

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6408

10-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വിഴിഞ്ഞം ഹാർബർ നിർമ്മാണം അദാനി ഗ്രൂപ്പുമായുള്ള കരാർ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ എം. വിൻസെന്റ്, ശ്രീ പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് ശ്രീ ടി. ജെ. വിനോദ്, ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്</p>	<p align="center">ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) വിഴിഞ്ഞം ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പാഠനഗരൂർ, കരവാരം എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽനിന്നും ശേഖരിച്ച് കടൽമാർഗം കൊണ്ടുപോകുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 2018-ൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് അദാനി ഗ്രൂപ്പുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്നോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള കല്ലുകൾ ബാർജ്ജ് വഴി കടൽ മാർഗ്ഗം കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിലെ തെക്കേ പുലിമുട്ട് പൊളിച്ച് ലോഡ് ഔട്ട് ഫെസിലിറ്റി നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി M/s അദാനി പോർട്ട്സും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പും തമ്മിൽ 10/04/2018 തീയതിയിൽ ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പ് വച്ചിരുന്നു.</p>
<p>(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത കരാറിലെ പ്രധാന വ്യവസ്ഥകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) മെസ്സേഴ്സ് അദാനി പോർട്ട്സും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പും തമ്മിൽ 10/04/2018 -ന് ഒപ്പ് വച്ച ധാരണാപത്രം, 12/04/2021-ലെ ധാരണാപത്രം ഭേദഗതി എന്നിവ പ്രകാരം മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിലെ മാത്തിലും ചാനലിലും 5മീറ്ററും ഹാർബർ ബേസിനിൽ 3മീറ്ററും ആഴം ഉറപ്പാക്കണമെന്നും, ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന് എന്തെങ്കിലും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചാൽ അത് പരിഹരിക്കണമെന്നും ഗൈഡ് ലൈറ്റ്, ബോയ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കണമെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു.</p>
<p>(സി) പ്രസ്തുത കരാർ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ അദാനി ഗ്രൂപ്പ് നിർവ്വഹിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) ധാരണാപത്രം പ്രകാരം 2022 ഏപ്രിൽ അവസാനം വരെ മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്ത് ഡ്രൈഡ്ഡിംഗ് പ്രവൃത്തി നടത്തിയിരുന്നു. 2021 വർഷത്തെ ടൗട്ടേ ചുഴലിക്കാറ്റ്, 2022 വർഷത്തെ മൺസൂൺ കാലത്തെ കടൽക്ഷോഭം എന്നിവ മൂലം മുതലപ്പൊഴി ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിലെ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ ഹെഡ് തകരുകയും ടെട്രാപോഡുകൾക്ക് സ്ഥാനഭ്രംശം സംഭവിച്ച് പ്രവേശന കവാടത്തിലും ചാനലിലും ചിതറിവീഴുകയുമുണ്ടായി. ഇപ്രകാരം ചാനലിൽ ചിതറിപ്പിടയ്ക്കുന്ന കല്ലുകളും ടെട്രാപോഡും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനും സുരക്ഷയ്ക്കും ഭീഷണിയായതിനെ തുടർന്ന് 31/07/2023 -ന്</p>

മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് മന്ത്രി, ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി, പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് മന്ത്രി എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കൂടിയ ഉന്നതതല യോഗത്തിലെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ലോങ്ങ് ബൂം ക്രെയിൻ ഉപയോഗിച്ച് ചാനലിൽ ചിതറികിടക്കുന്ന കല്ലുകളും ട്രൈപോഡുകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി 80% പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നു.

02/05/2024 -ന് മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും, ഇറമുഖ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ വീണ്ടും യോഗം ചേരുകയും സക്ഷൻ ഡ്രഡ്ജർ എത്തിച്ച് മുതലപ്പൊഴി ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിലെ ചാനലിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് ആരംഭിക്കാനും അടിയന്തിര പരിഹാരമായി 5 ലോങ്ങ്ബൂം എസ്കർവേറ്റർ ഉടൻ തന്നെ എത്തിച്ച് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യാനും മെസ്സേജ് അദാനി പോർട്ട്സിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇത് പ്രകാരം മൂന്ന് ലോങ്ങ്ബൂം എസ്കർവേറ്ററും രണ്ട് ഷോർട്ട്ബൂം എസ്കർവേറ്ററും ഉപയോഗിച്ച് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്ത് വരുന്നു. എന്നാൽ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്ത് മണ്ണ് അടിഞ്ഞത് കൂടുന്നതിനാൽ പ്രവൃത്തി പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ ചാനലിൽ സക്ഷൻ ഡ്രഡ്ജർ ഉപയോഗിക്കാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത് എന്നാണ് അദാനി പോർട്ട്സിന്റെ നിലപാട്.

ദീർഘിപ്പിച്ച കാലയളവിലും ധാരണാപത്രം പ്രകാരമുള്ള ആഴം ഉറപ്പാക്കുവാൻ M/s. Adani Ports-ന് കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ മണ്ണ് നീക്കം ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് നടത്തി അതിന്റെ ചെലവ് അദാനി പോർട്ട്സ് വഹിക്കുന്ന തരത്തിൽ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്, VISL, അദാനി പോർട്ട്സ് എന്നിവരുമായി ചർച്ച നടത്തി നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 20/07/2024- ന് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി തലത്തിൽ യോഗം ചേരാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ