

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**11 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1844**

**20-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭകരമാക്കാൻ നടപടി**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> <b>ശ്രീ തോമസ് കെ തോമസ്,</b>  <b>ശ്രീ കെ.പി.മോഹനൻ,</b>  <b>ശ്രീ കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ,</b>  <b>ശ്രീ മാത്യു ടി. തോമസ്</b> </p>	<p align="center"> <b>ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ</b>  <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b> </p>
<p>(എ) ഈ സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭകരമാക്കാൻ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) ടിക്കറ്റ് / ടിക്കറ്റിതര വരുമാന വർദ്ധനവിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭവും നഷ്ടവുമില്ലാതെ സത്തുലിതാവസ്ഥയിലെത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. ടിക്കറ്റ് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി വരുമാനം കുറവുള്ള റൂട്ടുകളും, സർവ്വീസുകളും പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും, ഡെഡ് കിലോമീറ്റർ പരമാവധി ഒഴിവാക്കിയും, ജീവനക്കാരുടെ ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ക്രമീകരിച്ചും പരമാവധി വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.</p> <p>1. <u>സൂപ്പർഫാസ്റ്റ്-പ്രീമിയം എ.സി. ബസ്സുകൾ</u></p> <p>മികച്ച ഇന്ധനക്ഷമതയുള്ളതും ചെലവ് കുറഞ്ഞതും നാല് സിലിണ്ടർ എഞ്ചിനോട് കൂടിയതും താരതമ്യേന വിലകുറഞ്ഞതുമായ എ.സി. ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി ആകർഷകമായ നിരക്കിൽ സ്റ്റോപ്പുകൾ കുറഞ്ഞതും എന്നാൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ നൽകിയും പ്രീമിയം സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് എന്ന ക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ പൈലറ്റ് പദ്ധതി വിജയകരമായി നടന്നുവരുന്നു.</p> <p>2. <u>ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ (LS SFP)</u></p> <p>ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും കോൺവോയ് ആയി സർവീസ് നടത്തുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യർത്ഥവും നിലവിൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നും തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്കോ അതിനപ്പുറമോ സർവീസ് നടത്തുന്ന എല്ലാ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകളെയും സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവ്വീസുകളാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേയ്ക്കായി പ്രത്യേക ഡെസ്റ്റിനേഷൻ</p>

ബോർഡുകളിൽ കളർ കോഡുകൾ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഇപ്രകാരം കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിച്ച് വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

3. മിനി ഫീഡർ ഓർഡിനറി സർവീസ്

യാത്രക്കാർ കുറവുള്ളതും എന്നാൽ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയുള്ളതുമായ റൂട്ടുകളിലും ഗ്രാമീണ റൂട്ടുകളിലും താരതമ്യേന ചെലവ് കുറച്ച് നഷ്ടം ഒഴിവാക്കുവാനായി വലിയ ഡീസൽ ബസ്സുകൾ ഒഴിവാക്കി പകരം മിനി ബസ്സുകൾ (7 to 8 meter) ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതും ഇതിന്റെ പൈലറ്റ് പദ്ധതി വിജയകരമായി നടന്നു വരികയുമാണ്.

4. നോൺ എ.സി. ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ

വലിപ്പം കുറഞ്ഞ പുതിയ നാല് സിലിണ്ടർ 40 സീറ്റർ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ നിലവിൽ യാത്രക്കാർ കുറവുള്ളതും എന്നാൽ ഡിമാന്റ് ഉള്ളതുമായ ഒറ്റപ്പെട്ട റൂട്ടുകളിലും ഹ്രസ്വദൂര റൂട്ടുകളിലും ഓടുന്ന വലിയ 6 സിലിണ്ടർ ഡീസൽ ബസ്സുകൾക്ക് പകരം നൽകി ചെലവ് ചുരുക്കി നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി. ഏതാണ്ട് കാലപഴക്കം ചെന്ന 200 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ മാറ്റി ഇത്തരത്തിൽ ചെലവ് കുറച്ച് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. ഇതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

5. റൂട്ട് പുനഃക്രമീകരണം

കോർപ്പറേഷനിൽ ഡീസലിന്റെയും സ്പെയർ പാർട്ട്സിന്റെയും ചെലവുതുക പോലും ലഭ്യമാകാത്ത റൂട്ടുകളും ട്രിപ്പുകളും പരിശോധിച്ച് പുനഃക്രമീകരിച്ച് കീലോമീറ്റർ ഓപ്പറേഷന് ആനുപാതികമായി വരുമാനം ലഭ്യമാകത്തക്കവിധം ഡെഡ് ട്രിപ്പുകൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുകയോ, ജനോപകാരപ്രദമായി പുനഃക്രമീകരിക്കുകയോ സ്റ്റേ സർവീസുകൾ ആക്കി മാറ്റുകയോ, യൂണിറ്റ് മാറ്റി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയോ ചെയ്ത് ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. എന്നാൽ ഇത്തരത്തിൽ പുനഃക്രമീകരണം നടത്തുമ്പോൾ സ്റ്റാൻഡിംഗ് കൺസഷൻ, ഒറ്റപ്പെട്ട മറ്റ് യാത്രാ സൗകര്യം ഇല്ലാത്ത റൂട്ടുകൾ, തിരദേശമേഖലകൾ, ആദിവാസി മേഖലകൾ, തോട്ടം തൊഴിലാളി മേഖലകൾ തുടങ്ങിയ സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയുള്ള ട്രിപ്പുകൾ തുടരുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

രീഘദൂര ബസ്സുകളിലെ ടിപ്പിലെ യാത്രക്കാരില്ലാത്ത ഭാഗം ഒഴിവാക്കുവാനായി അവയെ യാത്രക്കാർ ലഭ്യമാകുന്ന ഏറ്റവും സമീപമുള്ള പ്രധാന യൂണിറ്റ് വരെയോ, സ്ഥലം വരെയോ ആയി ക്രമീകരിച്ച് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാനും ഒറ്റപ്പെട്ട ഭാഗങ്ങളിൽ യാത്രാവശ്യത്തിനായി ടി സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രം ബദൽ ടിപ്പുകൾ പ്രാദേശികമായി ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**6. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ പുനഃക്രമീകരണം**

പരിമിതമായ യാത്രക്കാരോടെ നഷ്ടത്തിൽ ഓടിയിരുന്ന ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് പൊതുജനത്തിന് കൂടുതൽ ഉപകാരപ്രദമായി മാറ്റുകയും പൊതുവെ യാത്രക്കാർ കുറവുള്ള സിറ്റിയിലേയ്ക്ക് വരുന്ന വലിയ ഡീസൽ ബസ്സുകൾ മാറ്റി ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ നൽകിയും ചെലവ് കുറച്ച് വരുമാനം കൂട്ടുന്നതിനും ജനോപകാരപ്രദമായ സർവീസ് ആക്കി മാറ്റുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൂർണ്ണമായും പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കിയും ചെലവ് കുറഞ്ഞ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനും ഈ ബസ്സുകളിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പ്രധാന റൂട്ടുകളിലെ ടിപ്പുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചതിലൂടെ പ്രതിദിന യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിലും വരുമാനത്തിലും വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

**7. ഗ്രാമവണ്ടി**

ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനായി തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ വകുപ്പിന്റെ സഹകരണത്തോടെ ഗ്രാമവണ്ടി എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ വകുപ്പ് - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഗ്രാമവണ്ടി സർവ്വീസിന് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന റൂട്ടുകളിൽ ഓടുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് തനത് ഫണ്ട് / സംഭാവന ഉപയോഗിച്ച് ഡീസലിനുള്ള പണം നൽകുന്നതിന് യമേഷ്വാനമതി നൽകി സ.ഉ. (സാധാ) നം. 704/2022/LSGD, തീയതി 22.03.2022 പ്രകാരം പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന് സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. പദ്ധതിയ്ക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് കോർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അതാത് പ്രദേശത്തെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്പോൺസർ ചെയ്യാവുന്നതുമാണ്. 2024 മെയ് വരെ 23 ഗ്രാമവണ്ടി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഡീസൽ ചെലവ് ഒഴിവാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു.

8. സമുദ്ര

മത്സ്യവിപണനത്തിനായി തീരദേശത്ത് നിന്നും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും യാത്ര ചെയ്യുന്ന ദരിദ്രരായ വനിതാ തൊഴിലാളികൾ നിലവിൽ അമിത ചാർജ്ജ് നൽകി ഓട്ടോറിക്ഷകളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. രാവിലേയും രാത്രിയിലും പല സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഇവർക്ക് ഓട്ടോറിക്ഷാകൂലി ഭാരമാകുന്നു എന്ന് മാത്രമല്ല രാത്രികാലങ്ങളിൽ തിരികെ പോകാൻ അവ ലഭ്യമാകാത്ത സ്ഥിതിയും ഉണ്ട്. ഇതിന് പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയ പ്രത്യേക നിറത്തിലുള്ള 3 സ്പെഷ്യൽ ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വാർഷിക ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ചെലവ് കുറച്ച് യാത്രാ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുവാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്.

9. ക്യാഷ് ലെസ്സ് ട്രാൻസാക്ഷൻ

ക്യാഷ് ലെസ്സ് ട്രാൻസാക്ഷൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി ഏതാണ് മുഴുവൻ സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകളിലും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ഡിജിറ്റൽ റിസർവേഷൻ ടിക്കറ്റുകൾ വഴിയുള്ള വരുമാനം ഉയർത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി സർവ്വീസുകളിൽ സ്റ്റാർട്ട് ട്രാവൽ കാർഡ് സംവിധാനം പരീക്ഷണാർത്ഥം ഏർപ്പെടുത്തിയത് വഴി കൂടുതൽ യാത്രക്കാരുടെയും ഡിജിറ്റൽ ട്രാൻസാക്ഷൻ സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ടി സംവിധാനം എല്ലാ സർവ്വീസുകൾക്കുമായി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നത് പരിഗണനയിലാണ്.

10. വിദ്യാർത്ഥി കൺസഷൻ

യാത്രാ കൺസഷന് ഡിപ്പോകളിലുണ്ടാകുന്ന തിക്കും തിരക്കും ഒഴിവാക്കുന്നതിനും പരാതികൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും സുതാര്യമായി വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും രക്ഷകർത്താക്കളുടെയും സൗകര്യർത്ഥം വിദ്യാർത്ഥി കൺസഷൻ 2024 അദ്ധ്യയനവർഷം മുതൽ ഓൺലൈൻ ആക്കിയിട്ടുണ്ട്.

11. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം.

2024-2025 ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 92 കോടി രൂപ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബസ്സുകൾക്കു പകരം 220 എണ്ണം Fully Built Non AC Diesel BS VI മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ദർഘാസ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് Super Fast AC Premium ബസ്സുകളിൽ Push Back Seat, Air Condition സംവിധാനം ഉള്ള ബസ്സുകളും ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലും, ഉൾനാടൻ സ്ഥലങ്ങളിലും വീതി കുറഞ്ഞ റോഡുകളിലും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് 28 - 34 സീറ്റ് ഉള്ള ചെറിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. സ്കാപ്പ് ചെയ്ത ബസ്സുകളും, ടയർ, മറ്റ് സ്കാപ്പ് ഇനങ്ങൾ എന്നിവ സമയബന്ധിതമായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ Metal Scrap Trading Corporation (MSTC) മുഖേന ഓൺലൈനായി ലേലം ചെയ്ത് വിൽക്കുന്നു.

റീജിയണൽ സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പുകളെ പ്രൊഡക്ഷൻ സെന്ററുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായം ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കി എൻജിൻ ഗിയർ ബോക്സ് അടക്കമുള്ള യൂണിറ്റുകളുടെ പ്രൊഡക്ഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം പാപ്പനംകോട് സെൻട്രൽ വർക്കിൽ എൻജിൻ റീകണ്ടിഷനിംഗ് ഷോപ്പ് എയർ കണ്ടിഷൻ ചെയ്ത് ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എൻജിൻ പ്രൊഡക്ഷൻ പ്രതി മാസം 18 എന്നത് ശരാശരി 36 ആയി ഉയർത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം വർക്ക്ഷോപ്പ് നവീകരണ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

സെൻട്രൽ / റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ പ്രൊഡക്ഷൻ വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഓഫ്റോഡ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

റിപ്പയർ ഷെഡ്യൂളിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫ്ലോട്ട് യൂണിറ്റുകൾ ലഭ്യമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കൂടാതെ 2024 ജനുവരി മാസത്തിൽ KSRTC യുടെ ശരാശരി പ്രതിദിന ഓഫ് റോഡ് ബസുകളുടെ എണ്ണം 900 മുതൽ 1000 വരെ ആയിരുന്നു. എന്നാൽ ജില്ലാ വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ നിർത്തലാക്കി ബസുകളുടെ പരിപാലനം യൂണിറ്റുകളിലുള്ള ഗാരേജിലേക്കു പുനഃസ്ഥാപിച്ചതു വഴി പ്രതി ദിന ശരാശരി ഓഫ് റോഡ് ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം 600 മുതൽ 700

ബസ്സുകൾ എന്ന നിലയിൽ കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രതിദിന ശരാശരി ഓഫ് റോഡ് ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം 500ൽ താഴെ എത്തിക്കുന്നതിനാണ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നത്.

## 12. എസ്റ്റേറ്റ് വിഭാഗം

നിലവിൽ പണി പൂർത്തീകരിച്ച വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങളിൽ, ഹരിപ്പാട് ബസ് സ്റ്റേഷൻ വാണിജ്യ സമുച്ചയത്തിൽ കാനറാ ബാങ്ക്-ന് സ്ഥലം അനുവദിച്ചു നൽകുകയും ആയതിൽ നിന്നും പ്രതിമാസം ലൈസൻസ് ഫീ ലഭിച്ചു വരുന്നു. നിലമ്പൂർ യൂണിറ്റ് വാണിജ്യ സമുച്ചയം ഒരു യൂണിറ്റായി പരിഗണിച്ച് ടെണ്ടർ നടത്തി 30 വർഷത്തേക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ, Public Information System, ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ATM കൗണ്ടറുകൾ മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ചു വരുന്നു. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കൊറിയർ & ലോജിസ്റ്റിക്സ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി. കൂടുതൽ ഡിപ്പോകളിലേക്ക് പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും, ഡോർ ഡെലിവറി & പിക്പ്പ് തുടങ്ങുവാനും ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇടനിലക്കാർ ഇല്ലാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിട്ട് Low Floor ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബസുകളിൽ പരസ്യം പതിച്ചു വരുന്നു. Kerala Irrigation Infrastructure Development Corporation-നുമായി ചേർന്ന് Hilly Aqua എന്ന കപ്പി വെള്ളത്തിന്റെ വില്പന ആരംഭിക്കുകയും, എല്ലാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിലും ബസുകളിലും വ്യാപിപ്പിക്കുവാനും ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ യാത്രക്കാർക്ക് ഡിപ്പോകളിൽ നല്ല നിലവാരമുള്ള പാനീയങ്ങളും ഭക്ഷണ പദാർത്ഥങ്ങളും മറ്റ് അത്യാവശ്യ സാധനങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി റെസ്റ്റോറന്റ് കം സൂപ്പർമാർക്കറ്റ് സ്റ്റാക്ക് ബോക്സ് എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള നടപടികളും ബസിലെ സീറ്റ് കവറിലും ഹാൻഡ് റയിലിലും പരസ്യം പതിക്കുന്നതിന് ടെൻഡർ ക്ഷണിക്കുന്നതിനും പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചു വരുന്നു അത്യാവശ്യ സാധനങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി Restaurant cum Supermarket തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ യാത്രക്കാർക്ക്

ബന്ധുക്കളിൽ നിലവാരമുള്ള നല്ല ലഘുഭക്ഷണവും പാനീയങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുന്ന ഉദ്ദേശത്തോടു കൂടി Snacks Box സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള നടപടികളും, ബസിലെ Back side of Head rest-യും Hand rail-യും പരസ്യം പതിക്കുന്നതിനും ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുന്നതിനും പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് വരുന്നു.

13. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം

ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 2021 നവംബർ 1 മുതൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും, ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരികയും ചെയ്യുന്നു. കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം സാധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം ടിപ്പുകൾ നടത്തി വരികയാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളും ഏജൻസികളുമായും ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടൂർ പാക്കേജുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടപ്പാക്കി വരുന്നത്.

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം സാധ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം ടിപ്പുകൾ നടത്തി വരുന്നത്.

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകുപ്പുകളും ഏജൻസികളുമായും ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടൂർ പാക്കേജുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടപ്പാക്കി വരുന്നത്. 2021 നവംബറിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച 3 വർഷം പിന്നിടുമ്പോൾ 6.36 ലക്ഷത്തിലധികം വിനോദ സഞ്ചാരികളാണ് ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസത്തിന്റെ വിനോദ സഞ്ചാരയാത്രാ സർവീസുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയത്.

14. സാമ്പത്തികം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം നികത്തി സ്ഥാപനത്തെ സത്തുലിതാവസ്ഥയിൽ എത്തിക്കാൻ വേണ്ടി ഈ സർക്കാർ വായ്പ വിഹിതയിനത്തിൽ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2037.51 കോടി രൂപയും, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 1434.81 കോടി രൂപയും, 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2065.57 കോടി രൂപയും 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 496.90 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണവും, ഇ-ഗവേണൻസും, വാഹന വ്യൂഹങ്ങളുടെ നവീകരണം, വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ടിംഗ്, അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനവും

വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ നവീകരണവും, ജീവനക്കാർക്കും ഓഫീസർമാർക്കും പരിശീലനം തുടങ്ങി വിവിധ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി പദ്ധതി വിഹിതമായി 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 87.21 കോടി രൂപയും, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 85.14 കോടി രൂപയും 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 68.29 കോടി രൂപയും, 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 4.91 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായി ലഭ്യമായ തുക വിനിയോഗിച്ച് മൾട്ടി ആക്സിൽ, ഇലക്ട്രിക് ഉൾപ്പെടെ വിവിധ ശ്രേണികളിൽപ്പെട്ട ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുക വഴി കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനം ഗണ്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇതിനുപുറമെ പ്രതിദിന വരുമാനത്തിൽ നിന്നും പെൻഷൻ നൽകാൻ കഴിയാതെ വന്നതോടെ സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് സഹകരണ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകി വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കിയ തുക പലിശ ഉൾപ്പെടെ സർക്കാർ തന്നെ മടക്കി നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ഇതോടൊപ്പം കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള ധനസഹായം, പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി വകയിരുത്തിയ തുക, സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി എന്നിവ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ ഉൾപ്പെടെ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി സർവ്വീസ് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം, ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിരവധി നൂതന പദ്ധതികളും ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

**15. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം**

ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉപയോഗ യോഗ്യമല്ലാത്ത ബസ്സുകൾ സ്റ്റാളുകളാക്കി മാറ്റി വിവിധ ഏജൻസികൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്ന ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്.

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പമ്പുകളിൽ നിന്നും ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ്.

മൂന്നാറിലെത്തുന്ന വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്ന സ്റ്റീപ്പർ



		<p>ഇൻ ബസ്സ്.</p> <p>ലൂബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ഓയിലുകൾ മിതമായ നിരക്കിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന ലൂബ് ഷോപ്പുകൾ.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ച വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതി.</p> <p>പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിലും, വേഗത്തിലും പാഴ്സലുകൾ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ആരംഭിച്ച കൊറിയർ / ലോജിസ്റ്റിക്സ് പദ്ധതി.</p> <p>പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിൽ മെച്ചപ്പെട്ട ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ആരംഭിച്ച ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ പദ്ധതി.</p> <p>എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ നിരവധി നൂതന പദ്ധതികൾ കോർപ്പറേഷന്റെ നഷ്ടം നികത്തി സ്ഥാപനത്തെ സമ്പൂർണ്ണമായി എത്തിക്കാൻ വേണ്ടി ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>സുശീൽഖന റിപ്പോർട്ട് നടപ്പാക്കിയതിലൂടെ ഉണ്ടായ നേട്ടങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) മൾട്ടിപ്പിൾ ഡ്യൂട്ടി അവസാനിപ്പിച്ച് നിയമപ്രകാരമുള്ള ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുക, നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് പരമാവധി സർവീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുക, പ്രതിമാസ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക, പുതിയ റൂട്ടുകളും ടിപ്പുകളും ആരംഭിച്ച് യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുക, മൾട്ടിപ്പിൾ ഡ്യൂട്ടി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക, അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക, ജീവനക്കാരുടെ പ്രൊഡക്ടിവിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുക, നിലവിലെ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായത്തിലെ കോൺവോയ്, ഡെഡ് ടിപ്പുകൾ കുറയ്ക്കുക, പുതിയ റൂട്ടുകൾ ആരംഭിക്കുക, ചെലവ് കുറച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നിവയായിരുന്നു ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.</p> <p>പ്രസ്തുത ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കിയതിലൂടെ ആഴ്ചയിൽ 48 മണിക്കൂറും അത്യാവശ്യ ഘട്ടങ്ങളിൽ പരമാവധി 54 മണിക്കൂറും മാത്രം ജീവനക്കാരെ ജോലിയ്ക്കായി നിയോഗിക്കുവാൻ കഴിയുകയും ചെലവ് കുറച്ച് പ്രൊഡക്ടിവിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>എന്നാൽ തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ കടുത്ത എതിർപ്പും നിസ്സഹകരണവും കാരണം പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരമുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പൂർണ്ണ</p>

		<p>അർത്ഥത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഇപ്പോൾ വീണ്ടും സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് തൊഴിലാളികളെ വിശ്വാസത്തിലേടുത്ത് പ്രസ്തുത സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>റിപ്പയർ ഷെഡ്യൂളിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫ്ലോട്ട് യൂണിറ്റുകൾ ലഭ്യമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാർക്ക് കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾ മുഖാന്തരം ട്രെയിനിംഗ് നൽകി വരുന്നു.</p> <p>കേരള സ്റ്റേറ്റ് പ്രൊഡക്ടിവിറ്റി കൗൺസിലിന്റെ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ ഡ്യൂട്ടി പരിഷ്കരണം സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവ് നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ അധ്വാനഭാരം കുറച്ച് തദ്ദേശ ഉല്പാദന ക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(സി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ കൂടുതൽ ജനസൗഹൃദമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പുതിയ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) ടിക്കറ്റിതര വരുമാന വർദ്ധനവിനും, ജനസൗഹൃദമാക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെല്ലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ വിവിധതരം ടൂറിസം പദ്ധതികൾ, കൊറിയർ / ലോജിസ്റ്റിക്സ് സംവിധാനവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ യാത്രക്കാരുടെ യാത്ര സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സ്റ്റാർട്ട് ട്രാവൽ കാർഡ് പദ്ധതിയും, ഗൂഗിൾ ട്രാൻസിറ്റ്, സിറ്റി സർക്കലർ ബസുകളിൽ ഗൂഗിൾ പേ സംവിധാനവും, വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൺസഷൻ വിതരണം ഓൺലൈൻ വഴി നടത്തുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം തുടങ്ങി നിരവധി പദ്ധതികൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെല്ലിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ടൂറിസം പദ്ധതികൾ കൂടുതൽ വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു;</p> <p>ഉാട്ടി, മൈസൂർ, ധനുഷ്കോടി, കൊടൈക്കനാൽ, തിരുപ്പതി തുടങ്ങിയ അന്തർ സംസ്ഥാന ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി കർണാടക, തമിഴ്നാട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുമായുള്ള ചർച്ചകൾ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്.</p>

IRCTC-യുമായി സഹകരിച്ച് ഓൾ ഇന്ത്യ ടൂർ പാക്കേജുകൾ ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള കരാറിന്റെ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

"കെ.എസ് ആർ.ടി.സി. ബഡ്ജറ്റ് സ്റ്റേ" എന്ന പേരിൽ കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്ന സ്വകാര്യ സംരംഭകരുടെ ലോഡ്ജ്/ ഹോം സ്റ്റേ/ ഡോർമിറ്ററികളുമായി സഹകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പദ്ധതിയ്ക്കും അന്തിമ രൂപം നൽകി വരുന്നു.

"കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി റിഫ്രഷ്" എന്ന പേരിൽ കേരളത്തിലുടനീളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അംഗീകൃത ഹോട്ടൽ/ റെസ്റ്റോറന്റ് സൂപ്പർ മാർക്കറ്റ് ശൃംഖലകൾ വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്കും യാത്രക്കാർക്കുമായി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു.

നിലവിൽ ഓപ്പൺ ഡെക് ഡബിൾ ഡെക്കർ ബസുകളുടെ സിറ്റി റൈഡ് യാത്രകൾക്കായി യാത്രക്കാർക്ക് ഓൺലൈൻ ബുക്കിംഗ് സംവിധാനം 2024 മുതൽ ആരംഭിച്ചു. സമാന രീതിയിൽ ബി.ടി.സി.യുമായി ഒരു ടൂറിസം വെബ് പോർട്ടൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ