

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3081

25-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് ശ്രീ എം. വിൻസെന്റ്, ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ, ശ്രീ സി. ആർ. മഹേഷ് </p>	<p align="center"> ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിവിധ പദ്ധതികൾ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിലേക്കായി 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 10 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മരത്സയിൽ നിർമ്മിച്ചതും 40 അടിയിൽ താഴെ മൊത്തം നീളമുള്ളതും, 200 എച്ച്.പി യിൽ താഴെ പ്രൊപ്പൽഷനുള്ളതുമായ യാനങ്ങളെ സ്റ്റീൽ നിർമ്മിതമായ യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളായി ഘട്ടം ഘട്ടമായി മാറ്റുന്നതിന്/നവീകരിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.</p> <p>സ്വന്തം നിലയിൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ മാറ്റുന്നതിനോ നവീകരിക്കാനോ കഴിയാതെ ദൈനംദിന ഉപജീവനത്തിനായി തടി നിർമ്മിത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴി ലാളികൾക്ക് ഈ പദ്ധതി പ്രയോജനം ചെയ്യും. പദ്ധതി പ്രകാരം 50% നിരക്കിൽ പരമാവധി 15.00 ലക്ഷം രൂപ വരെ ഒരു യൂണിറ്റിന് സബ്സിഡി നൽകും. പദ്ധതി പ്രകാരം 22 യാനങ്ങൾ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും 2 എണ്ണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകളിൽ 50% നിരക്കിൽ പരമാവധി 8000/- രൂപ വരെ ഒരു യൂണിറ്റിന് സബ്സിഡി നൽകി ശുദ്ധജല ടാങ്ക്, ഘടിപ്പിക്കുന്നതും ഘടകങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു, 136 പേർ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭ്യമായി.</p> <p>'മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം' 2023-24 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 836</p>

		<p>മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ VHF മറൈൻ റേഡിയോ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതുവരെ ആകെ 500 എണ്ണം VHF മറൈൻ റേഡിയോകൾ യാനങ്ങളിൽ ഘടിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 336 എണ്ണം ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടർന്ന് വരുന്നു.</p> <p>'മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2023-24 ൽ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഫിഷ് ഫൈൻഡർ ഉള്ള 550 മാണ്ടിംഗ് ജി.പി.എസുകളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നൂതനമായ സോണാർ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജിപിഎസുകൾ മത്സ്യങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യം കൃത്യമായി കണ്ടുപിടിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നതിലൂടെ ഇന്ധനം ലാഭിക്കുന്നതിനും സഹായിക്കുന്നു. 'ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും കടൽസുരക്ഷ ഉപകരണങ്ങളും' പദ്ധതി പ്രകാരം 2021-22 ൽ 777 (377 മാണ്ടിംഗ് ജി.പി.എസും, 400 ഹാൻറ് ഹെൽഡ് ജി.പി.എസും) ജി.പി.എസുകളും, 2022-23 ൽ 548 ജി.പി.എസുകളും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കൂടാതെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കും അതുവഴി ആഴക്കടലിൽ നിന്നുള്ള അധിക വിഭവങ്ങൾ പരമ്പരാഗത മേഖലയ്ക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കുമായി പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനു അനുയോജ്യമായ വിവിധതരം ചൂണ്ടകളും നൂലും വാങ്ങുന്നതിന് 75% സബ്സിഡി നൽകുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി, 116 പേർ പദ്ധതി പ്രകാരം ഗുണഭോക്താക്കൾ ആയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>അപകടങ്ങൾ മൂലം തകരുന്ന യാനങ്ങൾ നന്നാക്കുന്നതിന് സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(ബി) ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് ഭാഗിക നഷ്ടം സംഭവിച്ച മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിൽ (CMDRF) നിന്നും 08/02/2020 ലെ സ.ഉ.(കൈ)നം.48/2020/റവ. ഉത്തരവിലെ നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പരമാവധി 1,00,000/- (ഒരു ലക്ഷം രൂപ) രൂപ വരെയും, പൂർണ്ണ നഷ്ടം സംഭവിച്ച മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾക്ക് 2,00,000/- രൂപ വരെയും (രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ) നഷ്ടപരിഹാരം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>കൂടാതെ 18/06/2023 ലെ സ.ഉ. (കൈ)നം.6/2023/DMD ഉത്തരവിലെ നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി സംസ്ഥാന ദുരന്ത</p>

		<p>പ്രതികരണ നിയമിയിൽ (SDRF) നിന്നും ഭാഗിക നഷ്ടം സംഭവിച്ച മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾക്ക് പരമാവധി 6000/- രൂപയും (ആറായിരം രൂപ), പൂർണ്ണ നഷ്ടം സംഭവിച്ച മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് 15000/- രൂപയും (പതിനയ്യായിരം രൂപ) നഷ്ടപരിഹാരം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>മാത്രമല്ല അപകടസമയത്ത് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്ന മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിയിൽ അംഗമായിട്ടുള്ള സാധുവായ ഇൻഷുറൻസ് കവരേജ് ഉള്ള മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് ക്ലെയിം ലഭ്യമാകുന്നതുമാണ്.</p>
<p>(സി) മണ്ണെണ്ണയിൽ ഓടുന്ന യാനങ്ങൾക്ക് പകരം ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള യാനങ്ങൾ നൽകാൻ തയ്യാറാകുമോ; വിശദമാക്കുമോ?</p>		<p>(സി) മണ്ണെണ്ണയുടെ വിലവർദ്ധനവും ലഭ്യതക്കുറവും മലിനീകരണവും പരിഗണിച്ച് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സുസ്ഥിര മത്സ്യബന്ധന സമ്പ്രദായങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, എൽ.പി.ജി തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആധുനിക എഞ്ചിനുകൾ മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിൽ പരിചയപ്പെടുത്തുകയും വ്യാപകമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p> <p>പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന എഞ്ചിനുകൾ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം എൽ.പി.ജി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ സബ്സിഡിയോടുകൂടി നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേയ്ക്കായി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 7 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതി അംഗീകരിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത 10 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്യുകയും LOT അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ യാനങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച് പഠനം നടത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി വിതരണോദ്ഘാടനം 22.01.2023 ന് നിർവഹിച്ചു. പരീക്ഷണ ഓട്ടത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായതനുസരിച്ച് എൽ.പി.ജി ഉപയോഗിക്കുന്നത് മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകളെക്കാളും ഗുണകരമാണെന്ന് എല്ലാ ഗുണഭോക്താക്കളും അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇന്ധനച്ചെലവിൽ 35% മുതൽ 55% വരെ കുറവ് ലഭിക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ട് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് 21.01.2023 ന്</p>

എൽ.പി.ജി കിറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരീക്ഷണ ഓട്ടം മരുന്നാട് വച്ച് വിജയകരമായി പൂർത്തീകരിച്ചു. മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന 500 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ 75% സബ്സിഡിയോടുകൂടി എൽ.പി.ജി എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 3 കോടി 55 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മത്സ്യഫെഡ് മുഖാന്തരം തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കൂടാതെ 1000 മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾ 50% (പരമാവധി 50,000/-രൂപ) സബ്സിഡിയോടുകൂടി പെട്രോൾ എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 1000 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയത് പ്രകാരം മത്സ്യഫെഡ് മുഖാന്തരം നടപ്പാക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ 377 പേർ പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കളായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ മണ്ണെണ്ണ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ ഒ.ബി.എമ്മുകളും ഘട്ടം ഘട്ടമായി പെട്രോൾ അല്ലെങ്കിൽ എൽ.പി.ജി. ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒ.ബി.എമ്മുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ