

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**12 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 152**

**14-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സംസ്ഥാന ജലപാത**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള , ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം, ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാന ജലപാതയായ ഈസ്റ്റ് വെസ്റ്റ് കനാൽ എന്നത്തേക്ക് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കോവളം - ബേക്കൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ജലപാതയിൽ കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും, കോഴിക്കോട് മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയും സംസ്ഥാന ജലപാതയും, കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ ദേശീയ ജലപാത (NW-3)യുമാണ്. വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ജലപാതാ വികസനം 3 ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.</p> <p>ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 520 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ കനാലുകൾ നിലവിലുള്ള ആഴത്തിലും വീതിയിലും ശുദ്ധീകരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഏകദേശം 85 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ വിവിധ ഇടങ്ങളിലായുള്ള കനാലുകൾ വടകര-മാഹി കനാലുകൾ ഉൾപ്പെടെ, പൂർണ്ണതോതിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും, ജലപാത നിലവാരത്തിനാവശ്യമായ വീതിയിൽ കനാൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും കനാലുകൾക്ക് കുറ്റകെയുള്ള പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അതോടൊപ്പം നിരവധി ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ്കളുടെ നിർമ്മാണവും നടന്നുവരുന്നു.</p> <p>മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ വിവിധയിടങ്ങളിലായി 61 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനാലുകൾ "കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്" ഉൾപ്പെടെ, പൂർത്തീകരിക്കുകയും, പശ്ചിമതീര കനാലുകളുടെ ടെർമിനലുകളുടെ നിർമ്മാണവും ഫീഡർ കനാലുകളുടെ വികസനവും നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p> <p>ദേശീയപാത 66, സംസ്ഥാന പാതകൾ എന്നിവയുടെ സാമീപ്യമുള്ളതിനാൽ ജലപാതയുടെ</p>

		<p>വികസനം വിവിധ ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളുടെ ഏകോപനത്തിന് സഹായമാകും. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ യാത്ര-ചരക്ക് നീക്ക മേഖലകളിൽ വലിയ മാറ്റം കൊണ്ടുവരാനും വിനോദ സഞ്ചാരം, തൊഴിലവസരം സൃഷ്ടിക്കൽ എന്നിവയിൽ വലിയ തോതിൽ പുരോഗതി ഉണ്ടാക്കാനും ജലപാത യഥാർത്ഥമാവുന്നതോടെ കഴിയും.</p>
<p>(ബി) കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള പ്രസ്തുത ജലപാതയിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതെന്നും അതിന്റെ പ്രവൃത്തി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കുമെന്നും അറിയിക്കുമോ?</p>		<p>(ബി) വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ജലപാതയിൽ കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള സംസ്ഥാന ജലപാത ക്ലാസ്സ്-3 സ്റ്റാൻഡേർഡിലേയ്ക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ കോവളം മുതൽ അഷ്ടമുടി കായൽ മാത്ത് വരെയുള്ള (74.18 കി.മീ.) ഭാഗത്തെ 51 കി.മീ. ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്.</p> <p>കോവളം മുതൽ കായംകുളം വരെയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ 2024 അവസാനത്തോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p> <p>കനാൽ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി വർക്കല, കറിനംകുളം, തിരുവനന്തപുരം മേഖലയിൽ കനാൽ പുറമ്പോക്കിൽ താമസിക്കുന്നവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുവാൻ 247.2 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി കിഫ്ബി സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കിവരുന്നു. 1480 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതിൽ 550-ഓളം കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുകയും ഇതിനായി 54.99 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p><b>കൊല്ലം - കോട്ടപ്പുറം</b></p> <p>കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗം ദേശീയ ജലപാത (NW-3) ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതും അതിൽ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. ജലഗതാഗതയോഗ്യമാണെങ്കിലും ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തൃക്കുന്നപ്പുഴ ഭാഗത്ത് ഒരു നാവിഗേഷൻ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകാനുണ്ട്.</p> <p><b>കോട്ടപ്പുറം - ചാവക്കാട്</b></p> <p>തൃശ്ശൂർ - കാട്ടൂർ, മധുരംപള്ളി ഭാഗത്ത് 5 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ ആഴവും വീതിയും കൂട്ടി ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചു. തൃപ്രയാർ, കണ്ടശ്ശേൻകടവ്, ഏനമാവ് എന്നിവിടങ്ങളിലായി 3 ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 2.25 കോടി രൂപയുടെ അനുമതിയും, ചേറ്റുവ-ചാവക്കാട് ഭാഗത്ത് ആഴവും വീതിയും കൂട്ടി ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു കോടി രൂപയുടെ</p>

അനുമതിയും, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ വില്യംസ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ജലയാനങ്ങൾ കടന്നു പോകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് 2.25 കോടി രൂപയുടെ അനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെ തുടർന്ന് ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ചാവക്കാട് പാലം മുതൽ തിരുവനന്തപുരം പാലം വരെയുള്ള ഭാഗം ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയ ജലപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജില്ലയിൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഇടങ്ങളിൽ നടന്നുവരുന്നു.

**ചേറ്റൂർ - കല്ലായി**

പൊന്നാനിയിലെ വെളിയംകോട് ഭാഗത്ത് NW-3ൽ 46 കോടി രൂപ ചെലവിൽ വെളിയംകോട് ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. പൊന്നാനി ചേറ്റൂർ കനാലിന്റെ 12.334 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ഭാഗത്തായി ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 2.17 കോടി രൂപയുടെ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂട്ടായി ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് NABARD RIDF TRANCHE No. XXIX പ്രകാരം 44.31 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ന്യൂ കട്ട് കനാൽ ഭാഗത്ത് റെഗുലേറ്റർ കം ലോക്കിന്റെ പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു.

കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാത (NW-3) (328 കി.മീ.) കഴിഞ്ഞു വരുന്ന കല്ലായി മുതൽ ഇരഞ്ഞിക്കൽ വരെയുള്ള ഏകദേശം 11 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനോലി കനാലിന്റെ വികസനത്തിനായി 1118 കോടി രൂപയുടെ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ 'കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്' എന്ന പേരിലുള്ള പദ്ധതിയുടെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ ആയി കേരള വാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് (KWIL)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

**ഇരഞ്ഞിക്കൽ - വടകര**

ഇരഞ്ഞിക്കൽ - കോരപ്പുഴ ഭാഗത്തെ ആഴംകൂട്ടുന്നതിനുള്ള ഡ്രൈഡ്ജിംഗും പയ്യോളി കനാലിന്റെ നവീകരണവും പുരോഗമിക്കുന്നു.

പെരുന്തുരുത്തി പാലത്തിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതിപ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

**വടകര - മാഹി**

17.61 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള വടകര - മാഹി കനാലിന്റെ 9.28 കി.മീ. ദൂരം ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പാതയിൽ വരുന്ന മുഴിക്കൽ ലോക്ക്-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റേയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. വെങ്ങോലി ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. കനാൽ നിർമ്മാണം 5 റീച്ചുകളിലായി നടന്നു വരുന്നു.

റീച്ച് 1 - പ്രവൃത്തി 18% പൂർത്തിയായി.

റീച്ച് 2 - പൂർത്തീകരിച്ചു.

റീച്ച് 3 - 52 % പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 800 മീറ്റർ ഉയർന്ന കട്ടിംഗ് ഭാഗത്തെ പദ്ധതിപ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

റീച്ച് 4 - കനാൽ എസ്കൂവേഷൻ പ്രവൃത്തി 93% പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

റീച്ച് 5 - 90% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

**മാഹി - വളപട്ടണം**

മാഹി വളപട്ടണം റീച്ചിന്റെ 26 കി.മീ ദൂരം വരുന്ന കനാലിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടന്നു വരുന്നു. 2025 ഡിസംബറോടുകൂടി ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. തലശ്ശേരി, ധർമ്മടം എന്നീ പുഴകളെ വികസിപ്പിച്ച് ദേശീയ ജലപാത ആക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. വളപട്ടണം, കുപ്പം പുഴകളെ വികസിപ്പിച്ച് നിർദ്ദിഷ്ട ജലപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. കനാൽ നിർമ്മാണം 3 കട്ടുകളിലായി നടന്നു വരുന്നു.

ഒന്നാം കട്ട് - പുതിയ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ചു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ 6(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചു.

രണ്ടാം കട്ട് - സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ 11(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചു.

മൂന്നാം കട്ട് - സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ച് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

**നീലേശ്വരം - ബേക്കൽ സ്ട്രെച്ച്**

കാസറഗോഡ് ജില്ലയിൽ കൊറ്റിമുതൽ നീലേശ്വരം-കോട്ടപ്പുറം വരെ 22.63 കി.മീ ജലപാത ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്. നീലേശ്വരം-കോട്ടപ്പുറം മുതൽ ബേക്കലിനു സമീപം ചിത്താരി വരെ (21.92കി.മീ) നീട്ടുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 6.5 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. നീലേശ്വരം-ബേക്കൽ നിർദ്ദിഷ്ട ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി കവ്വായി-തലിച്ചാലം, കവ്വായി-മടക്കര, മടക്കര-മയ്യച്ച, കോട്ടപ്പുറം-പെരുമ്പട്ട എന്നീ ഫീഡർ കനാൽ ബന്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിൽ കവ്വായി - മടക്കര ഫീഡർ റൂട്ടിൽ തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന മാടക്കൽ, ഇടയിലക്കാട്, തൈക്കക്കാട് എന്നീ ബണ്ടുകൾ പൊളിച്ചുനീക്കി പാലം പണിയുന്നതിലേക്കായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ