15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2690 **24-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന് വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ട്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)		**ശ്രീ. വി.എൻ വാസവൻ (തുറമുഖം - സഹകരണ വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിന് വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നതിന് സഭായോഗം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തൊക്കെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമാണ് അനുമതി നൽകിയത്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. താഴെപ്പറയുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമാണ് മന്ത്രിസഭാ യോഗം അനുമതി നൽകിയത്. 1. സംസ്ഥാന സർക്കാരും കൺസെഷണ യറും തമ്മിൽ നടന്നിരുന്ന ആർബിട്രേഷ നിൽ കൺസെഷണയർ ഉന്നയിച്ച എല്ലാ ക്ലെയിമുകളും പിൻവലിക്കണം. 2. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിക്കേണ്ട റവന്യൂ ഷെയർ മുൻ നിശ്ചയിച്ച പ്രകാരം 2034 മുതൽ തന്നെ ലഭിച്ച് തുടങ്ങണം. 3. അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ 2,3,4 ഘട്ടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം 2028 - ൽ തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കണം. 4. മേൽപ്പറഞ്ഞ നിബന്ധനകൾ പാലിക്കപ്പെ ടുന്ന മുറയ്ക്ക് കൺസെഷൻ കാലയളവ് 40 വർഷത്തിൽ നിന്ന് 45 വർഷമായി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകുന്നതായിരിക്കും. 5. തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ട നിർമ്മാണ ത്തിൽ നേരിട്ട 5 വർഷത്തെ കാലതാമസം സർക്കാർ മാപ്പാക്കി പൂർത്തീകരണ തീയതി 5 വർഷത്തേക്ക് നീട്ടി നൽകുന്നതാണ്. 6. സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൺസഷണ യർക്ക് നൽകാനുള്ള Equity Support തുകയിൽ നിന്നും 5 വർഷത്തെ കാലതാമസത്തിനുള്ള പിഴത്തുകയായ 219 കോടി രൂപ Commitment Fee Deposit ആയി മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇപ്രകാരം മാറ്റിവയ്ക്കുന്ന 219 കോടി രൂപയിൽ 4 വർഷത്തെ പിഴത്തുകയായ 175.20 കോടി രൂപ തുറമുഖത്തിന്റെ 2, 3, 4 ഘട്ടങ്ങൾ 2028 ൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കൺസ ഷണയർക്ക് തിരികെ നൽകുന്നതാ യിരിക്കും.

			ശേഷിക്കുന്ന 43.80 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ പിഴത്തുകയായി വകയിരുത്തുന്നതായിരിക്കും.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ട പൂർത്തീകരണത്തിന് കാലതാമസം ഉണ്ടായതിനാൽ ലഭിക്കേണ്ടിയിരുന്ന നഷ്ടപരിഹാരം ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് അഞ്ചുവർഷം കൂടി കരാർ ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി)	വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ട പൂർത്തീകരണത്തിന് നേരിട്ട 5 വർഷത്തെ കാലതാമസം സർക്കാർ മാപ്പാക്കി അഞ്ചു വർഷം കൂടി കരാർ ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം, ഒന്നാംഘട്ട പൂർത്തീകരണ തീയതി ആയിരുന്ന 2019 ഡിസംബർ 3 എന്നത് 2024 ഡിസംബർ 3 ലേയ്ക്ക് നീട്ടിനൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൺസഷണയർക്ക് നൽകാനുള്ള Equity Support തുകയിൽ നിന്നും 5 വർഷത്തെ കാലതാമസ ത്തിനുള്ള പിഴത്തുകയായ 219 കോടി രൂപ Commitment Fee Deposit ആയി മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇപ്രകാരം മാറ്റിവയ്ക്കുന്ന 219 കോടി രൂപയിൽ 4 വർഷത്തെ പിഴത്തുകയായ 175.20 കോടി രൂപ തുറമുഖത്തിന്റെ 2, 3, 4 ഘട്ടങ്ങൾ 2028 ൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കൺസഷണയർക്ക് തിരികെ നൽകുന്നതാ യിരിക്കും. ശേഷിക്കുന്ന 43.80 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ പിഴത്തുകയായി വകയിരു ത്തുന്നതായിരിക്കും.
(സി)	ഇപ്രകാരം കരാർ ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയതിലൂടെ നഷ്ടപരിഹാരയിനത്തിൽ സർക്കാരിന് നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണ കാലയളവും കരാർ കാലയളവും 5 വർഷം ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതിനു ബദലായി കൺസഷണയർ 2,3,4 ഘട്ടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം 2028 ൽ പൂർത്തീകരിക്കാം എന്ന് സമ്മതിച്ചുകൊണ്ടും, മുൻ നിശ്ചയിച്ച പ്രകാരം 2034 മുതൽ തന്നെ റവന്യൂ ഷെയർ സർക്കാരിന് നൽകാമെന്ന് സമ്മതിച്ചുകൊണ്ടും, പിഴത്തുക യായ 219 കോടി രൂപ ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകേണ്ട Equity Support ൽ നിന്നും കുറച്ചു നൽകുന്നതുകൊണ്ടും, ഇതിൽ 175.2 കോടി 2,3,4 ഘട്ടങ്ങൾ 2028 ൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നത് വരെ പിടിച്ചുവയ്ക്കുന്നതു കൊണ്ടും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നഷ്ടമില്ല എന്ന് കാണുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ