15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6199 **09-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ചരക്ക് ഇടനാഴി പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി		ശ്രീ. വി.എൻ വാസവൻ (തുറമുഖ - സഹകരണ - ദേവസ്വം വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കൊച്ചി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം എന്നീ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചരക്ക് ഇടനാഴി പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേയ്ക്കുള്ള ചരക്കു ഗതാഗതം നടക്കുന്നത് കൊച്ചി തുറമുഖം കേന്ദ്രീകരിച്ചാണ്. ഇവിടെ നിന്ന് കേരളത്തിലെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരികെയും കടൽ മാർഗ്ഗം ചരക്കു ഗതാഗതം പുനരുജ്ജിവിപ്പിക്കുവാൻ കേരളാ മാരിടൈം ബോർഡ് ഊർജ്ജിത ശ്രമം നടത്തിവരുന്നു. 2023 ഒക്ടോബറിൽ കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയം നടത്തിയ ഗ്ലോബൽ മാരിടൈം ഇൻഡ്യാ സമ്മിറ്റ് (GMIS) -ൽ പങ്കെടുത്ത ഒരു സ്വകാര്യ സംരഭകൻ ഇത്തരത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ തീരദേശം വഴി ചരക്കു ഗതാഗതം നടത്തുവാൻ താൽപ്പര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവർക്കാവശ്യമായ ചരക്ക് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് മലബാർ മേഖലയിലുള്ള വ്യാപാരി വ്യവസായികളുമായി ആദ്യവട്ട ചർച്ചകൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്പനിയുമായി തുടർ ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിൽ സബ്സിഡി അടക്കമുള്ള എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങൾ നൽകേണ്ടിവരുമെന്നുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനം ആകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നുള്ള സഹായങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. തീരദേശ ചരക്കു ഗതാഗതം ഊർജ്ജിതമാകുന്നതോടെ തുറമുഖങ്ങളിലെ കയറ്റിറക്കു മേഖലയിൽ അടക്കം കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേയ്ക്കുള്ള ചരക്കു ഗതാഗതം നടക്കുന്നത് കൊച്ചി തുറമുഖം കേന്ദ്രീകരിച്ചാണ്. ഇവിടെ നിന്ന് കേരളത്തിലെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരികെയും കടൽ മാർഗ്ഗം ചരക്കു ഗതാഗതം പുനരുജ്ജിവിപ്പിക്കുവാൻ കേരളാ മാരിടൈം ബോർഡ് ഊർജ്ജിത ശ്രമം നടത്തിവരുന്നു. 2023 ഒക്ടോബറിൽ കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയം നടത്തിയ ഗ്ലോബൽ മാരിടൈം ഇൻഡ്യാ സമ്മിറ്റ് (GMIS) -ൽ പങ്കെടുത്ത ഒരു സ്വകാര്യ സംരഭകൻ ഇത്തരത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ തീരദേശം വഴി ചരക്കു ഗതാഗതം നടത്തുവാൻ താൽപ്പര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവർക്കാ

			വശ്യമായ ചരക്ക് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് മലബാർ മേഖലയിലുള്ള വ്യാപാരി വ്യവസായികളുമായി ആദ്യവട്ട ചർച്ചകൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്പനിയുമായി തുടർ ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിൽ സബ്സിഡി അടക്കമുള്ള എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങൾ നൽകേണ്ടിവരുമെന്നുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനം ആകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നുള്ള സഹായങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. തീരദേശ ചരക്ക ഗതാഗതം ഊർജ്ജിതമാകുന്ന തോടെ തുറമുഖങ്ങളിലെ കയറ്റിറക്കു മേഖലയിൽ അടക്കം കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും
(സി)	എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങൾ ലഭിക്കുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(സി)	വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേയ്ക്കുള്ള ചരക്കു ഗതാഗതം നടക്കുന്നത് കൊച്ചി തുറമുഖം കേന്ദ്രീകരിച്ചാണ്. ഇവിടെ നിന്ന് കേരളത്തിലെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരികെയും കടൽ മാർഗ്ഗം ചരക്ക ഗതാഗതം പുനരുജ്ജിവിപ്പിക്കുവാൻ കേരളാ മാരിടൈം ബോർഡ് ഊർജ്ജിത ശ്രമം നടത്തിവരുന്നു. 2023 ഒക്ടോബറിൽ കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയം നടത്തിയ ഗ്ലോബൽ മാരിടൈം ഇൻഡ്യാ സമ്മിറ്റ് (GMIS) -ൽ പങ്കെടുത്ത ഒരു സ്വകാര്യ സംരഭകൻ ഇത്തരത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ തീരദേശം വഴി ചരക്ക ഗതാഗതം നടത്തുവാൻ താൽപ്പര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവർക്കാവശ്യമായ ചരക്ക് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് മലബാർ മേഖലയിലുള്ള വ്യാപാരി വ്യവസായികളുമായി ആദ്യവട്ട ചർച്ചകൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്പനിയുമായി തുടർ ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിൽ സബ്സിഡി അടക്കമുള്ള എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങൾ നൽകേണ്ടിവരുമെന്നുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനം ആകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നുള്ള സഹായങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. തീരദേശ ചരക്ക ഗതാഗതം ഊർജ്ജിതമാകുന്ന തോടെ തുറമുഖങ്ങളിലെ കയറ്റിറക്കു മേഖലയിൽ അടക്കം കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും
(ഡി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിലൂടെ തൊഴിൽ മേഖലയിൽ സംഭവിക്കാവുന്ന മാറ്റങ്ങളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?	(ഡി)	വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേയ്ക്കുള്ള ചരക്കു ഗതാഗതം നടക്കുന്നത് കൊച്ചി തുറമുഖം കേന്ദ്രീകരിച്ചാണ്. ഇവിടെ നിന്ന് കേരളത്തിലെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരികെയും കടൽ മാർഗ്ഗം ചരക്ക ഗതാഗതം പുനരുജ്ജിവിപ്പിക്കുവാൻ കേരളാ മാരിടൈം ബോർഡ് ഊർജ്ജിത ശ്രമം നടത്തിവരുന്നു. 2023 ഒക്ടോബറിൽ കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയം നടത്തിയ ഗ്ലോബൽ മാരിടൈം ഇൻഡ്യാ സമ്മിറ്റ് (GMIS) -ൽ പങ്കെടുത്ത ഒരു സ്വകാര്യ സംരഭകൻ ഇത്തരത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ തീരദേശം വഴി ചരക്ക ഗതാഗതം നടത്തുവാൻ താൽപ്പര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവർക്കാവശ്യമായ ചരക്ക് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് മലബാർ

			മേഖലയിലുള്ള വ്യാപാരി വ്യവസായികളുമായി ആദ്യവട്ട ചർച്ചകൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്പനിയുമായി തുടർ ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിൽ സബ്സിഡി അടക്കമുള്ള എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങൾ നൽകേണ്ടിവരുമെന്നുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനം ആകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നുള്ള സഹായങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. തീരദേശ ചരക്കു ഗതാഗതം ഊർജ്ജിതമാകുന്നതോടെ തുറമുഖങ്ങളിലെ കയറ്റിറക്കു മേഖലയിൽ അടക്കം കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ