

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2644

24-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വിതരണ ശൃംഖലയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) വർദ്ധിച്ച വൈദ്യുത ഉപഭോഗം മൂലം കഴിഞ്ഞ വേനൽക്കാലത്ത് വിതരണ ശൃംഖലയ്ക്ക് താങ്ങാൻ കഴിയുന്നതിൽ കൂടുതൽ ലോഡ് വന്നതിന്റെ ഫലമായി വടക്കേ മലബാറിൽ വൈദ്യുതി വിതരണം തടസ്സപ്പെടുന്ന നില ഉണ്ടായത് കണക്കിലെടുത്ത് അടുത്ത വർഷം വിതരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്താൻ ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന വിഷയം പരിഗണിക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;</p>	<p>(എ) ഉഷ്ണതരംഗത്തെ തുടർന്ന് അപ്രതീക്ഷിതമായി ഫീഡറുകളിലും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളിലും ഉണ്ടായ ലോഡ് വർദ്ധനവിനെ തുടർന്നുള്ള പ്രതിസന്ധിയെ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ ശേഷി കൂട്ടിയും ലോഡ് റീ അറേഞ്ച് ചെയ്തും വിവിധങ്ങളായ ഡിമാൻഡ് സൈഡ് മാനേജ്മെന്റ് പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയും ഒരു പരിധി വരെ നിയന്ത്രണത്തിലാക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന് സാധിച്ചിരുന്നു. അതു കൂടാതെ ട്രാൻസ്ഫോമറുകൾ കപ്പാസിറ്റി അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരസ്പരം മാറ്റിസ്ഥാപിച്ചും, അധിക ലോഡ് വരുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ പുതുതായി ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിച്ചും, ലൈനുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വരുന്ന വേനൽക്കാലത്ത് ഓവർലോഡ് മൂലം ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾക്ക് തകരാറുകൾ സംഭവിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി, ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുക, ലോഡ് ക്രമീകരിക്കുന്നതിനായി പുതിയ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ തനത് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന ദൃതി പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വിതരണ ശൃംഖലയുടെ സമ്പൂർണ്ണ നവീകരണം ലക്ഷ്യം വച്ച് ആസൂത്രണം നടത്തി നടന്നുവരുന്ന പദ്ധതിയാണ് ദൃതി. ദൃതി-1 2018-2022 കാലയളവിൽ വിജയകരമായി പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. 2022-27 വർഷങ്ങളിലേക്കായി രൂപീകരിച്ച പദ്ധതിയായ ദൃതി 2.0 ആണ് നിലവിൽ നടന്നു വരുന്നത്. എന്നാൽ ആസൂത്രണം ചെയ്തതിനേക്കാൾ അധികരിച്ച ആവശ്യകതയാണ് ഈ കഴിഞ്ഞ വേനൽക്കാലത്ത് കേരളത്തിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് വടക്കൻ മലബാറിൽ ഉണ്ടായത്. ഇത് വിശദമായി പരിശോധിക്കപ്പെടുകയും ദൃതി-2.0ൽ ഈ മേഖലയ്ക്കായി സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ</p>

ചേർക്കുന്നു. ഇതിന്റെ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു.

ക്രമനം.	ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ	തുക (Rs. in Crore)
1	തിരൂർ	257.52
2	മഞ്ചേരി	113.23
3	നിലമ്പൂർ	40.18
4	കാസർഗോഡ്	394.15

(ബി) പ്രാദേശികാടിസ്ഥാനത്തിൽ വിതരണ ശൃംഖലയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ കണ്ടെത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; അറിയിക്കുമോ?

(ബി) ഉഷ്ണതരംഗത്തെ തുടർന്ന് അപ്രതീക്ഷിതമായി ഫീഡറുകളിലും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളിലും ഉണ്ടായ ലോഡ് വർദ്ധനവിനെ തുടർന്നുള്ള പ്രതിസന്ധിയെ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ ശേഷി കൂട്ടിയും ലോഡ് റി അറേഞ്ച് ചെയ്തും വിവിധങ്ങളായ ഡിമാൻഡ് സൈഡ് മാനേജ്മെന്റ് പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയും ഒരു പരിധി വരെ നിയന്ത്രണത്തിലാക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന് സാധിച്ചിരുന്നു. അതു കൂടാതെ ട്രാൻസ്ഫോമറുകൾ കപ്പാസിറ്റി അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരസ്പരം മാറ്റിസ്ഥാപിച്ചും, അധിക ലോഡ് വരുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ പുതുതായി ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിച്ചും, ലൈനുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വരുന്ന വേനൽക്കാലത്ത് ഓവർലോഡ് മൂലം ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾക്ക് തകരാറുകൾ സംഭവിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി, ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുക, ലോഡ് ക്രമീകരിക്കുന്നതിനായി പുതിയ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ തനത് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന ദൃതി പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വിതരണ ശൃംഖലയുടെ സമ്പൂർണ്ണ നവീകരണം ലക്ഷ്യം വച്ച് ആസൂത്രണം നടത്തി നടന്നുവരുന്ന പദ്ധതിയാണ് ദൃതി. ദൃതി-1 2018-2022 കാലയളവിൽ വിജയകരമായി പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. 2022-27 വർഷങ്ങളിലേക്കായി രൂപീകരിച്ച പദ്ധതിയായ ദൃതി 2.0 ആണ് നിലവിൽ നടന്നു വരുന്നത്. എന്നാൽ ആസൂത്രണം ചെയ്തതിനേക്കാൾ അധികരിച്ച ആവശ്യകതയാണ് ഈ കഴിഞ്ഞ വേനൽക്കാലത്ത് കേരളത്തിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് വടക്കൻ മലബാറിൽ ഉണ്ടായത്. ഇത് വിശദമായി പരിശോധിക്കപ്പെടുകയും ദൃതി-2.0ൽ ഈ മേഖലയ്ക്കായി സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ

ചേർക്കുന്നു. ഇതിന്റെ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു.

ക്രമനം.	ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ	ഇക (Rs. in Crore)
1	തിരൂർ	257.52
2	മഞ്ചേരി	113.23
3	നിലമ്പൂർ	40.18
4	കാസർഗോഡ്	394.15

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ