

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**11 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4915**

**04-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കഴക്കൂട്ടം-അടൂർ റോഡ് സുരക്ഷാ ഇടനാഴി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം									
<b>ശ്രീ പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്</b>		<b>ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>									
(എ)	<p>കഴക്കൂട്ടം-അടൂർ റോഡ് സുരക്ഷാ ഇടനാഴി പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത് എന്നാണ്; പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി നാളിതുവരെ എന്തു തുക ഏതൊക്കെ ഇനത്തിൽ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വിശദമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>കഴക്കൂട്ടം - അടൂർ മാതൃകാ സുരക്ഷാ ഇടനാഴി പദ്ധതി 05.12.2016ന് കരാർ വെച്ച് ആരംഭിച്ചു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ആകെ അടങ്കൽ തുക 146.67 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിക്കു വേണ്ടി നാളിതുവരെ ചെലവാക്കിയ തുകയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td align="center" colspan="2"><b>Safe Corridor Demonstration Project (M/s. GHV-EKK (JV))</b></td> </tr> <tr> <td>Expenditure from IPC 01 to 31 (work bills)</td> <td align="right">: 1,37,46,85,420</td> </tr> <tr> <td>Expenditure for Maintenance bills 1 to 5</td> <td align="right">: 1,36,32,520</td> </tr> <tr> <td><b>Total</b></td> <td align="right"><b>: 1,38,83,17,940</b></td> </tr> </table>	<b>Safe Corridor Demonstration Project (M/s. GHV-EKK (JV))</b>		Expenditure from IPC 01 to 31 (work bills)	: 1,37,46,85,420	Expenditure for Maintenance bills 1 to 5	: 1,36,32,520	<b>Total</b>	<b>: 1,38,83,17,940</b>
<b>Safe Corridor Demonstration Project (M/s. GHV-EKK (JV))</b>											
Expenditure from IPC 01 to 31 (work bills)	: 1,37,46,85,420										
Expenditure for Maintenance bills 1 to 5	: 1,36,32,520										
<b>Total</b>	<b>: 1,38,83,17,940</b>										
(ബി)	<p>റോഡ് സുരക്ഷാ ഇടനാഴിയുടെ ഭാഗമായി ഇവിടെ എന്തൊക്കെ ക്രമീകരണങ്ങളാണ് ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; പ്രസ്തുത ക്രമീകരണങ്ങൾ എല്ലാം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ പൂർത്തീകരിച്ച പ്രവൃത്തികളുടെയും ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളവയുടെയും വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;</p>	(ബി)	<p>റോഡ് വികസനത്തോടൊപ്പം റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ട് കഴക്കൂട്ടം -തൈക്കോട് ലിങ്ക് 72 ബൈപ്പാസ് റോഡും, തൈക്കോട് മുതൽ അടൂർ വരെയുള്ള എം.സി റോഡിന്റെ ഭാഗവും അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള മാതൃകാ സുരക്ഷാ റോഡായി വികസിപ്പിക്കുക എന്നതായിരുന്നു ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ലക്ഷ്യം. ബി.എം &amp; ബി.സി ഉപരിതല നവീകരണം, ഓടകളുടെയും കല്ലുകൾക്കുടേയും നിർമ്മാണം, രണ്ട് പാലങ്ങളുടെ (ചടയമംഗലം, അടൂർ) വീതി കൂട്ടൽ, ജംഗ്ഷൻ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് (31 എണ്ണം), ബസ് കാത്തിരിപ്പ് ക്രേറ്റും (14 എണ്ണം), മിനി മാസ്റ്റ് ലൈറ്റ് (5 എണ്ണം), ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇന്റർലോക്ക് ട്രൈലുകൾ പാകൽ, സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം, ട്രാഫിക് സെന്ററി സൈൻ ബോർഡുകൾ, റോഡ് മാർക്കിംഗ്, റോഡ് സ്റ്റഡ് എന്നീ പ്രവൃത്തികൾക്കു പുറമെ അധിക പ്രവൃത്തിയായി സൂപ്പർ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ</p>								

		എന്നീ ക്രമീകരണങ്ങളാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്. കൂടാതെ റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനായി പോലീസ് വകുപ്പിന് വാഹനങ്ങൾ അനുവദിച്ചു നൽകി. പ്രസ്തുത ക്രമീകരണങ്ങളെല്ലാം തന്നെ 2020-ൽ പൂർത്തീകരിച്ച് 2026 വരെ മെയിന്റനൻസ് കാലാവധിയിലാണ്.
(സി)	പ്രസ്തുത പാതയിൽ സിഗ്നൽ സംവിധാനം ഇല്ലാത്ത എത്ര ജംഗ്ഷനുകൾ ഉണ്ടെന്നും അവ ഏതൊക്കെയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി) എല്ലാ മേജർ ജംഗ്ഷനുകളിലും സിഗ്നൽ സംവിധാനം ഉണ്ട്. (പോത്തൻകോട്, തൈക്കോട്, വെഞ്ഞാറമൂട്, കാരേറ്റ്, കിളിമാനൂർ, നിലമേൽ, ആയൂർ, കൊട്ടാരക്കര, നെല്ലിമുട്ടിൽപ്പടി, അടൂർ ബൈപ്പാസ് തുടങ്ങുന്നിടത്തും, ബൈപ്പാസ് അവസാനിക്കുന്നിടത്തും)
(ഡി)	കഴക്കൂട്ടം-അടൂർ സുരക്ഷാ ഇടനാഴി പദ്ധതി പരാജയപ്പെടാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി) മാതൃകാ സുരക്ഷാ പദ്ധതി പരാജയമല്ല. ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി IRC യുടെ അംഗീകാരത്തോടെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള സൈൻ ബോർഡുകൾ, റോഡ് മാർക്കിംഗുകൾ മുതലായവ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇത് ജനങ്ങളിൽ പുതിയ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ആകെ 844 സോളാർ സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ കെ.എസ്.റ്റി.പി സ്ഥാപിച്ചിരുന്നു. കെ.എസ്.റ്റി.പി യുടെ 123-ാമത് സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ലോക്കൽ ബോഡീസിന്റെ റെസെല്യൂഷൻ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സോളാർ ലൈറ്റുകൾ മാറ്റി പകരം LED ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും, അവയുടെ മെയിന്റനൻസും, എനർജി ചാർജ്ജും അതാത് ലോക്കൽ ബോഡികളെ ഏൽപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനമായിട്ടുള്ളതുമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ