15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4963 **04-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പാടിയിൽ കടവ് പാലം നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പാടിയിൽ കടവ് പാലം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കാമോ;	(എ)	പയ്യന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പാടിയിൽ കടവ് പാലം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി മൂന്നു തവണ ടെൻഡർ ചെയ്തു. നിലവിൽ ടെൻഡർ excess അംഗീകരിക്കുന്നതിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വ്യക്തത ആവശ്യമുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ സ്പഷ്ടീകരണം ലഭ്യമാക്കുവാൻ പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി എത്ര തവണയാണ് ടെണ്ടർ ചെയ്തത്; കരാറുകാർ എത്ര ശതമാനം തുകയാണ് അധികം ക്വാട്ട് ചെയ്തതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി മൂന്നു തവണ ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 1. ആദ്യ ടെൻഡർ- ആരും പങ്കെടുത്തില്ല. 2. രണ്ടാം ടെൻഡർ -മൂന്നു പേർ പങ്കെടുത്തു. a) ശ്രീ.പൗലോസ് ജോർജ്ജ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കമ്പനി - എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എ.സി തുകയെക്കാൾ 15.72% കൂടുതൽ (Rs.10,82,49,868.20/-) b) ശ്രീ.രാജേഷ് വർക്കി - എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എ.സി തുകയെക്കാൾ 23.96% കൂടുതൽ (Rs.11,59,60,163.72/-) c) ഊരാളുങ്കൾ ലേബർ കോൺട്രാക്റ്റ് കോപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി - എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എ.സി തുകയെക്കാൾ 27% കൂടുതൽ Rs.11,88,04,115.40/-) 3. മൂന്നാം ടെൻഡർ - രണ്ടു പേർ പങ്കെടുത്തു. a. ശ്രീ.രാജേഷ് വർക്കി - എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എ.സി തുകയെക്കാൾ 14.5% കൂടുതൽ (Rs.10,71,10,929.76/-) b.ശ്രീ.കെ.എം.അബ്ദുള്ള കുഞ്ഞി, ശ്രീ.ടി.എ.അബ്ദുൾ റഹിമാൻ (Joint venture) - എസ്റ്റിമേറ്റ് പി.എ.സി

			തുകയെക്കാൾ 22.10% കൂടുതൽ (Rs.11,42,20,872.19/-)
(സി)	പൊതുമരാമത്ത് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് അനുവദിക്കാൻ കഴിയുന്ന പരമാവധി അധിക തുക എത്ര ശതമാനമാണ്; പ്രസ്തുത തുകയിലേയ്ക്ക് കരാറുകാരനെ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നെഗോസിയേഷൻ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകളുടെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ?	(സി)	നിലവിലുള്ള DsoR നിരക്കിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ 10% അധികം, ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് നിരക്കിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക, കരാറുകാരന്റെ Negotiated Quoted Rate എന്നിവയിൽ ഏതാണോ കുറവ് അതാണ് ടെണ്ടർ അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റിക്ക് അനുവദിക്കാവുന്ന പരമാവധി തുക. ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുകയായ Rs.10,27,43,695.76/- ആണ് അനുവദിക്കാവുന്ന പരമാവധി തുക. മൂന്നാമത്തെ തവണ പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്തപ്പോൾ L1 bidder ആയ ശ്രീ.രാജേഷ് വർക്കിയോട് നിരക്കുകൾ കുറക്കുന്നതിനായി പ്രൈസ് software മുഖേന ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ നിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കാൻ കരാറുകാരൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല. നെഗോസിയേഷൻ നടത്തിയതിന്റെ രേഖകൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Home | Registers | Dashboard

/ Work Activity / Post-Tender

Aravind G(780275), Assistant Engineer(Works)1,Office of the Chief Engineer Bridges

[PWD/BR/EST/97725/2021_5_1] GENERAL-PADIYILKADAVU BRIDGE-Construction of Padiyilkadavu Bridge in Kannur District-General Civil Work

[Obgen Id - 24 , DSOR Year - 2018 , Cost Index - 131.90, Edit Id - 8]

HISTORY

Show 10 entries

Search:

Date & Time	Action	From	To	Notes
28-12-2023 10:50			Rema. P.K (PEN : 129282) Contractor Portal	
03-01-2024 09:45			Huygheen Albert (PEN : 129018) Chief Engineer1	S
03-01-2024 11:44			Bindu. R (PEN : 129051) Deputy Chief Engineer1	Please verify
03-01-2024 11:47			Aravind G (PEN : 780275) Assistant Engineer(Works)1	check
03-01-2024 12:14			Senny S (PEN : 816138) Draftsman1	pl check
03-01-2024 14:07			Aravind G (PEN : 780275) Assistant Engineer(Works)1	Sir, Finan
03-01-2024 15:29			Bindu. R (PEN : 129051) Deputy Chief Engineer1	
03-01-2024 17:28			Huygheen Albert (PEN : 129018) Chief Engineer1	MADAM, pl see the
04-01-2024 12:02			Bindu. R (PEN : 129051) Deputy Chief Engineer1	Call justificatio
04-01-2024 14:49	For Tender Review	Deputy Chief Engineer1	Aravind G (PEN : 780275) Assistant Engineer(Works)1	putup lr in e office

Showing 31 to 40 of 52 entries

Previous 1 2 3 4 5 6 Next

Notes

Note *:

The current site is a flood affected area

Nonavailability of gravel earth in the surrounding 30KMS

Steel loads cannot be reached directly at the destination

All the above said reasons cause high expenses. Even if the work is in progress, the respective payment is not given duly. As per the above said conditions, I quoted only for a reasonable rate. So I humbly request you to grant me permission to start the work in the quoted rate.

[PWD/BR/EST/97725/2021_5_1] GENERAL-PADIYILKADAVU BRIDGE-Construction of Padiyilkadavu Bridge in Kannur District-General Civil Work

HISTORY

Show 10 entries

Search:

Date & Time	Action	From	To	Notes
28-12-2023 10:50	[illegible]	[illegible]	Rema. P.K (PEN : 129282) Contractor Portal	
03-01-2024 09:45	[illegible]	[illegible]	Huygheen Albert (PEN : 129018) Chief Engineer1	S
03-01-2024 11:44	[illegible]	[illegible]	Bindu. R (PEN : 129051) Deputy Chief Engineer1	Please verify
03-01-2024 11:47	[illegible]	[illegible]	Aravind G (PEN : 780275) Assistant Engineer(Works)1	check
03-01-2024 12:14	[illegible]	[illegible]	Senny S (PEN : 816138) Draftsman1	pl check
03-01-2024 14:07	[illegible]	[illegible]	Aravind G (PEN : 780275) Assistant Engineer(Works)1	Sir, Finan
03-01-2024 15:29	[illegible]	[illegible]	Bindu. R (PEN : 129051) Deputy Chief Engineer1	
03-01-2024 17:28	[illegible]	[illegible]	Huygheen Albert (PEN : 129018) Chief Engineer1	MADAM, pl see the
04-01-2024 12:02	[illegible]	[illegible]	Bindu. R (PEN : 129051) Deputy Chief Engineer1	Call justificatio
04-01-2024 14:49	For Tender Review	[illegible] Deputy Chief Engineer1	Aravind G (PEN : 780275) Assistant Engineer(Works)1	putup lr in e office

Showing 31 to 40 of 52 entries

Previous 1 2 3 4 5 6 Next

Notes

Note * :

Received the negotiation letter form your office. The above said work site is near Payyannur Town. It is a thickly populated are with narrow roads and so many houses on both sides. Smooth moving of heavy vehicles is impossible.

Availability of materials/ready mix is to the site will be possible only by small vehicles.

Availability of water in the site should be possible because only slat water is accessible in the site.

Lack of working space

The current site is a flood affected area

Words: 156