന്ദ്ര ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക വകുപ്പിന്റെ ഹൈഡ്രജൻ വാലി പദ്ധതിക്ക് വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കാൻ കേരളം താൽപര്യം അറിയിക്കുകയും, കേരളം ചുരുക്കപ്പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുകയും ചെയ്തിരുന്നു. തുടർന്ന് അനേർട്ട് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ നാല് സംസ്ഥാനങ്ങളടങ്ങുന്ന അന്തിമ ചുരുക്കപ്പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അന്തിമ അനുമതിക്കായി കാത്തിരിക്കുന്നു. കൊച്ചി, തിരുവനന്തപുരം, ആലപ്പുഴ എന്നിവിടങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പൈലറ്റ് പ്രൊജക്റ്റുകളാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുക. അനേർട്ടിനോടൊപ്പം വിവിധ സർക്കാർ പൊതുമേഖലാ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇതിൽ പങ്കാളികളാണ്.</p> <p>(iii) കൊച്ചി ഹൈഡ്രജൻ ഹബ്ബ് -- കൊച്ചി ഹൈഡ്രജൻ ഹബ്ബ് ഒരു ബൃഹത് പദ്ധതിയാണ്. വൻകിട ഹൈഡ്രജൻ ഉപഭോക്താക്കളായ</p>

		<p>റിഫൈനറി, വളം നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ വ്യവസായങ്ങളെയും കയറ്റുമതിയും ലക്ഷ്യമിട്ടാണ് ഇത്. ഈ വ്യവസായങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഗ്രേ ഹൈഡ്രജന്റെ അളവ് ഘട്ടം ഘട്ടമായി കുറച്ച് ഹരിത ഹൈഡ്രജനിലേക്ക് മാറുകയാണ് ഇതിൽ ഒരു പ്രധാന ലക്ഷ്യം. ഇത് ഒരു ദീർഘകാല പദ്ധതിയാണ്. കേരള സർക്കാരും ജർമ്മൻ വികസന ഏജൻസിയും (GIZ) ചേർന്ന് ഇതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് ഒരു റോഡ്മാപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി)</p> <p>ഹൈഡ്രജൻ ഉല്പാദനം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വ്യവസായ വികസനത്തെ എപ്രകാരം സഹായിക്കുമെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>(ബി)</p> <p>ഉണ്ട്. കാർബൺ പ്രസരണം കുറയ്ക്കാൻ പ്രയാസമുള്ള പല മേഖലകളിലും ഇത് കുറയ്ക്കാൻ ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ സഹായിക്കും. ഇത് റിഫൈനറി, വളം നിർമ്മാണം, ഇന്ധനം എന്നീ വ്യവസായങ്ങളിൽ വളരെ പ്രയോജനപ്പെടും പകൽ സൗരോർജ്ജത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമാകുന്ന വൈദ്യുതി അധികരിക്കുമ്പോൾ അതുപയോഗിച്ച് ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ ഉൽപാദിപ്പിച്ച് സംഭരിക്കാനാകും.</p> <p>കര-ജല ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളിലും കാർബൺ പ്രസരണം കുറയ്ക്കാൻ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ പോലെയുള്ള മറ്റൊരു മാർഗ്ഗമായി, പ്രത്യേകിച്ച് ദീർഘദൂര ഗതാഗതത്തിന്, ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാകും. ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നതിനും വളരെയധികം സാധ്യതകളുണ്ട്.</p> <p>ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതിലൂടെ വ്യവസായങ്ങൾ കാർബൺ ഫുട്പ്രിന്റ് കുറയ്ക്കുകയും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാവുകയും ചെയ്യുന്നു. ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ കമ്പ്രസ്സ് ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നതുമൂലം വിവിധ വ്യവസായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്നു. അതിലൂടെ ഉല്പാദന ക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുവാനും സാധിക്കും. ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ പുനരുപയോഗ ഊർജ്ജ സ്രോതസ്സ് വഴിയാണ് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ഹൈഡ്രജൻ ഒരു ഊർജ്ജ സ്രോതസ്സായി ഉപയോഗിക്കുന്നതു വഴി ഊർജ്ജ ക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ പദ്ധതികൾ വഴി വികസന വളർച്ചയും അതിലൂടെ പുതിയ തൊഴിൽ അവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനും സാധിക്കും.</p> <p>ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ സംബന്ധിച്ച നയം പ്രഖ്യാപിക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ കരട് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്.</p>	

<p>(സി)</p> <p>ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ ഉല്പാദനത്തിന്റെ ചുമതല ഏതെല്ലാം ഏജൻസികളെ ഏല്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>		<p>(സി)</p> <p>ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ സംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്ന സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസിയായി അനെർട്ടിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. (31.05.2023-ലെ സ.ഉ (സാ) നമ്പർ 97/2023/POWER). വൻതോതിലുള്ള ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ ഉത്പാദനത്തിനുള്ള അഞ്ചോളം പദ്ധതികൾക്കുള്ള വിവിധ സ്വകാര്യ സംരംഭകരിൽ നിന്ന് നിർദ്ദേശങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്. ഹരിത ഹൈഡ്രജൻ നയത്തിന്റെ കൂടി അടിസ്ഥാനത്തിലാകും ഈ പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുക.</p>
---	--	--

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ