15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2147 **21-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ദേശീയപാത -66 ലെ ഒറ്റത്തൂൺ മേൽപ്പാലം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എം.വി.ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ, ശ്രീ. കെ.വി.സുമേഷ്		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	ദേശീയപാത 66- ന്റെ ഒന്നാമത്തെ റീച്ചിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്ന ഒറ്റത്തൂൺ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(എ)	ദേശീയപാത 66- ന്റെ ഒന്നാമത്തെ റീച്ചിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്ന ഒറ്റത്തൂൺ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്. • സിംഗിൾ സ്പാൻ ബോക്സ് ഗിർഡർ സ്ട്രക്ചർ • പൈൽ ഫൗണ്ടേഷൻ • 40 മീറ്റർ നീളമുള്ള 29 സ്പാനുകൾ • ആകെ നീളം 1.160 കി.മീ. • മെയിൻ കാര്യേജ് വേ (MW) വീതി 27.50 m • നടുക്ക് ഉള്ള മീഡിയന്റെ വീതി 0.5 m
(ബി)	പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ സമയബന്ധിതമായ പൂർത്തീകരണത്തിന് മേൽനോട്ട സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത സമിതിയിൽ ആരെയെല്ലാം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും സമിതി എന്തെല്ലാം ഇടപെടലുകളാണ് നടത്തിവരുന്നതെന്നും അറിയിക്കാമോ?	(ബി)	ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിന് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ Mission 2025 യോഗം നടത്താറുണ്ട്. വിവിധ വകുപ്പുകൾ തമ്മിലുള്ള ഏകോപനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി തലത്തിലും മുഖ്യമന്ത്രി തലത്തിലും അവലോകന യോഗങ്ങൾ നടത്താറുണ്ട്. ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയും ഇൻഡിപെൻഡന്റ് എഞ്ചിനീയറായ M/s. Lea Associates South Asia Pvt. Ltd. ഉം ചേർന്ന് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നതായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ