

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

12 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 121

11-10-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ആധുനികവൽക്കരിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ എച്ച് സലാം, ശ്രീ ടി പി .രാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്, ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ആധുനികവൽക്കരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്; എന്തെല്ലാം സേവനങ്ങളാണ് യാത്രക്കാർക്ക് ഓൺലൈനിൽ ലഭ്യമാകുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ആധുനികവൽക്കരിക്കാൻ ആവിഷ്കരിച്ച നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:</p> <p>1. <u>സൂപ്പർഫാസ്റ്റ്-പ്രീമിയം എ.സി. ബസ്സുകൾ</u></p> <p>നിലവിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തു വരുന്ന ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകളും പ്രീമിയം AC ബസ്സുകളും കാലപ്പഴക്കത്താൽ സ്ഥിരമായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. നിലവിലെ AC ബസ്സുകൾക്ക് ചെലവ് കൂടുതലാണെങ്കിലും യാത്രക്കാരുടെ സ്വീകാര്യത വളരെ ഉയർന്നതാണ്. ആയതിനാൽ ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്ന പഴയ സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ, ലോ ഷോർ AC ബസ്സുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് പകരമായി സാധാരണ ജനങ്ങൾക്ക് കൂടി ഗുണകരമായ നിലയിൽ ചെലവ് കുറഞ്ഞ 4 സിലിണ്ടർ എൻജിനുള്ള ഡീസൽ മൈലേജ് കൂടിയതും താരതമ്യേന വില കുറഞ്ഞതുമായ AC ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തുവാനാണ് പദ്ധതി. ഇത്തരത്തിൽ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിലൂടെ ലഭിക്കുന്ന ആനുകൂല്യം ജനങ്ങൾക്ക് കൂടി നൽകി ലോ ഫ്ളോർ എ.സി. ബസ്സുകളേക്കാൾ കുറഞ്ഞ നിരക്കിലും സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ നോൺ എ.സി. ബസ്സുകളേക്കാൾ കൂടിയതും ട്രെയിൻ നിരക്കുകളുമായി താരതമ്യം ഉള്ളതുമായ ആകർഷകമായ നിരക്കിൽ സ്റ്റോപ്പുകൾ കുറഞ്ഞതും എന്നാൽ യാത്രക്കാർക്ക് ബസ്സിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളും പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റവും മൊബൈൽ ആപ്പ് വഴി മുൻകൂട്ടി റിസർവ് ചെയ്ത ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്ക് എവിടെ നിന്നും നാമമാത്രമായ കൺവീനിയൻസ് ചാർജ്ജ് നൽകി കയറുവാനുമുള്ള സംവിധാനങ്ങളോടെ ഓപ്പറേറ്റ്</p>

ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൈലറ്റ് പദ്ധതി വിജയകരമായി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി പത്ത് പുതിയ ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2. നോൺ എ.സി. ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ

വലിപ്പം കുറഞ്ഞ നാല് സിലിണ്ടർ എഞ്ചിനോട് കൂടിയ പുതിയ 40 സീറ്റർ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി നിലവിൽ യാത്രക്കാർ കുറവുള്ളതും എന്നാൽ ഡിമാന്റ് ഉള്ളതുമായ ഒറ്റപ്പെട്ട റൂട്ടുകളിലും ഹ്രസ്വദൂര റൂട്ടുകളിലും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തു വരുന്ന വലിയ 6 സിലിണ്ടർ ഡീസൽ ബസ്സുകൾക്ക് പകരം നൽകി ചെലവ് ചുരുക്കി നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രകാരം വിജയകരമായി ട്രയൽ റൺ പൂർത്തിയാക്കി. ഇപ്രകാരം 220 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ മാറ്റി ചെലവ് കുറച്ച് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

3. നോൺ എ.സി. ഓർഡിനറി ബസ്

കോർപ്പറേഷന്റെ നിലവിലുള്ള വലിയ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവീസ് നടത്താൻ സാധിക്കാത്ത റൂട്ടുകളിലേയ്ക്കും നിലവിൽ വലിയ ബസ്സുകൾക്ക് അനുസൃതമായി യാത്രക്കാരെ ലഭ്യമാക്കാത്തതും സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് വരുന്നതുമായ സർവീസുകളുടെ ചെലവ് ചുരുക്കി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് 28-34 സീറ്റുകളുള്ള ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ പ്രായോഗികത പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ട്രയൽ റൺ വിജയകരമായി നടത്തുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.

4. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നവീകരണം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വിവിധ ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളും, സുരക്ഷിതത്വവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് Ladies and Family Waiting Area കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് യാതൊരു അധിക ചെലവും ഇല്ലാതെ CSR ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് VIVO എന്ന കമ്പനി സ്പോൺസർ ചെയ്ത KSRTC തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ, കോഴിക്കോട് ഡിപ്പോകളിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. അങ്കമാലി യൂണിറ്റിലും ഉടൻ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ഇതേ മാതൃകയിൽ പദ്ധതി കഴിയുന്നത്ര എല്ലാ യൂണിറ്റുകളിലും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ആലോചിക്കുന്നത്.

യാത്രക്കാരുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനമായ ആവശ്യമായി നിലനിന്നിരുന്ന ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ശുചിത്വമുള്ള പൊതു ശൗചാലയങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്നത് പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതു ശൗചാലയങ്ങളുടെ നിലവിലെ ലൈസൻസികളുടെ കാലാവധി തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇവയുടെ പ്രവർത്തനം M/s. Sulabh International എന്ന Non Governmental Organisation-ന് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബസ്സ് ഡിപ്പോകൾ സൗന്ദര്യവൽക്കരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഡിപ്പോകൾ ബ്രാസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ബസ് വാഷിംഗ്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ കഴുകി വൃത്തിയാക്കുന്നതിലെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ബസ് വാഷിംഗ് ഗുമ്മേന്ദ പരിശോധനാ ഷീറ്റ് ഫുൾ വാഷ് ചെയ്യുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതും ആയത് തയ്യാറാക്കി സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് ഹൗസ് കീപ്പിംഗ് സൂപ്പർ വൈസർ / വെഹിക്കിൾ സൂപ്പർവൈസർ / ചാർജ്ജ്മാൻ എന്നിവരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

നിലവിൽ പ്രതിദിനം ശരാശരി 2500-നും 2700-നും ഇടയ്ക്ക് ബസ്സുകൾ കഴുകി വൃത്തിയാക്കി സർവ്വീസിന് നൽകുന്നുണ്ട്. High Pressure pump-കൾ ഉപയോഗിച്ച് ബസ് വാഷിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രായോഗികത പരിശോധിക്കുന്നതിനായി 6 എണ്ണം High Pressure pump-കൾ മേജർ യൂണിറ്റുകളിൽ ലഭ്യമാക്കി ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു.

5. പുതിയ ബസ്സുകൾ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ആധുനികവൽക്കരിക്കാൻ 116 ഡീസൽ ബസ്സുകളും 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളും വാങ്ങി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വപ്നിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ 115 ഇ-ബസ്സുകൾ തിരുവനന്തപുരം സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി ലിമിറ്റഡ് അനുവദിച്ച ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വാങ്ങി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വപ്നിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു.

6. ഡെസ്റ്റിനേഷൻ നമ്പറിംഗ്

ഭാഷ അറിയാത്ത യാത്രക്കാർക്ക് ബോർഡുകൾ വായിച്ച് മനസ്സിലാക്കുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഭാഷാ പ്രശ്നമില്ലാതെ അയൽ സംസ്ഥാന യാത്രക്കാർക്കും ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും വളരെ എളുപ്പത്തിൽ മനസ്സിലാക്കുവാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡുകളിൽ സ്ഥലനാമത്തിനൊപ്പം നമ്പർ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുവാനും ഇവ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് എളുപ്പത്തിലും വ്യക്തമായും വായിച്ച് മനസ്സിലാക്കുവാൻ കഴിയുന്ന വിധം ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ബോർഡുകൾ പുതുക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

7. യൂണിക് ഷെഡ്യൂൾ നമ്പർ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ എല്ലാ ഷെഡ്യൂളുകൾക്കും പ്രത്യേകമായി നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായ കേന്ദ്രീകൃത സംവിധാനത്തിലൂടെ പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം തിരിച്ചറിയുവാൻ കഴിയുന്ന "യൂണിക് ഷെഡ്യൂൾ നമ്പർ" നൽകുന്നതിനും ഇതിലൂടെ നൂതന ഇ.റ്റി.എം. സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ഡാറ്റ പ്രോസസിംഗ്, വിവരം ശേഖരണം എന്നിവ കുറുമാറ്റാക്കുന്നതിനും കഴിയും. എല്ലാ യൂണിറ്റുകളിലും യൂണിക് ഷെഡ്യൂൾ നമ്പർ സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. ഇത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഷെഡ്യൂൾ ടിപ്പ് വൈസ് കളക്ഷൻ വിവരങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ക്രമീകരിക്കുവാനും സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും സഹായിക്കും.

8. വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം

റീജിയണൽ / സെൻട്രൽ വർക്ക് ഷോപ്പുകളെ പ്രൊഡക്ഷൻ സെന്ററുകൾ ആക്കി മാറ്റുന്നതിനായി പ്രസ്തുത വർക്ക് ഷോപ്പുകളിൽ ആധുനികവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ എഞ്ചിൻ പ്രൊഡക്ഷൻ സെന്ററിൽ ശീതീകരണ സംവിധാനവും ആധുനിക ടൂൾസ് ആന്റ് എക്യൂപ്മെന്റ്സ് ലഭ്യമാക്കി കൂടുതൽ ജീവനക്കാരെ നിയോഗിച്ച് എഞ്ചിൻ പ്രൊഡക്ഷൻ ശരാശരി 18 ആയിരുന്നത് 42 ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചു. ടി സംവിധാനം മറ്റ് റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലും നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. പ്രസ്തുത മാതൃകയിൽ ഗിയർ ബോക്സ്, ഫ്രണ്ട് ആക്സിൽ, റിയർ ആക്സിൽ, സ്റ്റിയറിംഗ് ബോക്സ്, ബ്രേക്ക് യൂണിറ്റ്സ് തുടങ്ങിയ

റീകണ്ടീഷനിംഗ് ഷോപ്പുകളിലും എയർ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ടി പ്രവൃത്തികളുടെയും ആധുനിക ടൂൾസ് അനുവദിച്ചതിന്റെയും, മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരെ പുനഃക്രമീകരിച്ചതിന്റെയും ഭാഗമായി ബന്ധുക്കളുടെ ഓഫ്റോഡ് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നതിന് (500-ൽ താഴെയായി) സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

9. ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

കായംകുളം ഡിപ്പോയിലെ പഴയ ഓഫീസ് കെട്ടിടം പൊളിച്ചുമാറ്റി പുതിയ കെട്ടിടം പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പ് മുഖേന നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ഡിപ്പോകൾ നവീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരഞ്ഞെടുത്ത 11 ഡിപ്പോകളിൽ പെയിന്റിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നതിനായി ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കരുനാഗപ്പള്ളി യൂണിറ്റിലെ നവീകരിച്ച ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ ഒന്നാം നിലയുടെ ഉദ്ഘാടനം 18.01.2024-ന് നടത്തുകയുണ്ടായി. സ്ത്രീ / പുരുഷ ജീവനക്കാരുടെ വിശ്രമ മുറികളിൽ എയർ കണ്ടീഷൻ സ്ഥാപിച്ചു.

നവീകരിച്ച ആലുവ ബസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 10.02.2024-ന് നടത്തുകയുണ്ടായി.

10. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ

കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ ഗുണമേന്മയേറിയ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുകൾ നൽകി അപകട രഹിത ഡ്രൈവിംഗ് സംസ്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനും, ഡ്രൈവർമാരുടെ നൈപുണ്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി സർക്കാരിന്റെ നൂതന നയപരിപാടികളുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ തിരുവനന്തപുരത്ത് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പാറശ്ശാല, ചാത്തന്നൂർ, മാവേലിക്കര (റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്), ചിറ്റൂർ, ചാലക്കുടി, എടപ്പാൾ (റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്), മാനന്തവാടി, വിതൂര എന്നീ യൂണിറ്റുകളിൽ കൂടി ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി സ്റ്റാർട്ട് ക്ലാസ് റൂം, ലൈബ്രറി, ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ ഹാൾ, സീമുലേറ്റർ എന്നീ സൗകര്യങ്ങൾ ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകളിൽ സജ്ജമാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ പരിശീലനം നേടുന്നവർക്കായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ സന്ദർശനത്തിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വർക്ക്ഷോപ്പ് സന്ദർശനത്തിലൂടെ വാഹനത്തിന്റെ എല്ലാ പ്രധാന ഭാഗങ്ങളുടേയും പ്രവർത്തന രീതികൾ നേരിൽ കണ്ട് വിശദമായി മനസ്സിലാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെയും, പോലീസ് വകുപ്പിന്റെയും ട്രാഫിക് നിയമ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ എന്നിവയും നൽകി വരുന്നു.

നിലവിൽ 208 പേർ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കി ടെസ്റ്റിന് ഹാജരായ 37 പേരിൽ 30 പേർ വിജയിച്ച് (വിജയ ശതമാനം 81%) ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് കരസ്ഥമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സാമൂഹികമായി പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്നവരിൽ എസ്.സി./എസ്.ടി. വിഭാഗങ്ങൾക്കു മാത്രമായി 20% ഫീസിലുവ് നൽകുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 424-ാമത് ഭരണസമിതി യോഗം തീരുമാനം എടുത്ത് തുടർ നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

11. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം

2021 നവംബർ 1 മുതൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും, കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം സാധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നൂതന പദ്ധതിയായ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം ടിപ്പുകൾ നടത്തി വരുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളും ഏജൻസികളുമായും ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടൂർ പാക്കേജുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. അന്തർ സംസ്ഥാന ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

12. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ആധാർ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ബയോമെട്രിക് (വിരലടയാളം) അറ്റൻഡൻസ് സിസ്റ്റം

492 പബ്ലിങ് മെഷീനുകൾ വാങ്ങി, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ യൂണിറ്റുകൾ (93), സോണൽ ഓഫീസുകൾ (3), വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ (5) എന്നിവിടങ്ങളിൽ ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി കഴിഞ്ഞു.

ശമ്പളം കണക്കാക്കുന്നതിനുള്ള SPARK ആപ്ലിക്കേഷനുമായി ഇത് സംയോജിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

13. കൊറിയർ സംവിധാനം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ കൊറിയർ സംവിധാനം 15.06.2023 മുതൽ ആരംഭിച്ചു.

കേരളത്തിനകത്ത് ഒരിടത്തുനിന്നും മറ്റൊരിടത്തേക്ക് 16 മണിക്കൂർ കൊണ്ട് സാധനങ്ങൾ എത്തിക്കുവാൻ സാധിക്കും.

നിലവിൽ 47 ഡിപ്പോകളിൽ ടി സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

Door to door pickup & delivery (വാതിൽപ്പടി സേവനങ്ങൾ) നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് വരുന്നു.

14. ഇ-ഓഫീസ്

ഫയൽ നീക്കങ്ങൾ സുഗമമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ജനുവരി 2024 മുതൽ ചീഫ് ഓഫീസിൽ ഇ-ഫയലിംഗ് സംവിധാനം ആരംഭിക്കുകയും നിലവിൽ എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളും ഇ-ഫയൽ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിറ്റിൽ ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

15. ആൻഡ്രോയിഡ് ബേസ്ഡ് ടിക്കറ്റിംഗ് സൊല്യൂഷൻ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ടിക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനം പൂർണ്ണമായും ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആൻഡ്രോയിഡ് ബേസ്ഡ് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീനുകൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

പ്രസ്തുത സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നത് വഴി പണമിടപാടുകൾ സുഗമമാക്കുന്നതിനും ഡിജിറ്റൽ പണമിടപാടുകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ബന്ധുക്കളുടെ തൽസമയ വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ആപ്ലിക്കേഷൻ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ആയത്

നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ യാത്രക്കാർക്ക് മുൻകൂറായി യാത്രകൾ പ്ലാൻ ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും.

16. ടോൾ മാനേജ്മെന്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ

ടോൾ പ്ലാസകളിൽ ഫാസ്ടാഗിന്റെ ഫീസ് അടയ്ക്കുന്നതിനായി മോട്ടോ ഫ്ലീറ്റ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കായി ടോൾ മാനേജ്മെന്റ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നടപ്പിലാക്കിയത്.

ടി സ്ഥാപനം ടോൾ പ്ലാസ ഫാസ്ടാഗ് പേയ്മെന്റുകളിലെ റിട്ടേൺ യാത്രാ നിരക്ക് കണക്കുകൂട്ടൽ, പിശകുകൾ, ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റ് ഇടപാടുകൾ, ടോൾ നിരക്ക് കണക്ക് കൂട്ടലിലെ പിശകുകൾ എന്നിവ തിരിച്ചറിയുകയും ഫാസ്ടാഗ് ഇഷ്യൂവർ ബാങ്കുമായി സഹകരിച്ച് വിവാദ ഇടപാടുകൾക്കെതിരെ റീഫണ്ടുകൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്യും.

തിരിച്ചറിഞ്ഞ തർക്കങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുമായി പങ്കിടുന്നതുവഴി വരുമാന ചോർച്ച തടയുവാൻ സാധിക്കും.

17. ഓൺലൈൻ സ്റ്റുഡൻസ് കൺസഷൻ സംവിധാനം

വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ബസ് കൺസഷൻ ഓൺലൈനായി അപേക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ സജ്ജീകരണങ്ങളും നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. "www.concessionksrtc.com" എന്ന വെബ് സൈറ്റിന്റെ ലിങ്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ് സൈറ്റിലും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

അപേക്ഷകർക്ക് അപേക്ഷയുടെ തൽസ്ഥിതി അറിയുന്നതിനായി SMS സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

18. ഓൺലൈൻ പാസഞ്ചർ റിസർവേഷൻ സിസ്റ്റം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും നൂതന സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടി പരിഷ്കരിച്ച ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഇതിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗ് ആയി "ente ksrtc neo OPRS" എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ലഭ്യമാണ്.

കൂടാതെ "ഗ്രൂപ്പ് ടിക്കറ്റ് ഓപ്ഷൻ" മുഖേന നാലോ അതിൽ അധികമോ യാത്രക്കാർ ഒരുമിച്ച് ബുക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ഒരു ടിക്കറ്റിന്റെ ബുക്കിംഗ് ചാർജ്ജ് ആയ 10 രൂപ മാത്രം നൽകിയാൽ മതിയാകും. "റൗണ്ട് ടിക്കറ്റ്" ബുക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ടിക്കറ്റ് തുകയുടെ 10% ഇളവ് ലഭിക്കുന്നതാണ്.

'ചലോ ആപ്പ്' വഴി യാത്രക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും. ഒരു സ്ഥലത്ത് നിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് പോകേണ്ട വിവരങ്ങൾ നൽകിയാൽ ടി റൂട്ടിൽ ഓടുന്ന ബസ്സുകൾ ലിസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും ടി ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും ഓൺലൈനായി ഡിജിറ്റൽ ടിക്കറ്റ് എടുക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതുമാണ്. ടി സംവിധാനം വഴി പണരഹിത ഇടപാടുകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റ് പേപ്പറുകളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുവാനും സാധിക്കും.

19. ലൈവ് ടിക്കറ്റിംഗ്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ ടിപ്പ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്തതിനുശേഷം ഒഴിവുള്ള സീറ്റുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ് സൈറ്റ് / ആപ്പ് മുഖേന സീറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും എന്നതാണ് ലൈവ് ടിക്കറ്റിങ്ങിലൂടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

പ്രസ്തുത സംവിധാനം M/s. Mantis Technologies Pvt. Ltd. മുഖേനയാണ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പാപ്പനംകോട് യൂണിറ്റിലെ മൂന്ന് ജീവനക്കാർക്ക് തൽസംബന്ധമായി നൽകുകയും പരീക്ഷണ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം കോഴിക്കോട് റൂട്ടിലെ ലോ ഫ്ലോർ എ.സി. ബസ്സുകളിൽ പ്രസ്തുത സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പൊതുഗതാഗത രംഗത്തെ നവോദയ ഇന്ധന വിതരണ മേഖലയിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ചുവടുറപ്പിക്കാൻ പദ്ധതികളുണ്ടോ; ഇന്ധന വിതരണ രംഗത്ത് നേട്ടമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ബി) ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മുതൽ മുടക്കില്ലാതെ പൊതുമേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലെ കൺസ്യൂമർ പമ്പുകളിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കു കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ ഇന്ധന വിതരണ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി 14 ഇന്ധന വിതരണ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും വലിയ

		<p>ഇന്ധന വിതരണ ഔട്ട്ലെറ്റ് ശൃംഖലയാകാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, വികാസ് ഭവൻ, ചടയമംഗലം, കിളിമാനൂർ, ചേർത്തല, മൂന്നാർ, മൂവാറ്റുപുഴ, ചാലക്കുടി, കോഴിക്കോട്, നോർത്ത് പറവൂർ, മാവേലിക്കര, തൃശൂർ, ഗുരുവായൂർ, പൊൻകുന്നം എന്നീ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിലാണ് ഇന്ധന വിതരണ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. പെരുമ്പാവൂർ ഡിപ്പോയിൽ ഫ്യൂവൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനം ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് എന്നതുപോലെ ഇന്ധന വിതരണ രംഗത്തും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യാത്രാ ഫ്യൂവൽസിനെ ഒരു പ്രമുഖ ഇന്ധന വിതരണ ശൃംഖലയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p> <p>പ്രതിദിനം ശരാശരി 250 KL ഡീസലാണ് യാത്രാ ഫ്യൂവൽസിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾക്ക് നൽകിവരുന്നത്. 2022 ഫെബ്രുവരി മാസം മുതൽ ബൾക്ക് കൺസ്യൂമേഴ്സിന് നൽകുന്ന ഡീസലിന് വിപണി വിലയേക്കാൾ കൂടിയ നിരക്കാണ് ഈടാക്കി വരുന്നത്. യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ് വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഇന്ധന വിതരണം നടത്തിയതിലൂടെ ബൾക്ക് പർച്ചേഴ്സർ റേറ്റ് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.യ്ക്ക് ഉണ്ടാകുമായിരുന്ന ഏകദേശം 215 കോടിയോളം രൂപയുടെ അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഇതുവരെ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ് വഴി പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രതിദിന വില്പന ശരാശരി 73 KL കടന്നിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാത്രാ ഫ്യൂവൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ മുഖേന ഇന്ധനവിതരണം നടത്തിയതിലൂടെ 2024 ആഗസ്റ്റ് മാസം വരെ ഏകദേശം 554.95 കോടി രൂപയുടെ വിറ്റുവരവ് നടത്തുവാനും അതിലൂടെ ഏകദേശം 16.50 കോടിയോളം രൂപയുടെ ഡീലർകമ്മീഷൻ നേടുവാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>കൂടുതൽ ഫ്യൂവൽ റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?</p>	<p>(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി ഇതുവരെ 14 ഇന്ധന വിതരണ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പെരുമ്പാവൂർ ഡിപ്പോയിൽ പുതിയ ഔട്ട്ലെറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടുതൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗതിയിലാണ്.</p>

