15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3170 **26-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം പാരലൽ റോഡ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം പാരലൽ റോഡിലെ ചെയിനേജ് 0 മുതൽ 11 വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയത് എന്നാണെന്നും തുക എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പു പാരലൽ റോഡിലെ ചെയിനേജ് 0/000 മുതൽ 11/000 വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് 06/11/2020 (10 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും അ തുകയ്ക്ക് തന്നെ സാങ്കേതികാനുമതിയു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. M/s Deens Constructior എന്ന കമ്പനിക്ക് കരാർ നൽകി. കരാ പ്രകാരം 15/05/2022 വരെയാണ് time c completion നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. പിന്നീ 31/03/2023 വരെ പൂർത്തീകരണ കാലാവ നീട്ടി അനുവദിച്ച് നൽകുകയും എന്നി മതിയായ progress പ്രവൃത്തിയിൽ ഉണ്ടാവാത്തതിനെ തുടർന്ന് കരാറുകാര പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്ന നഷ്ടോത്തരവാദിത്തത്തിൽ എഗ്രിമെ അതോറിറ്റി ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയും ചെയ്ത തുടർന്ന് ബാലൻസ് ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം പ്രവൃത്ത റീടെൻഡർ ചെയ്യുകയും മനു ജെ.നായർ എന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്ത 04/11/2023-ൽ സൈറ്റ് കരാറുകാര കൈമാറി. കരാർ പ്രകാരം 03/07/2024 വ time of completion അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ ബാലൻസ് പ്രവൃത്തി ഏർപ്പാ ചെയ്യുന്നതിനിടയിൽ അവസാനിപ്പി. പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്ത wet mi macadam surfacing – ൽ വാഹ ഗതാഗതംമൂലം undulation സംഭവിച്ചതിനാ ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിയിൽ വീണ്ടും 1 laye WMM കൂടി ചെയ്യേണ്ടതായി വന്നു. മാത്രമ ഈ പ്രവൃത്തിയിലെ 08/166 മുതൽ 10/50 വരെ കടലിനോട് ചേർന്നു കിടക്കുന്ന ഭാ കടൽ നിരപ്പിലുള്ള പ്രദേശമായതിനാ

			കടൽഭിത്തി ഇല്ലാത്തതിനാലും ഇടവിട്ട് ഇടവി കടൽ കയറുന്നതിനാൽ 2 മീറ്റർ മുതൽ 3 മീറ്റ വരെ ഉയരത്തിൽ മണൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടുണ വീണ്ടും മണൽ അടിഞ്ഞുകൂടാ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ഈ റോഡ് ഭാഗ ചെയ്യുവാൻ കരാറുകാരൻ തയ്യാറല്ല. മാത്രമ ഈ ഭാഗം പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നു നിലവിലെ estimate provision അനുസരി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയാൽ ആയ നിലനിൽക്കുന്നതല്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെടുക ആയത് പരിശോധിച്ച് വിലയിരുത്തുക ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 0/000 മുതൽ 08/16 വരെയും ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമാ wetmix-ന്റെ ഒരു layer ഉം Ch.3/140 മുത 3/340 ഒഴികെയുള്ള ഭാഗത്ത് BM ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 10/500 മുതൽ 11/000 വരെയുള ഭാഗത്ത് ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓട കലുങ്കും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോൺക്രീറ്റ് റോ വരുന്ന Ch.3/140 മുതൽ 3/340 വരെയുള ഭാഗത്തെ concrete surfacing ഉം 10/50 മുതൽ 11/000 വരെയുള്ളBM work ഉം ബാക ഭാഗങ്ങളിലെ BC work ഉം ചെയ്യാനുണ മുകളിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ള ch.8/166 മുത 10/500 വരെ ഒരു ഭാഗ ഒഴിവാക്കേണ്ടതുള്ളതിനാലും ബാക്കിയുള ഭാഗത്തുള്ള പ്രവൃത്തിയിൽ മാറ്റ അനിവാര്യമായി വന്നതിനാ ആയതിലേക്കുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേ തയ്യാറാക്കി അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനിടയിൽ ഉണ്ടാ അപ്രതീക്ഷിത മഴയും കരാറുകാരന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തിയി പുരോഗതി കൈവരിക്കുന്നതിൽ ഉണ്ടാ വീഴ്ചയും പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതിയെ ബാധി പ്രവൃത്തിയിൽ വേണ്ടത്ര പുരോഗ കൈവരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കരാറുകാര കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ നേരിടുന്ന കാലതാമസത്തിന് കാരണം വിശദമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പു പാരലൽ റോഡിലെ ചെയിനേജ് 0/000 മുത 11/000 വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് 06/11/2020 ല 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും അ തുകയ്ക്ക് തന്നെ സാങ്കേതികാനുമതിയു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. M/s Deens Construction എന്ന കമ്പനിക്ക് കരാർ നൽകി. കരാ

പ്രകാരം 15/05/2022 വരെയാണ് time
completion നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. പിന്നീ
31/03/2023 വരെ പൂർത്തീകരണ കാലാവ
നീട്ടി അനുവദിച്ച് നൽകുകയും എന്നി
മതിയായ progress പ്രവൃത്തിയി
ഉണ്ടാവാത്തതിനെ തുടർന്ന് കരാറുകാര
പ്രവൃത്തിയിൽ നി
നഷ്ടോത്തരവാദിത്തത്തിൽ എഗ്രിമെ
അതോറിറ്റി ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയും ചെ
തുടർന്ന് ബാലൻസ് ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം പ്രവൃത
റീടെൻഡർ ചെയ്യുകയും മനു ജെ.നായർ എ
കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെ
04/11/2023-ൽ സൈറ്റ് കരാറുകാര
കൈമാറി. കരാർ പ്രകാരം 03/07/2024 വ
time of completion അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടു
ബാലൻസ് പ്രവൃത്തി ഏർപ്പാ
ചെയ്യുന്നതിനിടയിൽ അവസാനിപ്പി
പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്ത wet mi
macadam surfacing – ൽ വാഹ
ഗതാഗതംമൂലം undulation സംഭവിച്ചതിനാ
ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിയിൽ വീണ്ടും 1 laye
WMM കൂടി ചെയ്യേണ്ടതായി വന്നു. മാത്രമ
ഈ പ്രവൃത്തിയിലെ 08/166 മുതൽ 10/50
വരെ കടലിനോട് ചേർന്നു കിടക്കുന്ന ഭാഗ
കടൽ നിരപ്പിലുള്ള പ്രദേശമായതിനാല
കടൽഭിത്തി ഇല്ലാത്തതിനാലും ഇടവിട്ട് ഇടവി
കടൽ കയറുന്നതിനാൽ 2 മീറ്റർ മുതൽ 3 മീറ്
വരെ ഉയരത്തിൽ മണൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടു
വീണ്ടും മണൽ അടിഞ്ഞുകൂടാ
സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ഈ റോഡ് ഭാഗ
ചെയ്യുവാൻ കരാറുകാരൻ തയ്യാറല്ല. മാത്രമ
ഈ ഭാഗം പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നു
നിലവിലെ estimate provision അനുസരി
പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയാൽ ആയ
നിലനിൽക്കുന്നതല്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടക
ആയത് പരിശോധിച്ച് വിലയിരുത്തുക
ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 0/000 മുതൽ 08/16
വരെയും ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമാ
wetmix-ന്റെ ഒരു layer ഉം Ch.3/140 മുത
3/340 ഒഴികെയുള്ള ഭാഗത്ത് BM
ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 10/500 മുതൽ 11/000 വരെയു
ഭാഗത്ത് ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓട
കലുങ്കും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോൺക്രീറ്റ് റോ
വരുന്ന Ch.3/140 മുതൽ 3/340 വരെയു
ഭാഗത്തെ concrete surfacing ഉം 10/50
മുതൽ 11/000 വരെയുള്ളBM work ഉം ബാ
ഭാഗങ്ങളിലെ BC work ഉം ചെയ്യാനു

			മുകളിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ള ch.8/166 മുത 10/500 വരെ ഒരു ഭാഗ ഒഴിവാക്കേണ്ടതുള്ളതിനാലും ബാക്കിയുള ഭാഗത്തുള്ള പ്രവൃത്തിയിൽ മാറ് അനിവാര്യമായി വന്നതിനാല ആയതിലേക്കുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേ തയ്യാറാക്കി അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനിടയിൽ ഉണ്ടാ അപ്രതീക്ഷിത മഴയും കരാറുകാരന്റെ ഭാഗ നിന്നും സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തിയി പുരോഗതി കൈവരിക്കുന്നതിൽ ഉണ്ടാ വീഴ്ചയും പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതിയെ ബാധി പ്രവൃത്തിയിൽ വേണ്ടത്ര പുരോഗ കൈവരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കരാറുകാര കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ എടവനക്കാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ അണിയിൽ, പഴങ്ങനാട് പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന രണ്ടര കിലോ മീറ്റർ ദൂരം റോഡ് നിർമ്മാണം അസാധ്യമാണെന്ന റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി എന്തെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	വൈപ്പിൻ - പള്ളിപ്പുറം പാരലൽ റോഡി 08/166 മുതൽ 10/500 വരെയുള്ള ഭാഗ ഒഴിവാക്കി റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാ ഈ ഭാഗത്ത് മതിയായ കടൽ ഭിത്ത നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഇറിഗേഷ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് കത്ത് നൽകിയിട്ടു Ch.8/166 മുതൽ 10/500 വരെയുള്ള ഭാഗ സാങ്കേതികമായി ഡിസൈൻ ചെ നിർമ്മിച്ചാൽ മാത്രമേ റോഡ നിലനിൽക്കുകയുള്ളൂ. PWD Design Wing വ Design ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരി വരുന്നു. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ എടവനക്കാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ അണിയിൽ, പഴങ്ങനാട് പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന രണ്ടര കിലോ മീറ്റർ ദൂരം റോഡ് നിർമ്മാണം തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് തുടർ അനുമതികൾ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതുമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ