

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4508

01-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇലക്ട്രിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. എം.വിജിൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ പോളിസിയുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി. സ്ഥാപിച്ച ഇലക്ട്രിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>	<p>(എ) 2019-ൽ പുറത്തിറക്കിയ കേരള സർക്കാറിന്റെ വൈദ്യുത വാഹന നയ പ്രകാരം കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിനെ ചാർജിംഗ് സംവിധാനങ്ങൾക്കുള്ള നോഡൽ ഏജൻസിയായി തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കുക എന്ന ഗവൺമെന്റ് നയം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ വിപുലമായ വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിംഗ് ശൃംഖല കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 63 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും, എല്ലാ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലുമായി 1169 പോൾ മുണ്ടഡ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുമാണ് ഇത്തരത്തിൽ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. വൈദ്യുത വാഹന രംഗത്ത് വലിയ കുതിച്ചുചാട്ടത്തിന് സംസ്ഥാനം സാക്ഷ്യം വഹിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇന്നത്തെ നിലയിൽ 1.6 ലക്ഷത്തോളം വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളാണ് കേരളത്തിന്റെ നിരത്തുകളിൽ ഓടുന്നത്. കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് സ്ഥാപിച്ച സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് പുറമെ 680-ൽ പരം ചാർജിംഗ് സംവിധാനങ്ങളും നിലവിലുണ്ട്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ പോളിസിയുടെ ഭാഗമായി വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾക്കു ചാർജിംഗിന് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാതിരുന്ന തുടക്ക കാലത്താണ് ഇ-മൊബിലിറ്റി സുഗമമാക്കുക എന്ന ഗവൺമെന്റ് നയം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു പ്രാഥമിക അടിസ്ഥാന സൗകര്യം പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു ചാർജിംഗ് ശൃംഖല കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് സജ്ജീകരിച്ചത്.</p> <p>ഈ സ്റ്റേഷനുകൾ എല്ലാം തന്നെ ഇന്ത്യയിൽ അന്ന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നതും സമീപ ഭാവയിൽ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നതുമായ എല്ലാ വാഹനങ്ങളും ചാർജ്</p>

ചെയ്യാൻ പര്യാപ്തമായിരുന്നു. പ്രധാനമായും നിലവിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന കാറുകളും അവയുടെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റാൻഡേർഡും താഴെ പറയുന്നു:

1. മഹീന്ദ്ര e-Verito Bharat DC 001
2. മഹീന്ദ്ര e2O Bharat DC 001
3. മഹീന്ദ്ര e2O Plus Bharat DC 001
4. ടാറ്റ Tigor Xpress-T Bharat DC 001
5. ടാറ്റ Nexon CCS 2
6. നിസ്സാൻ ലീഫ് CHAdeMO

എന്നാൽ 2021 മുതലിങ്ങോട്ട് വിപണിയിൽ വന്ന പല കാറുകളും കൂടിയ വോൾട്ടേജിൽ ചാർജ് ചെയ്യുന്ന, CCS 2 എന്ന യൂറോപ്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡിന് യോജിച്ചതായിരുന്നു. ഇക്കാരണത്താൽ ഭാരത് DC 001 ചാർജറുകൾ പൊതുവേ ഉപയോഗം കുറഞ്ഞതായി മാറി.

കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്ത 63 DC ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ 58 സ്റ്റേഷനുകളിലും CCS 2 ചാർജർ ഉണ്ട്; DHI, GoI യുടെ FAME II സ്കീമിന് കീഴിൽ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്ത നിലവിൽ CCS 2 ചാർജർ ഇല്ലാത്ത ശേഷിക്കുന്ന അഞ്ച് സ്റ്റോ സ്റ്റേഷനുകളിൽ അത്തരം ചാർജറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

സ്റ്റേഷനുകൾ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ താഴെ പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് മാത്രമായി 24x7 സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്ന രീതിയിൽ കോൾസെന്റർ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
2. വെയിലും മഴയുമേൽക്കാതെ സൗകര്യപ്രദമായ ചാർജിംഗിനായി സാധ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ മേൽക്കൂരയും ഇരിപ്പിടങ്ങളും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
3. ഓരോ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷന്റെയും പരിപാലനത്തിനായി അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ റാങ്കിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥനെയും ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് പരാതി പരിഹാരത്തിന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ റാങ്കിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥനെയും മൊത്തത്തിലുള്ള മേൽ നോട്ടത്തിന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ റാങ്കിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥനെയും ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

4. പാർക്കിംഗിനുള്ള സ്ഥലലഭ്യതക്കുറവ്, ദേശീയ പാത വികസനം തുടങ്ങിയ കാരണങ്ങളാൽ ചില പോൾ മൗണ്ടഡ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം സ്റ്റേഷനുകൾ സൗകര്യപ്രദമായി മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുവാൻ പൊതു മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

രാജ്യത്ത് വളർന്നു വരുന്ന ഒരു സാങ്കേതികവിദ്യ ആയതിനാൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ പല പ്രശ്നങ്ങളും ഉയർന്നു വരുന്നുണ്ട്. ഇവ ഉപകരണ നിർമ്മാതാക്കൾ, സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ദാതാക്കൾ, വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾ തുടങ്ങി എല്ലാ തൽപരകക്ഷികളുമായി ചേർന്ന് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നിരന്തര ശ്രമം കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്.

എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കാൻ കണ്ടെത്തിയ 2392 സ്ഥലങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാകളക്ടർമാർക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട MLA/MP മാരുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടോ ഇതര സാമ്പത്തിക സഹായമോ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമവും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ മാനദണ്ഡ പ്രകാരം ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നത് ലൈസൻസ് ആവശ്യമില്ലാത്ത പ്രവൃത്തിയാണ്. അതിൻ പ്രകാരം വ്യക്തികൾക്കോ സ്വകാര്യ സംരംഭകർക്കോ സാങ്കേതിക സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കാവുന്നതാണ്.

വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളുടെ വ്യാപനത്തെ തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ 350-ൽ പരം കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് ഇതര സ്റ്റോ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും 300-ൽ പരം കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് ഇതര ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും ഉണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ