15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4937 **04-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കുറുമാലി - തൊട്ടിപ്പാൾ - മുളങ്ങ് റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിലെ കുറുമാലി - തൊട്ടിപ്പാൾ - മുളങ്ങ് റോഡ് നിർമ്മാണം കരാറുകാരൻ പാതി വഴിയിൽ ഉപേക്ഷിച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	പ്രസ്തുത കരാറുകാരൻ കരാർ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാത്തതിനെത്തുടർന്ന് ടിയാനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്ത്വത്തിൽ പ്രവൃത്തി അവസാനിപ്പിച്ച് പുനർ ക്രമീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് സംബന്ധിച്ച് പ്രസ്തുത കരാറുകാരനെ with risk & cost ൽ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള ശിപാർശ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കരാറുകാരൻ ഈ റോഡിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ JJM പൈപ്പിടൽ കാരണം പ്രവൃത്തിയൊന്നും ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല എന്ന് കാണിച്ച് ഹൈക്കോടതിയിൽ ഇതിനെതിരെ WP© 40250/2023 പ്രകാരം കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. തുടർന്ന് ബഹു.ഹൈക്കോടതി കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ഒഴിവാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയോട് തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചതിനെ തുടർന്ന് 27.03.2024 ൽ പൊതുമരാമത്ത് ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി ഹിയറിംഗ് നടത്തുകയും തുടർന്ന് 02.07.2024 തീയതിയിൽ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്ത്വത്തിൽ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുമുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കരാർ കമ്പനിയായ മലബാർ കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് പല ഭാഗങ്ങളിലും റോഡ് പൊളിച്ചിട്ടിരിക്കുന്നത് മൂലം ഗതാഗതം അപകടാവസ്ഥയിലായതിനാൽ അടിയന്തരമായി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നിർദ്ദേശം പാലിക്കാത്ത പ്രസ്തുത കരാറുകാരനെ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത കരാറുകാരൻ കരാർ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാത്തതിനെത്തുടർന്ന് ടിയാനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്ത്വത്തിൽ പ്രവൃത്തി അവസാനിപ്പിച്ച് പുനർ ക്രമീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് സംബന്ധിച്ച് പ്രസ്തുത കരാറുകാരനെ with risk & cost ൽ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള ശിപാർശ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കരാറുകാരൻ ഈ റോഡിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ JJM പൈപ്പിടൽ കാരണം പ്രവൃത്തിയൊന്നും ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല എന്ന്

			കാണിച്ച് ഹൈക്കോടതിയിൽ ഇതിനെതിരെ WP© 40250/2023 പ്രകാരം കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. തുടർന്ന് ബഹു.ഹൈക്കോടതി കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ഒഴിവാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയോട് തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചതിനെ തുടർന്ന് 27.03.2024 ൽ പൊതുമരാമത്ത് ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി ഹിയറിംഗ് നടത്തുകയും തുടർന്ന് 02.07.2024 തീയതിയിൽ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുമുണ്ട്.
(സി)	അതിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് വലിയ കാലതാമസം വന്നിട്ടുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അടിയന്തരമായി അക്കാര്യത്തിൽ ഉത്തരവാകുന്നതിനും റോഡ് നവീകരണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?	(സി)	പ്രസ്തുത കരാറുകാരൻ കരാർ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാത്തതിനെത്തുടർന്ന് ടിയാനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ പ്രവൃത്തി അവസാനിപ്പിച്ച് പുനർ ക്രമീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് സംബന്ധിച്ച് പ്രസ്തുത കരാറുകാരനെ with risk & cost ൽ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള ശിപാർശ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കരാറുകാരൻ ഈ റോഡിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ JJM പൈപ്പിടൽ കാരണം പ്രവൃത്തിയൊന്നും ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല എന്ന് കാണിച്ച് ഹൈക്കോടതിയിൽ ഇതിനെതിരെ WP© 40250/2023 പ്രകാരം കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. തുടർന്ന് ബഹു.ഹൈക്കോടതി കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ഒഴിവാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയോട് തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചതിനെ തുടർന്ന് 27.03.2024 ൽ പൊതുമരാമത്ത് ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി ഹിയറിംഗ് നടത്തുകയും തുടർന്ന് 02.07.2024 തീയതിയിൽ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുമുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ