

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3741

27-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജലഗതാഗത മേഖലയിലെ ബോട്ടുകളുടെ വിവരങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി ദളീപ		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ എത്ര പുതിയ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങിയെന്നും 2016 മുതൽ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് വാങ്ങിയ ബോട്ടുകൾ എത്രയെന്നും പ്രസ്തുത ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിച്ച കമ്പനികൾ ഏതെല്ലാമെന്നും വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ 9 പുതിയ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. 2016 മുതൽ 2024 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ആകെ 25 ബോട്ടുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ടി ബോട്ടുകളിൽ 120 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള പാസ്സഞ്ചർ-കം-ടുറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ട് (ഒരേണ്ണം), 100 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള കാറ്റാമറൻ ബോട്ടുകൾ (5 എണ്ണം) എന്നിവ മെ.പ്രാഗാ മറൈൻ (പ്രൈ) ലിമിറ്റഡ്, അരൂർ എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള സോളാർ ബോട്ട് (ഒരേണ്ണം), 100 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള സോളാർ ക്രൂയിംഗ് വെസ്റ്റൽ (ഒരേണ്ണം) എന്നിവ മെ.നവാൾട്ട് സോളാർ ആൻഡ് ഇലക്ട്രിക് ബോട്ട്സ് (പ്രൈ.)ലിമിറ്റഡ്, കൊച്ചി എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും, റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾ (5 എണ്ണം), 120 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള പാസ്സഞ്ചർ-കം-ടുറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ട് (ഒരേണ്ണം), വാട്ടർ ടാക്സികൾ (3 എണ്ണം), 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള കാറ്റാമറൻ ബോട്ട് (ഒരേണ്ണം) എന്നിവ മെ.നവഗതി മറൈൻ ഡിസൈൻ & കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് (പ്രൈ) ലിമിറ്റഡ്, കൊച്ചി എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും, 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള സ്റ്റീൽ മോണോഹൾബോട്ടുകൾ (5 എണ്ണം), 90 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള പാസ്സഞ്ചർ-കം-ടുറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ടുകൾ (2 എണ്ണം) എന്നിവ മെ.സിൽക്ക് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.</p>
	(ബി)		<p>പുതിയ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുമ്പോൾ എത്ര വർഷമാണ് ബോട്ടുകൾക്ക് കമ്പനി ഗ്യാരന്റി നൽകുന്നതെന്നും എത്ര വർഷത്തിനുശേഷമാണ് കമ്പനികൾക്ക് എ.എം.സി. നൽകുന്നതെന്നും അറിയിക്കാമോ;</p>

			മെയിന്റനൻസിനായി കമ്പനികൾക്ക് എ.എം.സി നൽകി വരുന്നു.
(സി)	ഇത്തരത്തിൽ ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ എത്ര ബോട്ടുകൾക്ക് എ.എം.സി. നൽകിയിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(സി)	ഒരു വർഷത്തെ ഗ്യാരന്റി പീരിഡിനു ശേഷം നാലു മുതൽ അഞ്ചു വർഷം വരെയാണ് എ.എം.സി. നൽകുന്നത്. 120 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള പാസ്സഞ്ചർ-കം-ടുറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ടുകൾ (2 എണ്ണം), 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള സോളാർ ബോട്ട് (ഒരേണ്ണം), റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾ (5 എണ്ണം), വാട്ടർ ടാക്സികൾ (2 എണ്ണം), 90 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള പാസ്സഞ്ചർ-കം-ടുറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ട് (ഒരേണ്ണം), 100 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള കാറ്റാമറൻ ബോട്ടുകൾ (4 എണ്ണം), 75 പാസ്സഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള കാറ്റാമറൻ ബോട്ടുകൾ (ഒരേണ്ണം) എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ 16 ബോട്ടുകൾക്ക് എ.എം.സി. നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	എ.എം.സി. നൽകിയ ബോട്ടുകളിലെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതും പാർട്ടികൾ മാറ്റുന്നതും കമ്പനി തന്നെയാണോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി)	എ.എം.സി. നൽകിയിട്ടുള്ള ബോട്ടുകളിൽ കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ബോട്ടിൽ ഘടിപ്പിച്ച യന്ത്രഭാഗങ്ങൾ, ബോഡി തകരാറുകൾ എന്നിവയാണ് എ.എം.സി. കോൺട്രാക്ടറുടെ വർക്ക് സ്കോപ്പിൽ വരുന്നത്. ഈ വർക്കുകൾ സ്പെയർ പാർട്ട്സും, ലേബറും ഉൾപ്പെടെ പൂർണ്ണമായും എ.എം.സി. കോൺട്രാക്ടർ ആണ് ചെയ്യുന്നത്. എ.എം.സി. ഉടമ്പടി പ്രകാരം കോൺട്രാക്ടറുടെ സ്കോപ്പിൽ വരാത്ത ബോട്ടിന്റെ സർവ്വീസിനിടയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ, വെള്ളപ്പൊക്കം പോലെയുള്ള പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ എന്നിവ മൂലമുണ്ടാകുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ വകുപ്പ് സ്വന്തം നിലയിൽ ചെയ്യേണ്ടവയാണ്.
(ഇ)	2016-ന് ശേഷം ഡോക് ആൻഡ് റിപ്പയർ സെക്ഷനിൽ പുതുതായി എത്ര ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും നിലവിൽ മൊത്തം എത്ര ജീവനക്കാർ പ്രസ്തുത സെക്ഷനിൽ ഉണ്ടെന്നും വിശദമാക്കാമോ;	(ഇ)	2016-നു ശേഷം പുതിയ തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് 3 പേർക്ക് നിയമനം നൽകുകയും, നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാർ വിടുതൽ ചെയ്തതും, വിരമിച്ചതും മൂലമുണ്ടായ ഒഴിവിലേയ്ക്ക് 62 പേർക്ക് നിയമനം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം 2016-ന് ശേഷം ഡോക് ആൻഡ് റിപ്പയർ വിഭാഗത്തിൽ 65 പേർക്ക് നിയമനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ടി വിഭാഗത്തിൽ 104 ജീവനക്കാരുണ്ട്.
(എഫ്)	2016-ന് ശേഷം വാങ്ങിയതും എ.എം.സി. ഉള്ളതുമായ എത്ര ബോട്ടുകൾ ഡോക് ആൻഡ് റിപ്പയർ വിഭാഗത്തിൽ നന്നാക്കിയിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(എഫ്)	ജലഗതാഗത വകുപ്പ് 2016-നു ശേഷം വാങ്ങിയ 25 ബോട്ടുകളിൽ 11 ബോട്ടുകൾക്ക് എ.എം.സി. നിലവിലുണ്ട്. എ.എം.സി. ഉള്ള ബോട്ടുകളിൽ എ.എം.സി.യുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന വർക്കുകൾ പൂർണ്ണമായും എ.എം.സി. കോൺട്രാക്ടർ ആണ് ചെയ്യുന്നത്.

(ജി) വൈക്കം - എറണാകുളം റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തിയിരുന്ന വേഗാ ബോട്ട് ഇപ്പോൾ ഏത് റൂട്ടിലാണ് സർവീസ് നടത്തുന്നത് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?		(ജി)	വേഗാ ബോട്ട് എറണാകുളം സ്റ്റേഷനിലാണ് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്.
--	--	------	---

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ