

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**11 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4987**

**04-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം മുതൽ കൊച്ചി തുറമുഖം വരെ പുതിയ ഗ്രീൻഫീൽഡ് ദേശീയപാത**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. എച്ച്. സലാം</b>		<b>ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്</b> <b>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി മുഖേന റോഡ് വികസനം നടപ്പാക്കുന്ന പ്രധാന റോഡ് പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും ഇവയെ ഭാരത് മാലാ പരിയോജന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ; പദ്ധതിയുടെ പേരും ചെലവഴിക്കുന്ന തുകയും ഇന്നു തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇവയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വെളിപ്പെടുത്തുമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി മുഖേന റോഡ് വികസനം നടപ്പാക്കുന്ന പ്രധാന റോഡ് പദ്ധതികളിൽ ഭാരത്മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പദ്ധതികളിൽ ദേശീയപാത 66 ന്റെ 19 സെച്ചുകളിലെ (ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ട് റെക്ലിഫിക്കേഷൻ ഉൾപ്പെടെ) പ്രവൃത്തി, ദേശീയപാത 85 ന്റെ വീതി കൂട്ടൽ, ദേശീയപാത 544 ലെ പതിനൊന്ന് ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകളുടെ റെക്ലിഫിക്കേഷൻ പ്രവൃത്തി എന്നിവ പുരോഗമിക്കുന്നു.</p> <p>ദേശീയപാത 66 ന്റെ മൂന്ന് സൂച്ചുകൾ, ദേശീയപാത 544 ന്റെ മൂന്ന് സൂച്ചുകൾ, ദേശീയപാത 966 എ എന്നീ പാതകൾ ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി മുഖേന റോഡ് വികസനം നടപ്പാക്കുന്ന പ്രധാന റോഡ് പദ്ധതികളിൽ ഭാരത്മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പദ്ധതികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തു നിന്നും കൊച്ചി തുറമുഖം വരെ എത്തുന്ന പുതിയ ഒരു ഗ്രീൻഫീൽഡ് ദേശീയപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയോ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയമോ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയാമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>	(ബി)	<p>വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തു നിന്നും കൊച്ചി തുറമുഖം വരെ എത്തുന്ന ഗ്രീൻഫീൽഡ് ദേശീയപാതയുടെ നിർമ്മാണം നിലവിൽ പരിഗണനയിലില്ല എന്ന് NHAI അറിയിക്കുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

## ANNEXURE-A

### PROJECTS UNDER IMPLEMENTATION

Sr. No	Name of Project	LA Cost	Awarded / TPC	Physical progress
		(Cr.)	(Cr.)	(%)
1	6-laning of Thalappady to Chengala on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	689.92	1704.124/ 2467.680	71.02
2	6-laning of Chengala to Neeleshwaram on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	543.28	1799/ 2377.88	53.55
3	6-laning of Neeleshwaram to Thalipparamba on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	1511.63	2251/ 3799.76	46.20
4	6-laning of Thalipparamba to Muzhapilangadu on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	1247.15	2038/ 3319.41	54.31
5	Construction of six lane minor bridge at km 203.160 and major bridge at km 204.895	130.15	68.55/ 214.36	99.20
6	6-laning of Azhiyur to Vengalam on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	1834.02	1838.1/ 3713.14	42.73
7	Six laning of Existing Kozhikode Bypass (i.e. Vengalam Jn. to Ramanattukara Jn.) from km 230.400 to km 258.800 (Design Chainage) of NH-66	75.73	1710/ 1862.77	69.55
8	6-laning of Ramanattukara to Valanchery on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	2329.35	2367.5/ 4728.40	72.03
9	6-laning of Valanchery to Kappirikkad on NH-66 (Old NH-17) on HAM Mode	1641.01	2140/ 3824.07	79.40
10	4/6-laning of Kappirikkad-Thalikulam of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode	2657.67	1258/ 3923.82	45.98
11	4/6-laning of Thalikulam-Kodungallur of NH-17 (New NH-66) on HAM Mode	2567.19	1420/ 3994.60	39.79
12	6-laning of Kodungallur- Edapally of NH-66 (Old NH-17) on HAM mode	1492.30	1617.2/ 3119.94	39.80
13	6-lane elevated highway between Aroor-Thuravoor section of NH-66 on EPC Mode	50.60	1668.50/ 2382.41	24.45

14	6 Laning of Thuravoor Thekku – Paravoor section of NH-66(Old NH-47) on EPC Mode	1419.86	1118/ 2638.67	24.10
15	Six Laning of Paravoor to Kottukulangara section of NH-66(Old NH-47) on EPC mode	1845.30	1152/ 3175.85	37.40
16	6 Laning of Kottukulangara – Start of Kollam Bypass of NH-66(Old NH-47) on HAM Mode	1645.8300	1580/ 3351.23	51.85
17	Six Laning of Start of Kollam Bypass to Kadambattukonam of NH-66 (Old NH-47) on HAM Mode	1415.30	1385/ 3023.83	47.04
18	Six Laning of Kadambattukonam to Kazhakuttom of NH-66 (Old NH-47) on EPC Mode	2591.33	795/ 3451.76	34.40
19	Widening/Development of existing NH-85 from Km.0+000 to Km.124+636 section of NH-85 to 2L/2L+PS section on EPC Mode	-	910.59/ 1260.05	14.50
20	Rectification of 11 Nos. black spots/Accident Spots under Annual Road Safety Plan for 2023-24 in the stretch of Walayar-Angamaly section of NH-544 in the State of Kerala on EPC Mode	-	383.04/ 485.41	0
21	Rectification of 4 Nos. black spots/Accident Spots in Thiruvananthapuram Bypass section of NH-66 under Annual Road Safety Action Plan for 2023-24 in the State of Kerala on EPC Mode	-	93.115/ 117.2	0
	<b>GRAND TOTAL</b>		29296.72/ <b>57232.24</b>	

## PROJECTS COMPLETED

Sr. No.	Name of Project	Length (Km)	Length (Km) Completed	Estimated Cost (in Rs. Cr.)	Remarks
1.	4-Laning of Thrissur (Km 270.000) to Angamali (Km 316.700) and Improvement, Operation & Maintenance of Angamaly (316.700) to Edapally (Km 342.000) on NH-47 (New NH-544) BOT (Toll)  <b>Concessionaire:</b>  M/s. Guruvayoor Infrastructure Pvt. Ltd  <b>IE/SE:</b> M/s. MSV International Inc. in association with MSV International Tech Private Limited	64.94	64.94	312.54  (as per CA)	(i) Appointed Date 22.09.2006 (ii) PCOD-I issued on 04.12.2011 for 64.94 km. (iii) Completion Certificate issued by IE on 18.04.2016  (iv) Toll collection commenced at Paliyekkara Fee Plaza on 09.02.2012.
2.	4 Laning of Walayar (Km 182.250) to Vadakkanchery (Km 240.000) on NH-47 (New NH-544) BOT(Toll)  <b>Concessionaire:</b> M/s. KNR Walayar Tollways Pvt. Ltd  <b>IE/SE:</b> M/s. K&J Projects Private Limited	53.495	53.495	682.00  (as per CA)	(i) Appointed Date 18.05.2013 (ii) PCOD issued on 18.05.2015 for 46.75km.  (iii) Completion Certificate issued by IE on 31.10.2015 (iv) Toll collection commenced at Pampampallam Fee Plaza on 23.05.2015
3.	4- lane NH connectivity to ICTT Vallarpadam from Kalamassery (0+000 km) to Vallarpadam (17+121 km) on NH-966A (old NH-47C)  <b>Contractor:</b> M/s. Suncon Soma (JV)  <b>IE/SC:-</b> Dhruv Consultancy Services in association with Varad Associates.	17.121	17.121	909.00	(i) Date of commencement – 10.08.2007 (ii) Scheduled date of completion – 09.02.2010 (iii) Actual date of completion – 30.04.2015 (iv) Toll operation commencement date at Ponnarimangalam User Fee Plaza – 03.02.2019
4.	Edappally-Vytilla-Aroor section on NH-66  <b>Contractor:</b> M/s. RDS CVCC (JV)  <b>IE/SC:</b> Dhruv Consultancy Services in association with Varad Associates.	16.75	16.75	184.00	(i) Earlier, M/s. Mecon Gea (JV) was the contractor. Further, the contract was terminated. (ii) New contractor- M/s. RDS CVCC (JV) (iii) Date of commencement – 10.10.2008 (iv) Scheduled date of completion – 30.04.2010 (v) Actual date of completion – 31.01.2011 (vi) Toll commencement date at Kumbalam User Fee Plaza – 17.07.2011
5.	Four laning of Kazhakkootam to Mukkola Section from Km.0+000 to Km.26+500 of NH-47 in the State of Kerala under NHDP Phase III on EPC mode  <b>Contractor-</b> M/s KLR Constructions Ltd.	24.998	24.998	669.06 (CP)  1038.35  (TPC)	(i) Appointed Date 12.06.2015; (ii) PCOD issued on 23.10.2018 for 19.223 Km; (iii) The balance length 7.575 Km completed on 31.01.2020; (iv) Final completion certificate issued on 23.05.2020, w.e.f. 31.01.2020.

	Supervision Consultant: M/s. LN Malviya Infra Projects Pvt Ltd in association with M/Infratech Civil Solutions and Consultant				
6.	6 Laning of Vadakkanchery (Km 240.000) to Thrissur (Km 270.000) on BOT(Toll) basis in the State of Kerala under NHDP Phase-II  Concessionaire: M/s Thrissur Expressways Ltd.  IE: M/s ICT Pvt Ltd	28.355	28.355	910.00	(i) Appointed Date 15.09.2012(R), 07.10.2010 (O); (ii) PCC issued on 08.03.2022 for 25.725Km (24.125 Km+1.6Km of Kuthiran Tunnel on both sides); (iii) Balance length 1.4Km; (iv) Toll commencement date at Panniyankara User Fee Plaza - 09.03.2012.
7	Construction of New 4-Lane Elevated Highway (2x10.5m wide twin two lane structures) including approaches & service roads connecting Kazhakuttam Junction and Technopark Junction from Km.547+080 to Km.549+801 on EPC mode  Contractor- M/s RDS-CVCC JV  Supervision Consultant: M/s. LN Malviya Infra Projects Pvt Ltd in association with M/s.Infratech Civil Solutions and Consultant.	2.721	2.721	195.50 (CP)  334.01 (TPC)	(i) Appointed Date: 05.04.2019. (ii) PCOD issued on 29.01.2023. (iii) CC issued on 31.07.2023.