#### 15 -ാം കേരള നിയമസഭ

#### 12 -ാം സമ്മേളനം

# നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 139

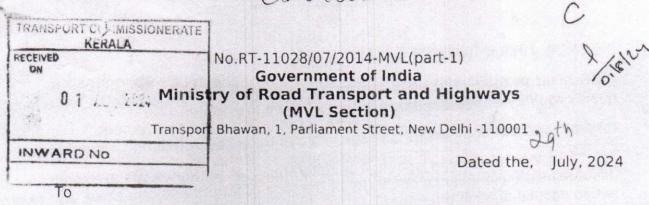
<u>11-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്</u>ക്

## <u>ആർ.യു.പി.ഡി., എൽ.യു.പി.ഡി. ഡിവൈസുകൾ</u>

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്, ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് , ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്, ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കമാർ (ഗതാഗത വകപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ഭാരവാഹനങ്ങളിലും ടെയിലറുകളിലും റിയർ അണ്ടർ റൺ പ്രൊട്ടക്ടീവ് ഡിവൈസ്, ലാറ്ററൽ അണ്ടർ റൺ പ്രൊട്ടക്ടീവ് ഡിവൈസ് എന്നിവ നിർബന്ധമാക്കണമെന്ന നിയമം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഉപരിതല മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 29.07.2024 തീയതിയിലെ നിർദ്ദേശത്തിനനുസൃതമായി, സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ഭാരവാഹനങ്ങളിലും ട്രയിലറുകളും ഉൾപ്പെടെ റിയർ അണ്ടർ റൺ പ്രൊട്ടക്ടീവ് ഡിവൈസ്, ലാറ്ററൽ അണ്ടർ റൺ പ്രൊട്ടക്ടീവ് ഡിവൈസ് എന്നിവ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് പരിശോധനാവേളകളിലും, ഫിറ്റ്നസ് ടെസ്റ്റ് സമയത്തും ഉറപ്പ് വരുത്തണമെന്ന് എല്ലാ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഇത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിന്നും എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	29.07.2024 തീയതിയിലെ RT-11028/07/2014- MVL(Part-1) പ്രകാരം കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. (പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്)
(സി)	വലിയ വാഹനങ്ങളുടെ അടിയിലേക്ക് ചെറിയ വാഹനങ്ങൾ കയറിപ്പോകുന്ന അപകടങ്ങൾ വർധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആർ.യു.പി.ഡി., എൽ.യു.പി.ഡി. ഡിവൈസുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച പരിശോധനകൾ കർശനമാക്കുമോ; വിശദാംശം നൽകമോ?	(സി)	വലിയ വാഹനങ്ങളുടെ അടിയിലേക്ക് ചെറിയ വാഹനങ്ങൾ കയറിപ്പോകുന്ന അപകടങ്ങൾ വർധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആർ. യു. പി. ഡി., എൽ. യു. പി. ഡി. ഡിവൈസുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച പരിശോധനകൾ കർശനമാക്കുന്നതാണ്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

# EDOLSSZUS65IN



- i. The Principal Secretaries (Transport)/The Secretaries (Transport)
- ii. The Transport Commissioners of all the States / UTs

Subject: Implementation of provisions of Central Motor Vehicles Rules, 1989 ("CMVR") pertaining to Vehicle carrying goods to be covered and Fitment of Under-Run Protection in the vehicles -reg.

Sir/ Madam.

I am directed to say that India has reported the highest number of road accident fatalities in the world. In the year 2022 alone, a total of 4,61,312 road accidents have been reported by the Police Departments of States and Union Territories (UTs) in the country, which had resulted in 1,68,491 fatalities and injuries to 4,43,366 persons.

- 2. It has come to the notice of this Ministry that many heavy vehicles and trailers are still running without Rear Under-Run Protecting Devices (RUPD) and Lateral Side Protection Devices (LUPD) for N2, N3, T3, and T4, and are facing performance issues such as bending/failure in cases of accidents.
- 3. The RUPD and LUPD devices are meant to guard vehicles in case of collisions/accidents and can significantly reduce fatalities and serious injuries. Non-fitment of these devices violates Rule 62 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989.
- 4. Regarding the device performance issue/failure in case of accidents, the bending depth should be within the prescribed limit. The devices must ensure compliance of Rule 124 (1A) of the CMVR 1989, which states the general requirements of vehicle rear under run protecting device, and the technical requirements of vehicle lateral protection side shall be as per IS:14812-2005 and as per IS:14682-2004, specified by Bureau of Indian Standards, respectively, as amended from time to time, for the mentioned categories of motor vehicles.
- 5. Further, it has also been noticed that many open-body goods carriage vehicles during movement are not being covered by appropriate covers like tarpaulin or any other suitable material, which is a violation of Rule 138B of the CMVR. The goods and materials which flow from such vehicles, if uncovered, cause a nuisance to citizens moving on roads, especially behind such vehicles, and are also a cause of accidents.
- 6. In past also, Ministry vide letter of even number dated 1st July, 2019 and letter No.RT-11028/15/2017-MVL dated 19th November, 2018 (copies

the CMVR, 1989 in following matters:

- (a) Fitment of RUPD and LUPD devices and their adherence to performance quality as per standards
- (b) Open body goods carriage vehicles to be covered during movement
- 7. In view of above, it is reiterated that all States/UTs are requested to ensure compliance of CMVRs at the time of fitness and otherwise, and to take action against offenders.
- 8. This issues with the approval of Competent Authority.

Yours faithfully,

(Ś.K. Geeva) Under Secretary to the Govt, of India Tel/Fax: 011-23739074 Email: geeva.sk@nic.in

Encl: As above.

1/223963/2024

### C1/379/2024-TC

Dated: 27-08-2024

Transport Commissionerate, 2<sup>nd</sup> Floor, Trans Towers, Vazhuthacaud, Thycaud P.O, Thiruvananthapuram - 695 014

e-mail:tcoffice.mvd@kerala.gov.in|web: www.mvd.kerala.gov.in| 20471-2333317

From

Transport Commissioner, Motor Vehicles Department, GoK

To

1.All Deputy Transport Commissioners

2.All Regional Transport Officers &

All Jt. Regional Transport Officers

Sir,

Sub:- KMVD - Implementation of CMV Rules - pertaining to vehicle carrying goods to be covered and fitment of Under -Run Protection in the vehicles - Copy forwarding of - reg.

Ref:- Letter no. RT-11028/07/2014-MVL(Part-1) dated 29.07.2024 form Ministry of Road transport and Highways.

With the reference cited above, it is directed to ensure the fitment of RUPD (Rear under -Run Protection) and LUPD (Lateral under -Run Protection) devices on goods vehicles, N2, N3, T3 and T4, while issuing fitness to those vehicles. Hence, the copy of the same is forwarded herewith for your information and necessary action.

Yours Faithfully

RAJEEV R SR. DEPUTY TRANSPORT COMMISSIONER (TAX)

മോട്ടോർ വാഹന വകപ്പ്, കേരളം

R Rajeev

Date: 27-08-2024 19:08:26