

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**11 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1876**

**20-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ജലഗതാഗത വകുപ്പിലെ സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് (സബോർഡിനേറ്റ്) രൂപീകരണം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി ദേശിമ		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ സ്പെഷ്യൽ റൂൾ (സബോർഡിനേറ്റ്) രൂപീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള കാരണം വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ സ്പെഷ്യൽ റൂൾ (സബോർഡിനേറ്റ് സർവ്വീസ്) രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കേരള ഇൻലാന്റ് വെസ്റ്റൻ റൂൾ 2010 ൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന ബോട്ട് മാസ്റ്റേഴ്സ് ലൈസൻസ് കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ ടി ലൈസൻസ് യോഗ്യതയായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള തസ്തികകളിൽ നിന്നും ആയത് ഒഴിവാക്കിയും ബോട്ട് മാസ്റ്റർ തസ്തികയിലെ നേരിട്ടുള്ള നിയമനത്തിനും സ്ഥാനക്കയറ്റത്തിനും ബോട്ട് മാസ്റ്റർ ലൈസൻസ് അല്ലെങ്കിൽ സെക്കന്റ് ക്ലാസ് മാസ്റ്റർ ലൈസൻസ് ഉൾപ്പെടുത്തിയും പരിഷകരിച്ച കരട് വിജ്ഞാപനം കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ ഉപദേശത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ടി ഉപദേശം ലഭ്യമായതിനുശേഷം കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ഭേദഗതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ കരട് ബന്ധപ്പെട്ട നിയമസഭാ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. നിയമസഭാ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും പ്രസ്തുത സ്പെഷ്യൽ രൂളിന് അന്തിമ രൂപം നൽകുന്നത്.</p> <p>സ്പെഷ്യൽ റൂൾ കരട് വിജ്ഞാപനത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കെ.എ.വി അധിഷ്ഠിത ലൈസൻസുകൾ എന്നത് ഐ.വി റൂൾ രൂപീകരിക്കുമ്പോൾ ഐ.വി റൂൾ അധിഷ്ഠിത ലൈസൻസുകൾ എന്ന് മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്. സ്പെഷ്യൽ റൂൾ രൂപീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ തടസ്സങ്ങളില്ല.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത സ്പെഷ്യൽ റൂൾ സംബന്ധിച്ച ഫയൽ നിലവിൽ എവിടെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>സംസ്ഥാനജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ സ്പെഷ്യൽ റൂൾ (സബോർഡിനേറ്റ് സർവ്വീസ്) രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കേരള ഇൻലാന്റ് വെസ്റ്റൻ റൂൾ 2010 ൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന ബോട്ട്</p>

		<p>മാസ്റ്റേഴ്സ് ലൈസൻസ് കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ ടി ലൈസൻസ് യോഗ്യതയായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള തസ്തികകളിൽ നിന്നും ആയത് ഒഴിവാക്കിയും ബോട്ട് മാസ്റ്റർ തസ്തികയിലെ നേരിട്ടുള്ള നിയമനത്തിനും സ്ഥാനക്കയറ്റത്തിനും ബോട്ട് മാസ്റ്റർ ലൈസൻസ് അല്ലെങ്കിൽ സെക്കന്റ് ക്ലാസ് മാസ്റ്റർ ലൈസൻസ് ഉൾപ്പെടുത്തിയും പരിഷകരിച്ച കരട് വിജ്ഞാപനം കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ ഉപദേശത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ടി ഉപദേശം ലഭ്യമായതിനുശേഷം കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ഭേദഗതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ കരട് ബന്ധപ്പെട്ട നിയമസഭാ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. നിയമസഭാ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും പ്രസ്തുത സ്പെഷ്യൽ റൂളിന് അന്തിമ രൂപം നൽകുന്നത്.</p> <p>സ്പെഷ്യൽ റൂൾ കരട് വിജ്ഞാപനത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കെ.എ.വി അധിഷ്ഠിത ലൈസൻസുകൾ എന്നത് ഐ.വി റൂൾ രൂപീകരിക്കുമ്പോൾ ഐ.വി റൂൾ അധിഷ്ഠിത ലൈസൻസുകൾ എന്ന് മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്. സ്പെഷ്യൽ റൂൾ രൂപീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ തടസ്സങ്ങളില്ല.</p>
(സി)	<p>കെ.ഐ.വി. റൂളിന് പകരം ഐ.വി റൂൾ രൂപീകരിക്കുമ്പോൾ നിലവിലെ സ്പെഷ്യൽ റൂളിൽ ഏതെങ്കിലും മാറ്റം വരുമോ എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) സംസ്ഥാനജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ സ്പെഷ്യൽ റൂൾ (സബോർഡിനേറ്റ് സർവ്വീസ്) രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കേരള ഇൻലാന്റ് വെസ്റ്റൽ റൂൾ 2010 ൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന ബോട്ട് മാസ്റ്റേഴ്സ് ലൈസൻസ് കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ ടി ലൈസൻസ് യോഗ്യതയായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള തസ്തികകളിൽ നിന്നും ആയത് ഒഴിവാക്കിയും ബോട്ട് മാസ്റ്റർ തസ്തികയിലെ നേരിട്ടുള്ള നിയമനത്തിനും സ്ഥാനക്കയറ്റത്തിനും ബോട്ട് മാസ്റ്റർ ലൈസൻസ് അല്ലെങ്കിൽ സെക്കന്റ് ക്ലാസ് മാസ്റ്റർ ലൈസൻസ് ഉൾപ്പെടുത്തിയും പരിഷകരിച്ച കരട് വിജ്ഞാപനം കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ ഉപദേശത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ടി ഉപദേശം ലഭ്യമായതിനുശേഷം കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ഭേദഗതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ കരട് ബന്ധപ്പെട്ട നിയമസഭാ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. നിയമസഭാ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും പ്രസ്തുത സ്പെഷ്യൽ റൂളിന് അന്തിമ രൂപം നൽകുന്നത്.</p>

		<p>സ്പെഷ്യൽ റൂൾ കരട് വിജ്ഞാപനത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കെ.എ.വി അധിഷ്ഠിത ലൈസൻസുകൾ എന്നത് ഐ.വി റൂൾ രൂപീകരിക്കുമ്പോൾ ഐ.വി റൂൾ അധിഷ്ഠിത ലൈസൻസുകൾ എന്ന് മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്. സ്പെഷ്യൽ റൂൾ രൂപീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ തടസ്സങ്ങളില്ല.</p>
(ഡി)	<p>സ്പെഷ്യൽ റൂൾ രൂപീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള തടസ്സമുണ്ടോ എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) സംസ്ഥാനജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ സ്പെഷ്യൽ റൂൾ (സബോർഡിനേറ്റ് സർവ്വീസ്) രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കേരള ഇൻലാന്റ് വെസ്റ്റൽ റൂൾ 2010 ൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന ബോട്ട് മാസ്റ്റേഴ്സ് ലൈസൻസ് കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ ടി ലൈസൻസ് യോഗ്യതയായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള തസ്തികകളിൽ നിന്നും ആയത് ഒഴിവാക്കിയും ബോട്ട് മാസ്റ്റർ തസ്തികയിലെ നേരിട്ടുള്ള നിയമനത്തിനും സ്ഥാനക്കയറ്റത്തിനും ബോട്ട് മാസ്റ്റർ ലൈസൻസ് അല്ലെങ്കിൽ സെക്കന്റ് ക്ലാസ് മാസ്റ്റർ ലൈസൻസ് ഉൾപ്പെടുത്തിയും പരിഷ്കരിച്ച കരട് വിജ്ഞാപനം കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ ഉപദേശത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ടി ഉപദേശം ലഭ്യമായതിനുശേഷം കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ഭേദഗതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ കരട് ബന്ധപ്പെട്ട നിയമസഭാ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. നിയമസഭാ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും പ്രസ്തുത സ്പെഷ്യൽ രൂളിന് അന്തിമ രൂപം നൽകുന്നത്.</p> <p>സ്പെഷ്യൽ റൂൾ കരട് വിജ്ഞാപനത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കെ.എ.വി അധിഷ്ഠിത ലൈസൻസുകൾ എന്നത് ഐ.വി റൂൾ രൂപീകരിക്കുമ്പോൾ ഐ.വി റൂൾ അധിഷ്ഠിത ലൈസൻസുകൾ എന്ന് മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്. സ്പെഷ്യൽ റൂൾ രൂപീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ തടസ്സങ്ങളില്ല.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ