

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4520

01-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈദ്യുത മേഖലയിലെ അപകടങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ഡി കെ മുരളി		ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലം മുതൽ നാളിതുവരെ വൈദ്യുത മേഖലയിൽ എത്ര സ്ഥിരം, താൽകാലിക ജീവനക്കാർ ഡ്യൂട്ടിക്കിടെയുള്ള അപകടത്തിൽ മരണമടഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലം മുതൽ നാളിതുവരെ സംസ്ഥാനത്തു വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ ജോലിക്കിടയിലുള്ള അപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെട്ട കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് സ്ഥിരം ജീവനക്കാർ കരാർ, ജീവനക്കാർ എന്നിവരുടെ എണ്ണം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി എന്തൊക്കെ മുൻകരുതലുകളും നടപടികളുമാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ?	(ബി)	<p>വൈദ്യുതി ലൈനിൽ പണിയെടുക്കുന്നതിനു മുമ്പ് വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിച്ചു, ലൈനുകൾ എർത്തുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചും മാത്രമേ ജോലി ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളുവെന്നു കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. (നൂതന വർക്ക് സൈറ്റ് ഏർത്തിംഗ് രീതിയായ "ഇക്വി- പൊടെൻഷ്യൽ ബോണ്ട് എർത്തിംഗ്" നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.)</p> <p>സുരക്ഷാ നയം: വൈദ്യുത മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്കും, മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നവർക്കും, പൊതുജനങ്ങൾക്കും വൈദ്യുത പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിൽ നിന്നും അപകടം ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി അതോറിറ്റിയുടെ സുരക്ഷാ റെഗുലേഷനുകളും സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട IS 5216, OHSAS 18001:2007 എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളും ആണ് കെ.എസ്.ഇ. ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ സുരക്ഷാ നയത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. സുരക്ഷാ നയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ട്രാൻസ്മിഷൻ ആൻഡ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ വിഭാഗങ്ങളുടെ സേഫ്റ്റി പ്രൊസിജിയർ തയ്യാറാക്കി എല്ലാ ഓഫീസുകളിലും പുസ്തക രൂപത്തിലും PDF രൂപത്തിലും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സുരക്ഷാ കാര്യങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നുവെന്നു ഉറപ്പു വരുത്താൻ ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണറുടെ കീഴിൽ സേഫ്റ്റി വിങ്ങ് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഡെപ്യൂട്ടി സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ, ചീഫ് സേഫ്റ്റി ഓഫീസർ, സേഫ്റ്റി</p>

ഓഫീസർ തലത്തിൽ പ്രവൃത്തി ഇടങ്ങളിൽ സുരക്ഷ പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു.

ഫീൽഡിൽ സുരക്ഷാ നടപടിക്രമങ്ങൾ, സുരക്ഷാ നിയമങ്ങൾ, എന്നിവ പാലിക്കുന്നതിന്റെ ഫലപ്രദമായ വിലയിരുത്തലിനും, ഫീൽഡ് സ്റ്റാഫിന്റെ ജോലി സ്ഥലത്തെ പിപിഇകളുടെ ഉപയോഗം എന്നിവ വിലയിരുത്തുവാൻ ചീഫ് സേഫ്റ്റി കമ്മീഷണർ ചെയർമാൻ ആയിട്ടുള്ള ഒരു സുരക്ഷാ വിലയിരുത്തൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ വിലയിരുത്തൽ കമ്മിറ്റി 25 ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സുരക്ഷാ വിലയിരുത്തൽ നടത്തി.

അപകടങ്ങളുടെ തോത് പരമാവധി കുറയ്ക്കാനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിലെ വൈദ്യുത വിതരണ വിഭാഗത്തിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകളിലെയും എല്ലാ ലൈൻമാൻമാർക്കും 14 ഇനം സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ അടങ്ങിയ സേഫ്റ്റി കിറ്റ് (ഷോൾഡർ ബാഗോടു കൂടി) ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എർത്ത് റോഡ്, ഷോർട്ടിംഗ് ക്ലിപ്പ്, ഫുൾബോഡി സേഫ്റ്റി ബെൽറ്റ്, സേഫ്റ്റി ഷൂസ്, സേഫ്റ്റി ഹെൽമെറ്റ്, ഗ്ലൗസ്, എർത്ത് സ്പെക്ക് തുടങ്ങിയ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ അടങ്ങിയ സേഫ്റ്റി കിറ്റ് ആണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

സുരക്ഷാ നയം എല്ലാ ജീവനക്കാരിലേയ്ക്കും എത്തിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ്, എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും കരാർ തൊഴിലാളികൾക്കും വേണ്ടി സുരക്ഷാ നയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരിശീലന ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി അതോറിറ്റി നിഷ്കർഷിക്കുന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിലെ എല്ലാ ഫീൽഡ് ജീവനക്കാർക്കും സുരക്ഷാ പരിപാലനം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനു ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ വിഷയങ്ങളിൽ പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ELCB അല്ലെങ്കിൽ RCCB എന്ന ഉപകരണം ഘടിപ്പിച്ച് മാത്രമാണ് എല്ലാ പുതിയ LT സർവീസ് കണക്ഷനുകളും നൽകുന്നത്. (സപ്ലൈ കോഡ് 2014 രൂപീകൃതം ആയതിനു ശേഷം) ഇത് ഉപഭോക്താക്കളുടെ പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളിലെ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കും.

സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി (ലൈനുകൾക്ക് സമീപമുള്ള ചക്ര, മാങ്ങ എന്നിവ അടർത്താൻ ലോഹ തോട്ടി ഉപയോഗിക്കുന്നത് തടയാൻ) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.

ദൃശ്യ/ശ്രവ്യ/പത്ര മാധ്യമങ്ങൾ വഴി സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഡോക്യുമെന്ററികൾ, ന്യൂസ് ക്ലിപ്പിങ്ങ്സ്, സുരക്ഷാവബോധ പരസ്യങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ ജനങ്ങളിൽ എത്തിക്കുന്നു.

വൈദ്യുതി മേഖലയിലെ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ ജീവനക്കാർക്കിടയിലും പൊതുജനങ്ങൾക്കിടയിലും ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ, ലഘുലേഖ വിതരണം, മൈക്ക് അനുൺസ്മെന്റ് എന്നിവ നടത്തിവരുന്നു. വീടുകളിലുണ്ടാകുന്ന, ഷോക്കേറ്റുള്ള അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ELCB എന്ന ഉപകരണം സ്ഥാപിക്കുന്നത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ ബോധവൽക്കരണം നടത്തി വരുന്നു.

സുരക്ഷയ്ക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന വൈദ്യുതി വിതരണ ശൃംഖല വികസന പദ്ധതികളായ ദൃതി 1, 2 എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ലൈനുകളും പോസ്റ്റുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും, പുരയിടങ്ങൾക്കു കുറുകെ കടന്നു പോകുന്ന ലൈനുകൾ അപകടങ്ങൾക്കോ വൈദ്യുതി തടസ്സത്തിനോ കാരണമാകുന്നുവെങ്കിൽ അവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും, ലൈനുകളുടെയും പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെയും ഗുണമേന്മ പൂർണ്ണമായും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ട്രാൻസ്ഫോർമർകൾക്ക് സംരക്ഷണ വേലി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകുകയും അതുവഴി വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുവഴിയും എ.ബി.സി. കണ്ടക്ടർ, കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുന്നതുവഴിയും അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധി വരെ ഒഴിവാക്കാവുന്നതാണ്. ഇവ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നത് താരതമ്യേന ചെലവേറിയ പദ്ധതിയായതു കൊണ്ടും ഇത്തരത്തിലുണ്ടാകുന്ന ഭീമമായ ചെലവ് വൈദ്യുതി താരീഫിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നതു കൊണ്ടും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പ്രസ്തുത നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു.

ദൃതി 1 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 117.33 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 842 കി.മി HT എബിസി കണ്ടക്ടറുകളും 168.04 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 1749.6 കി.മി LT എബിസി കണ്ടക്ടറുകളും 99.71 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 582 കി.മി ഭൂഗർഭകേബിളുകളും 6.51 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 41.34 കി.മി കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകളും സ്ഥാപിക്കുകയും 42.06 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 284.24 കി.മി HT ഓവർ ഹെഡ്

ലൈനുകൾ മാറ്റി എബിസി കണ്ടക്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ദൃതി 1 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി, ശക്തി കുറഞ്ഞതും പൊട്ടി വീഴാൻ സാധ്യതയുള്ളതുമായ AAC കണ്ടക്ടറുകൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി, ACSR കണ്ടക്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പഴയ ACSR കണ്ടക്ടർ മാറ്റി പുതിയ ACSR കണ്ടക്ടറാക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകിയിരുന്നു. 77934 കി.മീ ലൈനുകൾ ഇതുവരെ ദൃതി 1 പദ്ധതിയിൽ റീ കണ്ടക്ടിങ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുതി വിതരണ രംഗം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും കാര്യക്ഷമത വരുത്തുന്നതിനുമായി 2022-23 മുതൽ 2026-27 കാലയളവിലേക്കായി കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് നടപ്പിലാക്കുന്ന ദൃതി 2.0, വൈദ്യുതി വിതരണ മേഖലയുടെ വികസനവും നവീകരണവും ലക്ഷ്യമാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള RDSS പദ്ധതി എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ ലൈനുകൾ എബിസി കണ്ടക്ടറുകളും കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകളും ട്രഗർഭ കേബിളുകളും ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചും കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ലൈനുകളും പോസ്റ്റുകളും മാറ്റിക്കൊണ്ടും വൈദ്യുതി കമ്പി പൊട്ടിവിണങ്ങാകുന്ന വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് ശ്രദ്ധിച്ചു വരുന്നു.

ദൃതി 2.0 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രധാനമായും 495 കി.മീ. HT ABC ലൈനും 77 കി.മീ. covered conductor ഉം 795 കി.മീ. ട്രഗർഭ കേബിളും 4076 കി.മീ. LT ABC ലൈനും നിർമ്മിക്കാനും ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. 5753 കി.മീ. പഴയ HT ലൈനുകളും 28646 കി.മീ. പഴയ LT ലൈനുകളും മാറ്റി പുതിയതു വലിക്കാനും ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്.

ലൈനുകൾ പൊട്ടി വീണ് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ എൽ ടി ലൈനുകളിലും സ്നേസറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന കർമ്മ പദ്ധതി കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 2021-22 മുതൽ 2023-24 വരെ 180 ലക്ഷം സ്നേസറുകൾ 2 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ എൽ.ടി ലൈനുകളിലായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പുതുതായി സ്ഥാപിക്കുന്ന എല്ലാ എൽ ടി ലൈനുകളും നിലവിലുള്ള എൽ ടി ലൈനുകളുടെ റീ കണ്ടക്ടിങ് പ്രവൃത്തികളും എബിസി കണ്ടക്ടർ, കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ എന്നിവ മാത്രം ഉപയോഗിച്ചു ചെയ്താൽ മതിയെന്ന ഒരു നയപരമായ തീരുമാനം കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

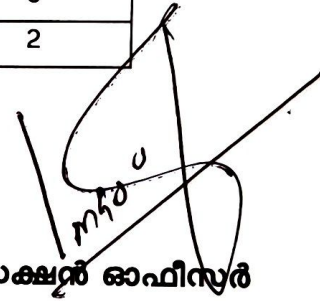
കമ്പി പൊട്ടിവിണങ്ങാകുന്ന അപകടം ഒഴിവാക്കാനായി ഇവ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടാൽ അറിയിക്കുന്നതിനായി ഹോട്ട് ലൈൻ നമ്പർ (9496061061, 9496010101) ഏർപ്പെടുത്തിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ ബോധവൽകരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിച്ചും അപകടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

വൈദൃതി മേഖലയിൽ ജോലിക്കിടയിലുള്ള അപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെട്ട കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം

വർഷം	കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് ജീവനക്കാർ	കരാർ ജീവനക്കാർ
2016	9	12
2017	7	13
2018	9	9
2019	6	10
2020	10	12
2021	8	18
2022	5	12
2023	6	9
2024	3	2


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ